

TERNAN REYÐ



Karlótt Hergeirsson valevni fyri Framsókn

Nú Ternan er til klassingar, skulu vit so ikki bara mála hana reyða, eins og býussarnir? Á hvørjum einasta sumri er tað ein afturvendandi kampur at fáa 6. mannin umborð á Ternuna, so at ferðafólkatalið kann økjast við 200. Tað skulu fleiri tilburðir til á hvørjum árið, at fólk standa eftir á Bursatanga, áðrenn SSL byggir seg, og setur mannin umborð!

Eg veit, at tað er ein landsuppgáva at røkja sambandið til Nólsoyar, men eftir mínum tykki verður tað langt frá røkt á nøktandi hátt. Tað er ikki nøktandi, at landið bara ger sitt besta....

Winston Churchill segði einaferð, at "....viðhvørt er tað ikki nóg mikið, at vit gera okkara besta. Viðhvørt mugu vit gera tað, sum krevst!"

.... tí má Tórshavnar Kommuna gera tað, sum krevst! og ikki blíva við...»at venda tað blinda eyga til», sum Admiral Nelson.

Tað, sum eg krevji av Tórshavnar Kommunu, er at hon gevur sínum borgarum í Nólsoy bestu tænastu.

Talan er ikki um nógvar pengar. Tað kostar ímillum 300-400 túsund krónur at hava 6. mannin umborð sum-marhálvuna. Tað eigur at verða møguligt at finna teir pengarnar! Serliga tá hugsað verður um, at Bussleiðin hjá Tórshavnar kommunu kostar 30 milliónir árliga. Tá eru 300 túsund «piparnøtur».

Ein máti at figgja hetta hevði verið við teimum inntøkum sum Tórshavnar Havn fær av vøru og-ferðafólkaavgjaldi frá Ternuni, sum er væl meiri enn tær 300.000 kr., og tað er hugsandi at hesar 300.000 kr. høvdu komi innaftur í kassan hjá Tórshavnar Havn, við tí vøkstri av ferðafólki sum verður.

Tað er næstan ómøguligt, hjá ferðavinnuni í Nólsoy, at skipa sitt virksemi undir verðandi skipan. Tað mugu koma fastir karmar á sambandið



um fjørðin, tí er tað eitt, sum er alfa og omega hjá ferðavinnuni, so er tað at kunna langtíðarplanleggja. Tað er ómøguligt at gera planir fram í tíðina, tá ein ikki veit nær Ternan kann hava 95 og nær hon kann hava 294 ferðafólk. Tí skal 6. maðurin verða umborð á Ternuni alla sum-marhálvuna!

Lat okkum venda aftur til yvirskriftina, og hugs tankan lidnan - Hvat um Ternan var reyð? Røddir hava verið frammi, bæði í Løgtinginum og Landsstýrinum, um møguliga at útveita partar av Oyggjaleiðini hjá SSL, eins og Bygdaleiðin.

Tað kostar umleið 10 milliónir (útreiðslur minus inntøkur) at reka Nólsoyarleiðina. Í

eini útveiting skuldu hesir pengarnir sjálvandi fylgt við. Tað er ikki óhugsandi, at tænaastustøðið á Nólsoyarleiðini hevði blivið munandi betri enn nú, um leiðin bleiv veitt út til Tórshavnar Kommunu ella kanska onkran privatan, tí vit kunna skjótt blíva samdu um at tænaastustøði ikki er nøktandi, sum t.d. nú, tá Ternan er vekk nú tað er vetur, og onnur smá før verða sett inn í staðin, so við eini útveitingar avtalu á 10-15 ár, har inntøka á 10 milliónir árliga var tryggja, so átti tað at verðið grundarlag til at útvega sær nýtt og tíðarhóskandi skip, sum hevði økt munandi um tænaastustøð. Tað er átaluvurt nú minni bátar/skip sigla ímeðan Ternan er til klassingar,

at vøra má handast í land, og rørslutarnað eru avskorin í at ferðast.

