

TÍÐINDI

Verður sett í sigling um einar tíggju dagar

Tey er væl nøgd við, hvussu Erla Kongsdóttir ber seg at í sjónum

Áki Bertholdsen

Nýggja ferjan verður eitt stórt frambrot fyri Strandferðsluna. Tað er niðurstøðan á Strandferðsluni, nú nýggja ferjan, Erla Kongsdóttir, kom til Føroyar sunnukvøldið, har hon legði at bryggju um 21.30 tíðina.

Ætlanin var at hava hátíðarhald mánadagin, men tað varð av ongum, tí tað forðaðu til mælini í sambandi við koronu, fyri. Tískil verður hátíðarhaldið at bíða eitt sindur, sigur Strandferðslan.

Fyrsta uppgávan hjá henni verður at sigla ímillum Havnina og Nólsoynna fyri Ternuna, sum er á beding til eftirlit.

Men Jóan Petur Abrahamsen, rakstrarleiðari á Strandferðsluni, sigur, at nólsoyingar mugu brynja seg við toli í nakrar dagar afturat, tí nú skal Erla Kongsdóttir riggast til við bjargingarútgerð, bjargingarroynd, og øðrum, áðrenn hon fær tað endaligu góðkenningina. Tað koma fólk úr Fraklandi til tað arbeiðið og Strandferðslan væntar tískil, at tað verða einir tíggju dagar, áðrenn hon fer í sigling.

Siglur skjótt

Ferjan siglur skjótt, hon siglur 28 mál, og tað merkir, at tað er rættiliga skjótt at flyta hana runt um í landinum, har tað er brúk fyri henni.

Men við ferðafólki hevur hon loyvi at sigla 20 mál. Tað merkir, at hon hevur 12 minuttir um túrin ímillum Havnina og Nólsoy.

Erla Kongsdóttir hevur 96 sitipláss til ferðafólk og summi av teimum

hava trygdarbelti, onnur ikki. Endamálið er, at fólk skulu verða sitandi undir øllum túrunum, so hetta er ikki ein ferja, har fólk ganga og mala aftur og fram á túrinum.

Annars tekur hon fyra bilar, ella ein bil upp á í mesta lagi 10 metrar og sum vigar 10-11 tons. Annars tekur hon eisini smávegis av farmi.

Verða umstøðurnar á havnarløgnum lagd til skipið, eru eisini umstøður hjá rørslutarnaðum at koma umborð, og í land við egnari hjálp.

Erla kongsdóttir hevur eisini el-motor, og hon klárar einar fyra-fimm túrar ímillum Havnina og Nólsoyar við elmegi aleina. Tað kann vera hent, skuldi hon fingið eitt tekniskt brek við morotunum. Men tað merkir eisini, at hon kann sigla, púra ljóðleys undir fuglabjörgum, uttan at órógva fuglin. Annars hevur hon alla tað nýggjastu, útgerðina umborð.

Tað vera tríggar mans við Erlu Kongsdóttir.

Erla Kongsdóttir er smíðað í Noregi og haðani loystu tey um náttúrðatið leygarkvøldið, so tey høvdu eitt gott samdøgur til Føroya.

Og hóast tað ikki var heilt slætt, eru tey væl nøgd við, hvussu hon bar seg í sjónum, hóast talan ikki er um nakað stórt skip.

– Vit lögdu ymsar leysar lutir í setrini til ferðafólk, men tað var eingin av teimum, sum fluttu seg, siga tey, sum sigldu hana til Føroyar. Vit høvdu eisini ein bil, og ein bát á fordekkinum, men heldur ikki tað var ein trupulleiki, segði Jóan Petur Abrahamsen.



Erla Kongsdóttir bar seg væl í sjónum á veg úr Noregi til Føroyar



Á fordekkinum er pláss til fyra bilar, ella ein størri bil upp á 10 metrar

