

HAVNAR TIMBURHANDIL HÝSIR NÝGGJUM BRYGGJARÍ Í HAVN

Eitt partafelag, sum skal reka eitt bryggjarí á Hálsi í Havn, er sett á stovn. Eini 60 fólk standa fyri verkætlanini

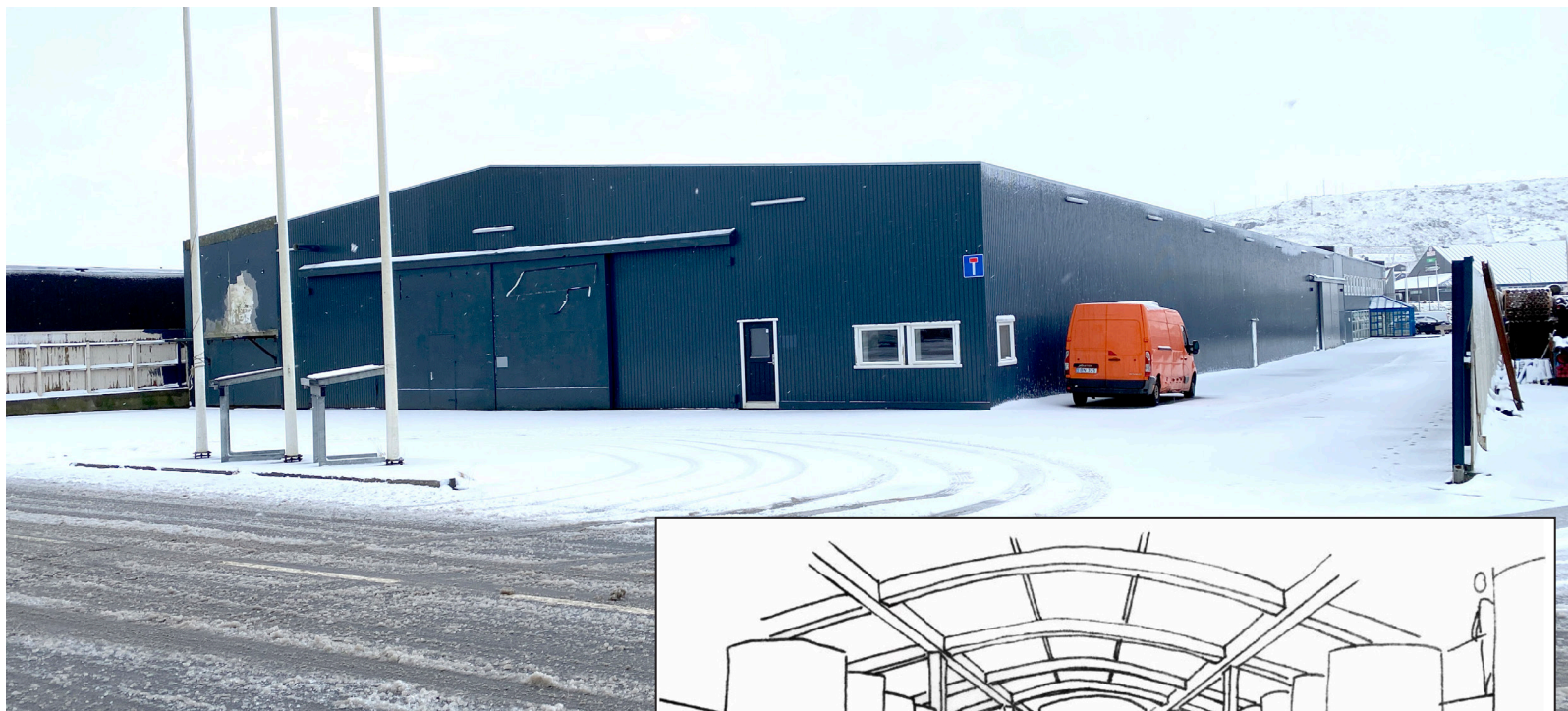
Bryggjaríð verður á Hálsi í Havn, har gamli Timburhandilin var. Talan verður um nýggja útgerð.

– Tað verður eitt lítið bryggjarí, sum kann bryggja als kyns øl: Pilsnar, Klassik, IPA, PA, Sour vm. Stóru nøgdirnar verða tó pilsnarøl.

– Tað verður einki øl-snobbarí, men øl við góðari góðsku, og møguliga eisini cider, siga fyrireikararnir.

Ætlanin er at byrja at bryggja á sumri í 2021. Tá ið nýggja bryggjaríð byrjar sín rakstur verður Petur Øl stjóri, og eini 6-8 onnur fólk verða sett í starv.

