



NÝGGJUR TUNNIL OG HAVNABYGGING BROYTA FORTREYTIARNAR Í HVALBA

Í Hvalba verður sæð rættuliga ljóst uppá framtíðina, nú nýggjur tunnil kemur og havnin verður endurbygd

Árni Gregersen

Hvalba er ein av teimum meðalstóru kommununum í Føroyum við á leið 690 fólkom, har umleið 80 teirra búgva í Sandvík, meðan restin býr í Hvalba og í Nesi.

Tunlarnir millum Trongisvág og Hvalba og millum Hvalba og Sandvík eru teir elstu í Føroyum og tí sjálvandi ikki serliga hóskandi til nútíðar ferðsluna.

Serliga hava vit ofta hoyrt um, at tunnilin millum Hvalba og Trongisvág er ein forðing fyri vinnulívið í Hvalba.

-Tað mugu vit ásanna, at so er, men nú er loysnin fyri framman, sigur Janus Thomsen, borgarstjóri í kommununi.

-Eg havi ikki enn fingið ein dato fyri nær nýggi tunnilin letur upp, men tað verður einaferð tíðliga í vár. Tað fer at broyta atkomuviðurskiftini til bygdina munandi og verður ein lætti og ein stórbroyting fyri vinnulívið í bygdini, sigur Janus Thomsen.

Tað er byggifyritøkan Arti-

con, sum ger tunnilin millum Hvalba og Trongisvág.

-Ikki bert verður farleiðin millum bygdinar gjøgnum fjallið munandi betri, men vit sleppa eisini undan at fara so langt niðan. Tað merkis minni háliku og minni kava á vegnum, leggur hann afturat.

Havnin

Havnin í Hvalba fekk stóran skaða í uppgangi og ódnarveðri. Brimverjan fór og endaði inni í sjálvari havnini.

Tað var beinanvegin staðfest, at her var talan um so stóran skaða, at okkurt serligt mátti gerast fyri at endurbyggja havnina.

-Tíbetur eydnaðist okkum rættuliga skjótt at fáa grótið tikið upp aftur úr havnini. Articon var á staðnum og gjørdi arbeiðið, men sjálv endurbyggingin var eitt annað mál.

Fyri tað fyrsta fór kommunan undir at gera kanningar, so endurbyggingin verður gjørd á ein slíkan hátt, at hon fer at halda – eisini í nógvum brimi.

Modellroyndir og simuleringar vóru gjørdar, so til bar at síggja, hvussu aldan ferðast og hvar brimgangurin er ógvusligastur.

-Tað er gjørt og arbeiðið at gera havnina, verður boðið út fyrsta dagin, sigur borgarstjórin.

Tað er Landsbyggifelagið, sum stendur fyri hesum.



Men kommunan var í teirra støðu, at tá ið hon fer at byggja havnina upp aftur, so noyðist hon at læna pening, so skuldin í kommununi fer upp um eina álíkning, sum annars er markið fyrim, hvussu nógv ein kommuna kann skylda.

-Men vit hava tosað við figgjarmálaráðið og hava fingið loyvi til at fara uppum markið, so nú er figgingin eisini fingin uppá pláss, sigur Janus Thomsen.

Barnagarðurin

Ein nýggjur barnagarður var tikin í nýtslu í bygdini í 2017.

-Tað kostaði kommununi

einar 17 milljónir, men meira enn helvtin av tí íløguni eru afturgoldin, sigur borgarstjórin.

Figgjarætlanin hjá kommununi javnvigar við eini 27 milljónum,

Tað er eisini gjørdur eina bátahylur. Han er gjørdur við avlopsgróti úr tunlinum.

-Ja, vit hildu at tað var rætt, at vit brúktu grótið sum var til taks til okkurt skilagott, heldur enn at leggja tað á goymslu ella tyrva tað. Uppá hendan mátan spardi kommunan einar sje milljónir krónur, sigur Janus Thomsen.

Han leggur afturat, at tey eru

liðug at gera spillvatnsskipan í Nesi og bert eitt sindur er eftir at gera í Hvalba.

Hann vísir eisini á, at Bakkafrost er komin at ala á fjørðinum og hava eina landstøð. Alt hetta er við til at skapa arbeiðspláss og geva fleiri undirveitarum ymiskt at gera.

Hvalba ger eisini um seg á vinarbýarøkinum.

Rollag vestanfyrir Oslo í Noreg er vinarbýur við Hvalba - eitt vinarbýarsamstarv, sum borgartjórin væntar fer at geva íblástur í bygdini.

Sje fólki sita í bygðaráðnum í Hvalba.