

TÍÐINDI



EITT STÓRT FRAMBROT INNAN FØROYSKA HAVRANNSÓKN

**Jákup Sverri er nú liðugt
bygdur og so at siga klárur
at fara at gera tær fyrstu
rannsóknarferðirnar undir Føroyum**

Árni Gregersen

Tað tók næstan 14 mán-
aðir at byggja føroyska
havransóknarskipið
Jákup Sverri, eftir at
skrokkurin legði at á
Skála í september í fjør.

Hinvegin er tað sjáld-
an at siggja so nógv
nøgd fólk, byggiharra,
játtanarmyndugleika
og skipsbyggjara, sum
hendan dagin í oys-
andi regni, tá ið Jákup
Sverri var doyptur við
bryggjuna á Skála og
síðani fór framsýning-
artúr á Skálafjørðinum.
Maður eftir mann

stóðu klárir at greiða frá,
hvussu framkomið skipið
er og hvørjar uppgávur
tað megnar at loysa,
hóast tað ikki er meira
enn 59 metrar langt og
slakar 14 metrar breitt.

Tilsvarandi skip í
grannalondunum eru
longri og breiðari, men
við góðari tilrættalegging
– og einum sætta dekki-
kann Jákup Sverri loysa
allar tær somu upp-
gávurnar.

Framkomin tøkni

Tá ið avgerðin var enda-
liga tikin um at byggja
nýtt havransóknarskip,
kom afturat, at gera skip-

ið út soleiðis, at tað eisisni
kann gera seismiskart
kanningar av ymiskum
slag.

Nýmótans krøv til
havransóknarskip er, at
tey skulu geva so lítið ljóð
frá sum møgult. Hetta
fyri ikkiat órógva fisk
og havdýr, meðan kann-
ingarnar veða gjørdar.

Jákup Sverri er ómeta-
liga friðarligur, sum skip.
Alt er gjørt fyri, at skipið
kann vera so ljóðleyst
sum møgult.

Harumframt er tað
gjørt soleiðis, at ein part-
ur av kjólinum kann
søkkast niður undan
skipinum- einar triggjar
metrar -fyri at kanningar
kunnu gerast haðani
uttan at ristingar og ljóð
kunnu merkjast.

Triðja skipið

Føroyingar hava altíð
eyggleitt og fylgt við, hvar

gongur fyri seg í havi-
num rundan um okkum
og í 1960 fingi vit Jens
Chr. Svabo sum havrans-
sóknarskip. Hann var
brúktur til at gera tær
fyrstu kanningar og
síðani hevur Magnus
Heinason røkt hesa upp-
gávu.

Fyrrverandi trolarin er
tó nú so gamal og niðurs-
litin, at neyðugt var at
byggja nýtt.

Tað er eisini gjørt við
einum skarvslopi, nú vit
fáa Jákup Sverri. Alt er
betri umborð – ikki bert
tøknin, men alt.

KT er ein stórur partur
umborð við nógvum
káplum og nógvum
signalum, har tól tosa
saman og sínamilum.
Tað sigst, at 80 kilometrar
av káplum eru lagdir um-
borð. Umframt at ventila-
tiónsrørini telja einar 500
metrar.

Skipið er gjørt til
kanningar, men er eisini
eitt fiskiskip við verk-
smiðju umborð til at
hagreiða fiskin, sum
verður fiskaður. Fleiri
starvsstovur eru um-
borð, har kanningar
verða gjørdar, umframt
fundarhøli til vísinda-
fólkini, sum eru við á
túrunum.

-Eg haldi eg kann siga,
at eg eri væl nøgdur nú
vit eru komin hertil, sigur
stjórin á Mest, Mourits
Mohr.

-Vit fingi skrokkin
higar í september í fjør og
skuldu lata skipið í juni,
men ymiskar seinkingar
hava verið. Hinvegin lata
vit eitt skip til landsstýrið,
leggur hann afturat.

Ein partur av seinking-
unum hanga saman við
korona farsóttini.

Mest hevur havt sátt-

málan við landið, men
skrokkurin er bygdur
í Litava og so er restin
gjørt í Føroyum. Tað vil
siga, at arbeiðið fyri tveir
tiðingar av prísinum
uppá 274 milljónir er gjørt
í Føroyum.

-Vit hava staðið fyri
arbeiðnum, men fyri at
hetta kundi lata seg gera,
hava vit havt millum 10
og 15 undirveitarar. Nóg
vitan er upparbeidd í hesi
verkætlanini, so vit vóna,
at tað ikki gongur ov lang
tíð, til vit aftur sleppa at
byggja eitt nýskip aftur,
sigur stjórin á Mest.