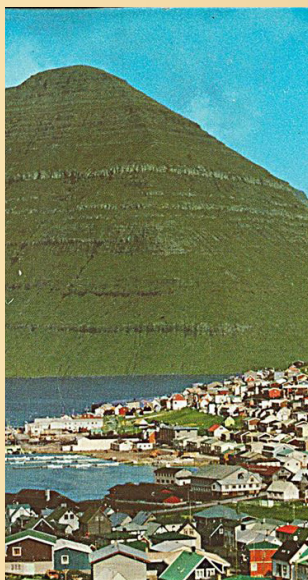


Afturhvarv úr SOSIALINUM 1975

Uttanlands telefonsamband klárt hálvan november



Bókasavn-
ið verður
byggt fyri
seg

– Tørvurin á
vøggustovu og
einum barnagarði
afturat skal
kannast

25. oktober 1975: Eftir til-
mæli frá ráðhúsanevndini
varð samtykt á almennum
býráðsfundi í Klaksvík tús-
kvöldið, at nýggja bóka-
savnið skal ikki bíða eftir
ráðhúsabyggingini, men at
bókasavnið verður byggt fyri
seg.

Mæltverður til, at bóka-
savnsnevndin arbeiðir víð-
ari við málinum og m. a. fær
til vega skitsur til tvey alter-
nativ, annað á matr. nr. 437a
og hitt á matr. nr. 484. Bæði
matr. nr. eru á økinum vest-
an fyri posthúsið. Tað fyrr
er í norðara enda á økinum,
meðan hitt er í syðra enda, t.
v. s. at í seinna fòrinum
kemur fasadan vætnandi at
venda ímóiti Vágstúni og
gamla kirkjugarði.

Viðari mælir ráðhúsa-
nevndin til, at ráðhúsið
verður byggt á Vágshól, t. e.
millum posthúsið og tele-
fonstøðina. Í tilráðingini
sigur nevndin eisini, at hon
seinni fer at koma við upp-
skoti um, at boðið verður út
til arkitektakapping um
nýggja ráðhúsið.

Av tí at málið eisin ivar
fyri á seinasta býráðsfunde,
varð orðaskiftið stutt, og til-
ráðingin varð einmælt sam-
tykt.

25. oktober 1975:

Um miðjan næsta
mánað verður høvi
hjá øllum teimum,
sum hava automat-
telefon, at snara
beinleiðis til lond í
Europa. Samstundis
verða takstirnir fyri
uttanlandssamtalur
niðurstettir

Tann 15. november verður
gjørligt hjá øllum
teimum, sum hava
automattelefon, at
snara beinleiðis til telefonfelagar
í Europa. Samstundis kunnu tele-
fonfelagar í teimum fremm-
andu londunum snara beinleiðis
til automatiskar telefonir í Fø-
royum.

Umframt at snara beinleiðis til
Danmarkar verður eisini møgu-
ligt at snara beinleiðis til hesi
londini: Belgia, Finnland, Vestur-
týskland, Frakland (harundir
Andorra og Monaco), Grikkaland,
Írland, Italia (harundir San Mar-
ino og Vatikanstadin), Holland,
Noreg, Pólland, Sveits (herundir
Lichtenstein), Spania, Bretland
og Norðurírland, Svøríki, Eystur-
týskland, Ungarn, Eysturríki og
Luxembourg.

Takstirnir lækkaðir

Samstundis verða telefontakst-
irnir fyri samtalar uttanlands
lækkaðir. Millum kkl. 8 og 18
verður gjaldið fyri at snara bein-
leiðis 1. kr. fyri hvørji 22 sekund,
og millum kl 18 og 22 og 8 á
morgni 1 kr fyri hvøri 44 sekund.
Hetta svarar ávikavist til 2,70 kr
og 1,35 kr fyri minuttin, Við at



Sólbjørn Jacobsen, telefonverksstjóri, avmyndaður saman við Atla Dam, løgmanni, tá ein partur av Norðurstreymi
fekk automatiskt millumbyggdasamband

snara beinleiðis verður bert
goldið fyri tíðina, sum samtalan
varir.

Avgreiðslan hjá ríkistelefon-
ini heldur frá, og her verða takst-
irnir 2,70 kr fyri minuttin í tíðar-
skeiðinum 8 til 18, og 1,35 kr frá kl
18 til 8 á morgni. Í minsta lagi
skal gjaldast fyri trýggjar min-
uttir, og um samtalan kundi verið
snarað beinleiðis, verður eitt
eykagjald upp á 3 kr fyri hvørja
samtalu.

Samantikið verða gjørlidini
nógv niðurett. Verandi gjöld eru

í tíðarskeiðinum kl 9-18 4,50 kr
fyri minuttin og grá kl 18-9 á
morgni 3,50 kr fyri minuttin

**Vitjan av
telegrafstjóranum**

Í sambandi við at nýggja uttan-
landssambandið verður sett til,
kemur aðalstjórin hjá danska
pst- og telegrafverkinum, Poul
Hansen, til Føroyar. Post- og
telegrafverkið og Telefonvek
Føroya Løgtings hava í felag bor-
ið kostnaðin av nýggja uttan-
landssambandinum, meðan tele-

fonverkið hevur staðið fyri tí
tekniska arbeiðinum.

**Vestmanna millum
byggdasamband**

Sólbjörn Jacobsen, tekniskur
stjóri á telefonverkinum, sigur
at automatiseringi innanoyggja
annars gongur væl. 8. november
verður automatiska millum-
byggdasambandið í Vestmanna
tikið í nýtslu, tá aoutomatstøðin
sum er byrgd har, verður sett til.

Smyril á Stengurnar í Klaksvík

25. oktober 1975:

Eftir tilmæli frá
havnarnevndini skal
Smyril hava pláss á
Stongunum

Eftir tilmæli frá havnarnendini
varð samtykt at siga strand-

ferðslumyndugleikunum frá, at
nevndin heldur fast við upp-
runaliga planin, har Smyril skal
hava legu á Stongunum, meðan
legan á høvuðspierinum bert
verður at rokna sum ein fyribils-
loysn.

Nevndin mælir til, at strand-
ferðslan fær eina freist upp á
seks mánaðir til at greið ta
nýggju leguna samg. ta avtalu, ið

gjørd varð, tá strandferðslan
fekk loyvi at gera fyribilsleguna
á pierinum á vestsíðuni.

Nakað av orðaskifti stóðst um
hetta mál. Greitt varð frá, at
ferðsluviðurskiftini til og frá
strandferðslubryggjunni á Stong-
unum eru sera góð, at parker-
ingsviðurskiftini har somuleiðis
eru í lagi, meðan eingi parker-
ingspláss eru á keikunum vest-

anfyri, og at ferðslutrupulleikar-
nir har eru stórir í sambandi við
Smyril.

Eisini varð víst á, at høvuðs-
pierurin á vestsíðuni er tann
einasta bryggjan, ið kann taka
størri skip, og at tað er sera ó-
heppið, at hesin pierur verður
nýttur til ferjulegu.

Tilráðingin frá havnarnevnd-
ini varð samtykt.