



Adelheid Juul frá P/F Wenzel, sæst her við nýggjasta sniðinum av Mazda CX5 (Mynd: Álvur Haraldsen)

WENZEL ER NÚ MAZDA UMBOÐ Í FØROYUM

Umframt at selja Volvo og Ford selur P/F Wenzel nú eisini Mazda í Føroyum.

EIRIKUR LINDENSKOV

Tað er greitt, nú Bilasølan hevur latið umboðið frá sær.

Fyrr í vetur keyptu Christian Nagata og Hendrik Egholm Bilasøluna frá Gunnari Justinussen. Nú hava teir gjørt ta broyting, at lata Mazda-umboðið frá sær. Bilasølan selur nú VW, Audi og Skoda.

Rúni Djurhuus, stjóri hjá P/F Wenzel, fegnast um nýggja bilmerkið hjá fyrirkøni.

– Mazda er ein góður bilur, sum vit gleða okkum at selja.

– Vit hava yvirtikið verkstaðið og bilarnar frá Bilasøluni, og vit fegnast um, at »Mazda eru komið heimaftur«, sigur Rúni Djurhuus skemtandi. Hann sipar til, at Wenzel í 2004 varð góðkent til eisini at umboða Mazda Service, tí at Ford átti part í Mazda-verksmiðjuni.

Wenzel hevur fyri kortum bygt nýggjan framsýningarbygning til Volvo og Ford bilarnar. Fyribils verða Mazda bilarnir sýndir fram uttanfyri.

Men P/F Wenzel fer í næstum at byggja út. Felagið hevur saman við øðrum keypt trøðna

hjá Kjartan Mohr sunnanfyri við Velbastaðvegin frá Betri Banka, og har er ætlanin at byggja nýtt verkstað, og har verða eisini umstøður at sýna fram Mazdabilarnar, sigur Rúni Djurhuus.

Gamal í gøtuni

Mazda er eitt av gomlu og væl kendu bilmerkjunum í Føroyum. Tað var í 1967, at teir tá púra ókendu Mazda bilarnir fingust í Føroyum á fyrsta sinni.

Teir fyrstu fimm bilarnir komu í 1967 sum ein roynd, men tað vísti seg skjótt, at stórus áhugi var fyri Mazda í Føroyum.

Fyrstu bilarnir í Føroyum vóru Mazda 1500 og Mazda 1200. Mazda verksmiðjan, ið er 100 ára gomul, hevur framleitt persónbilar síðan 1960.



Mazda 1500 frá 1967 var fyrsti Mazda bilur í Føroyum

Tað var Berg Motors, sum seldi Mazda øll tey fyrstu árin heilt til 2004, tá Bilasølan í Hoyvík yvirtók Mazda umboðið. Í mong ár var Mazda mest selda bilmerki í landinum.

Privata biløldin byrjaði við Mazda bilunum

Tað verður ofta sagt, at við Mazdasølunu hjá Johannes Berg byrjaði »privat-biløldin« í Fø-

royum av røttum, tí tá tók sølan dik á seg. Sama árið var reglan tikin av um, at tú skuldi hava valutaloyvi fyri at innflyta bilar.

P/F Wenzel hevur sum nevnt áður havt Mazda Service. Í 2004 gjørdur Mazda Danmark og P/F Wenzel samstarvsavtalu um, at fyrirkøni kundi veita service upp á allar Mazda bilar í Føroyum. Hetta hevði samband við, at Ford Motor Company var ein av stóru eigarunum í japansku Mazda bilverksmiðjuni. Frá 1974 til 2015 átti Ford Motor Company upp til 33,4 prosent í Mazda.

Mazda hevur nógv ymisk modell í síni vøruskrá sum t.d. Mazda2, Mazda3, Mazda6, Mazda CX-3, Mazda CX-5, Mazda CX-30, Mazda MX-5 og elbilin MX-30.

Stjórin í P/F Wenzel, Rúni Djurhuus, væntar sær nógv av Mazda, sum hava verið væl royndir í meira enn 50 ár her hjá okkum.

– Nú hava vit Volvo, Ford og Mazda at bjóða kundum okkara.

Men bara átta Maszda-bilar eru seldir í Føroyum í ár.

– Tað er alt ov lítið. Vit vænta í øllum førum at selja eina fimm bilar um mánaðin ella einar 60 árið, sigur Rúni Djurhuus.

Hesa gomlu trøðna hjá Kjartan Mohr hevur P/F Wenzel keypt frá Betri banka. Her fer P/F Wenzel at byggja verkstað og at selja Mazda bilar

