



Stoltleikin er stórirur nú nýtt skip er komið til havrannsóknirnar

Jákup Sverri er eitt hátækniligt skip, sum er bygt í Føroyum og er útgjört við tøkni í Føroyum

Árni Gregersen

-Eg haldi, at vit kunnu vera stolt av, at vit megna at lata eitt slíkt verk úr hondum, sigur Jacob Vestergaard, landsstýrismaður, sum tók ímóti skipinum leygarðagin.

-Tað rører mitt hjarta, sigur landsstýrismaðurin.

Sjálvur skrokkurin er bygdur í Litava, men annars er alt arbeiðið gjørt á Mest og teimum undirveitarum, sum skipasmiðjan hevur.

-Um vit hyggja eftir, so er ein triðingur av pengunum brúktir til skrokkin, men so eru hinir pengarnir brúktir í Føroyum, sigur Mourits Mohr, stjóri á Mest.

Kann loysa allar uppgávur

Hóast Jákup Sverri ikki er nakað stórt skip, 59 metrar langt og slakar 14 metraar breitt, so eru meira enn dupult so nógvir fermetrar umborð, samanborið við Magnus Heinason, sum Jákup Sverri avloysir.

-Vit byrjaðu at arbeiða við ætlanini í 2007, men í veruleikanum broyttist alt, tá ið eitt dekk var sett í afturat, sigur leon Smith frá Havstovuni.

Nýggja skipið er høgt – tað hevur seks dekk.

-Eg eri rættuliga sannførdur um, at var skipið ikki bygt í Føroyum, so bleiv tað ikki so gott. Vit í Føroyum, sum hava fingist við hesa verkætlanina, tosa sam mál – bæði so og so. Tað er munurin, leggur hann afturat.

Umframt at kunna gera allar havrannsóknir á einum hægri støði enn Magnus Heinason, so kann skipið eisini gera

nakað av seismiskum kanningum.

Jákup Sverri er útgjörður við fiskireiðskap og hevur eina lítla fabrikk umborð til hagreiðing av fiskinum. Harumframt eru fleiri royndarstovur.

Skipið er útgjört við allarnýggjastu nautisku tøkni. Til dømis kann skiparin við at trýsta á ein knött syrgja fyri at skipið liggur púra stórt á einari knattstøðu. Hetta er tøkni, sum er kend frá oljuíðnaðinum.

Nógvar teldur

Tá ið ein vitjar umborð á skipinum, so er skjótt greitt, at so at siga alt er teldustýrt. Eitt sentralt rúm á tí eina dekkinum hevur beinleiðis samband til alt umborð og í kontrollrúminum í maskinrúminum, hevur vakthavandi maskinmaður fult yvirblikk yvir alt, sum gongur fyri seg umborð.

Sjálvt inn í hvønn einstakan sylindara, sær hann hvussu heitt tað er og hann kann eisini haðani stýra innihitanum umborð á øllum skipinum.

Tað er Eltaluvirkið í Gøtu, sum hevur gjørt so at siga allar tær elektronisku og KT loysnirnar umborð.

-Vit hava monterað alt tað elektriska umborð, men stóri parturin av arbeiðnum hjá okkum hevur verið at programmera teldurnar allastaðni umborð á skipinum, sigur Eyðun Hansen, stjóri.

Hetta var ein risastór uppgáva fyri virkið í Gøtu, sum kortini síðani seinast í hinari øldini hevur arbeitt við elektronikki umborð á føroyskum og útlenskum skipum.

-Ein kann siga, at tá ið hetta skipið kann gerast í Føroyum, so kunnu vit byggja øll skip, leggur hann afturat.

Stjórin á Mest er samdur. Hann sigur, at hendan stóra uppgávan hevur givið ómetaliga vitan, bæði til Mest og til allar undirveitararnar.

-Tað er umráðandi, at vit skjótt sleppa at byggja eitt skip aftur, tí tann vitanin, vit nú sita inni við, dettur burtur aftur, sleppa vit ikki rættuliga skjótt at brúka hana, leggur hann afturat.

Spurdur um útlit eru fyri nýggjum sáttmálum sigur hann, at sum er liggur onki fyri frammán.

-Vit hava fingið fyrispurningar frá bæði føroyskum og útlenskum reiðarum, men onki er so konkret at nakað fer at henda beint nú, sigur stjórin.

Havstovan fer at brúka skipið. Sjálvt um ætlanin kanska er at leiga tað út til onnur lond seinni, so bendir onki á, at hetta fer at henda næsta ár.

Tveir skiparar eru settir umborð á Jákup Sverra – báðir við drúgvum royndum. Teir eru Birgir Lutzén og Rúni Niclassen.

Enn er ikki avgjört, nær skipið fer fyrsta túrin, men alt er roynt nú heyst – sjálvt fiskireiðskapurin og harvið eisini spólni eru roynd.