Í bryggjarinum verður ein handil, har til ber at keypa sær ein sekspakka ella eskju við øli ella cider. Eisini verður ein barr á

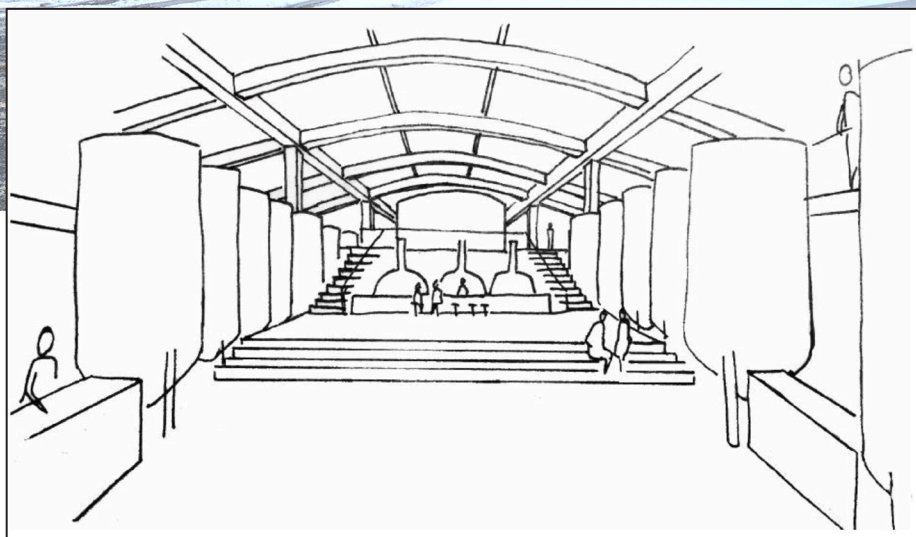


Her í gomlu høllini hjá Havnar Timburhandli verður nýggja bryggjaríð, sum eftir ætlan fer undir framleiðslu longu í summar

staðnum, har man kann smakka vøruna, áðrenn man keypir.

Enn hevur bryggjaríð einki navn, men í næstum verður ein navnakapping, har vinnarin fær ein vinning, eftir at bryggjaríð er latið upp.

Eigararnir í felagnum gleða seg sera nógv at bjóða feroyingum nýggjar og spennandi øl. Eisini er ætlanin at senda nakrar øl av landinum. Hetta verður kanska tann mest spennandi parturin av verkætlanini, siga eigararnir.



Skitsan vísir, hvussu fyrireikararnir ætla, at framleiðsluhøllin skal síggja út. Í høllini verður ein sölubúð og ein barr, har til ber at smakka vøruna, áðrenn hon verður keypt

Ógjørsligt at strika bummgjældini

Skulu vit gera okkum nakrar sum helst vónir um at byggja samferðslukervið út, soleiðis, sum vit ætlað, verður tað eitt ófrávíki-ligt krav, at brúkaragjöld verður ein partur av figgingini

Áki Bertholdsen

Tað staðfesti Christian Andreasen, tingmaður fyri Fólka flokkinn hendan dagin í Løgtinginum, tá ið Løgtingslimir høvdu eina afturvendandi umrøðu av, hvussu okkara samferðslukervið skal byggjast út.

Nakrir tinglimir vilja



hava, at bummgjældini í undirsjóvartunlinum skulu strikast, tí alt samferðslukervið skal figgjast á figgjarlógini. Men tað er greitt, at tað er stór ósemja í samgonguni um, hvussu farast skal fram.

Christian Andreasen minnir á, at útbyggingar fyri milliardir standa fyri framman og at tað er heilt

ómøguligt at figgja tað á figgjarlógini. Tí sigur hann, at tað verður eitt ófrávíki-ligt krav, at brúkaragjöld verður ein partur av figgingini.

– Eg sigi ikki, at bummgjældini skulu hækkast, men tað ber ikki til at strika tey, gjørdi hann greitt.

Hann heldur, at vit eiga

at kanna møguleikan fyri at leggja øll tunlifeløgini saman í eitt felag, sum so skal átaka sær ein part av figgingini.

– Vit mugu øll vera við til at rinda og tí mugu vit hava eina skipan, sum er samhaldsfastari enn vit hava í dag, og tað ber ikki til at avtaka bummgjældini í einum parti av landinum,



Christian Andreasen heldur ikki, at tunnislsgjældini kunni ikki avtakast

heldur lögtingsmaðurin.

Tí eiga vit at fáa eina samhaldsfasta innkrev-ingarskipan, so at inn-tøkurnar kunnu verða brúktar til at figgja útbyggingarnar við. Hann vísir á, at bummgjældini skulu brúkast við tað neyðuga viðlíkahaldið, men tað, sum loypir av, eigur at verða brúkt til at

figgja Suðuroyartunnilin.

Floksfelagi hansara, Brandur Sandoy tekur fult undir við hesum men hann heldur eisini, at inn-tøkurnar av vegskatti og avgjaldið av brennievni, eigur eisini at fara í hesa puljuna.

Hann heldur ikki, at tað er samhaldsfast, at tey, sum koyra lítið, skulu rinda líka nógv, sum tey, ið koyra nógv.

Erhard Joensen úr Sambandsflokkinum endurtekur tað, hann hevur sagt áður, um at tað verður neyðugt at fáa eina politiska semju um rættiliga nógv viðurskifti, serliga tí, at Suðuroyartunnilin verður størsta verkætlan í Føroya søgu. Tað er ein útbygging, sum fer at strekkja seg yvir fleiri samgongur, og tí er tað heilt avgerandi, at vit fáa eina haldføra, politiska semju um hana.