Men vit kunnu sjálvandi ikki bara sita og gita - Vit skulu vita! Tí eigur hesin møguleikin at verða kannaður til fulnar. Eitt skal tó sláast rimmar fast, og tað er at í einari møguligari útveitan, skal eitt minimum tænaastustøði og eitt maks ferða og- farma-gjald defineraast.

Sambandið um fjørðin er lívsæðrin hjá nólsoyingum, og tað vil altíð fáa mína hægstu raðfesting, og við nýggjum fólki á Vaglinum, so eri eg ikki í iva um, at eitt gevandi samstarv/samskipti við SSL hevði kunna komi í lag, sum hevði kunna loyst trupulleikarnar, sum t.d. við 6. mannum og at tað kundi verði siglt minst tvær ferðir høgstísdagar, so borgarar í kommununi sloppi aftur og fram.

Í komandi 4 ára skeiðið vilja eg raðfesta samstarvið við SSL, soleiðis at Nólsoyingurin kemur í fokus.

GRUNDSTYKKI SKULU ALTÍÐ VERA TØK



Tróndur Sigurðsson
Javnaðarflokkurin

Tað visir seg, at millum tey mongu í Føroyum, ið ynskja at seta fótur undir egið borð, eru tey allarflestu í tí støðu, at tey helst vilja búgva í Havn og í øllum førum í Tórshavnar kommunu. Um tað eru ungfólk, ið vilja flyta heimanífrá, ella útisetar, ið vilja heimaftur, er hetta fremsta val.

Tórshavnar kommuna skal tí altíð hava tøk grundstykki, so ongum nýtist at setast aftur, bara tí einki grundstykki var at fáa. Allur bati bótir, og tí frøast vit eisini um, at sitandi býráðsmeiriluti hetta farna skeiðið hevur útvegað nøkur grundstykki í Kaldbak og í Nólsoy. Men kanska átti ferðin at verið sett eitt sindur upp nú.

Sleppa vit í Javnaðarflokkinum framat eftir kommunuvalið, fara vit beinanvegin at taka tættin upp aftur frá undanfarna skeiði, tá vit útvegaðu 100 grundstykki á Argjum, 32 randarhús á Argjum, 22 grundstykki Oman Gil í Hoyvík, 12 grundstykki ovast á Karlamagnusarbreyt, 24 grundstykki í Kollafirði og 37 lestraríbúðir á Finsen í Havn.

Brúka tunnilsgrót

Í sambandi við innkoyringarvegin frá Eysturoyartunlinum skal tunnil gerast undir Krákugjógv, og har fær Tórshavnar kommuna grót, sum upplagt er at brúka til planering av bæði grundstykkjum og vinnu-

stykkjum við Stórutjørn í Hoyvík.

Somuleiðis eigur at verða hildið fram við fleiri grundstykkjum á Argjum, og møguligt skal eisini vera at gera lutaíbúðir og fleiri lestraríbúðir í Marknagili. Tørvurin er stórur, so tí verður eisini neyðugt at kanna aðrar møguleikar, tí hugurin hjá framtíðarættaarliðum at seta búgv í kommununi bara veksur.

Neyðugt verður eisini at útvega vinnustykki, tí einki vinnustykki er tøk, og vit eiga eisini alla tíðina at hava fyri eyga, at vinnan fær góðar karmar at arbeiða í, so vit tannvegin kunnu tryggja fleiri arbeiðspláss. Skulu nýggjar fyri-

tøkur velja Tórshavnar kommunu sum sína basu, ræður um hjá okkum at vera stigið frammanfyri og hava neyðugu vinnustykkini tøk.

Í Kollafirði eru somuleiðis upplagdir møguleikar, tí har kundi ovari partur av havnarøkinum á Oyrareingjum saktans verið brúktur til smærri vinnustykki, so vit finga skapt meira lív á økinum, sum tíverri ikki til fulnar kemur til sín rætt sum havnarøki. Kollafjørður er mitt í landinum, so har áttu møguleikarnir at verið av teimum bestu.