



Heðin Mortensen hevur sitið 12 ár sum borgarsstjóri í Havn, men hann ere til reiðar til eitt tørn afturat

HANN ER KLÁRUR TIL EITT TØRN AFTURAT

Hann hevur sitið 12 ár sum borgarstjóri í Havn – nú bjóðar Heðin Mortensen seg fram aftur

Árni Gregersen

Hann sær út, sum hetta er hansara fyrsta val til býráðið og hann tykist minst líka spentur.

Heðin Mortensen er ikki nakar ársungi, tá ið tað snýr seg um kommunalpolitikk, men hóast hann so at siga hevur roynt alt – millum annað sitið sum borgarstjóri í 12 ár – so er hann minst líka spentur, sum til øll onnur valið.

–Er man ikki spentur, tá ið val nærkast, so skal man ikki fáast við politikk, sigur hann nú valið nærkast 10.november.

–Eg eri klárur til eitt skeið afturat, so vit aftur kunnu seta eitt sindur av ferð á, leggur hann afturat.

Heðin Mortensen hevur sum altíð nógv hugskot til, hvat skal gerast.

–Men sleppi eg framat, so haldi eg, at so stórar íløgur eru gjørdar, at vit heldur í komandi skeiði eiga at fara undir at viðlíkahalda býin og loysa teir gerandistrupulleikar, sum borgarin stríðist við.

Meira power

Hendan samgongan hevur sitið í fyra ár og í hesum tíðarskeiði hevur Javnaðarflokkurin og Heðin Mortensen sitið í andstøðu.

–Sum eg hoyri millum borgarar í Havn, so vilja tey flestu, at meira ferð verður sett á. Vit mugu syrgja fyri, at mál verða loyst og at tey ikki taka so langa tíð at loysa, sigur hann.

Hann hevur sett sær fyri at bota um viðurskiftini innan eldrarøktina. Ikki bert við at byggja, men heldur bera so í bandi, at tað verður meira liviligt og hugnaligt hjá borgarum, sum koma upp í árin.

–Tað er sjálvandi sumt sum kostar pengar – til dømis hægri normeringar – men nógv kann gerast, so eldru borgararnir fáa ein meira innihaldsríkan gerandisdag uttan at tað kostar tað stóra, sigur hann.

Hann hugsar um fyrilestrar, upplestur, spæl, tónleikur og annað.

Parkeringsviðurskiftini

Eins og øll onnur, so ásannar Heðin Mortensen, at parkering



Hann veit væl, at neyðugt er at gera okkurt við parkeringsviðurskiftini í Havn

er ein stórur trupulleiki í Havn.

Heldur enn at tosa um at fara undir jørð, so heldur hann, at tað ber til at koma langt við at brúka aðrar møguleikar, sum longu finnast.

Hann nevni Bursatanga, sum ein møguleika og heldur at har ber til at leggja eitt dekk í, so pláss er fyri fleiri bilum.

Heðin Mortensen nevni eisini gøtunar har ferðslan bert koyrir ein veg. Har ber í flestu førum til at gera parkeringsbátar í aðrari síðuni.

Ein skipan er gjørd fyri

borgarar, sum bógva mitt í býnum, har teir hava eitt borgarakort, sum tryggjar teimum parkering á leiðini har tey bógva.

Harumfram er hann eisini klárur yvir, at bústaðarbygging er ein partur av uppgávuunum, sum liggja fyri framman.

–Tað ræður um at fáa eitt so fjølbroytt bústaðarmynstur, sum til ber. Har hugsi eg eisini um, at vit mugu byggja sosialar íbúðir, sum mangla í Havn, heldur hann.

Hann hevur eisini eina

greiða meining, at hetta eigur at verða gjørt saman við almenna byggifelagnum Bústaðir.

Heðin Mortensen er sum nevnt ómetaliga spentur til komandi valið og hann melder seg kláran til enn eitt skeið.

–Eitt skeið har vit arbeiða. Tá ið vit verða vald so verða vit sett at virka – ikki bert at sita, endar hann.