

TÍÐINDI



GÓÐKEND TIL ALLA SIGLING

Erla Kongsdóttir er góðkend at sigla allastaðni í Føroyum – men sjálvandi verða túrar avlýstir, tá ið veðrið er ov ringt, sigur stjórin á Strandferðsluni

Lat hana nú sleppa at standa sína roynd

ERLA KONGSDÓTTIR Stjórin á Strandferðsluni svarar teimum, sum hava lisið Erlu Kongsdóttir niður í sand og øsku

Áki Bertholdsen

Lati nú Erlu Kongsdóttir sleppa at standa sína roynd. Soleiðis ljóðar áheitanin frá Hilmar Eliassen, stjóra á Strandferðsluni.

Líka síðani ætlanin at byggja Erlu Kongsdóttir kom í eygað, hevur hon fingið nógv oman yvir seg frá fólki, sum eru sannførd um, at eitt skip av hesum slanum er óbrúkiligt í Føroyum, í hvussu so er í útjaðaranum, har havnarviðurskiptini ikki eru av teimum bestu.

Og tað var sum at stoyta bensin á bálið, tá ið tveir rútar brotnaðu á tí eina túrðinum úr Nólsoy til Havnar og aftur nú var niðurstøðan hjá royndum

sjómonnum, og øðrum, at Erlu Kongsdóttir er rætt og slætt, lívsfarlig at sigla við.

Og harafturat verður spurnartekin settur við førleikarnar hjá manningini, tí ivi er um, hvussu staðkendir teir eru á leiðunum, teir sigla á.

Nólsoyarfjørður er ikki nakað eindømi

Hilmar Eliassen er ikki so svartskygdur, og hann heitir á fólk um at lata hana sleppa at standa sína roynd. Og sjálvur ivast hann ikki í, at hon fer at standa royndina.

– Tað, vit higartil hava hoyrt frá manningini og ferðafólkum, er, at hon roynist serstakliga væl, sigur stjórin á Strandferðsluni.

– At menn hava siglt

í Barentshavinum, ella aðrastaðni, ger teir ikki til serfrøðingar í sigling við ferðafólk innanlands í Føroyum, staðfestur hann.

Hann ásannar, at Erlu Kongsdóttir fekk eina serstakliga óhepnað byrjan uppá siglingina í Føroyum.

Men hann vísir á, at hon er bygt eftir heilt serligum forskriftum fyri at tola veður og vind, og

Strandferðslan hevur seks skiparar til Erlu Kongsdóttir

atlit eru tikin fyri øllum teimum viðurskiptum, sum funnist verður at.

– Hon er bygt til at tola veðrið, og ikki fyri at passa til havnarløgini kring landið, og tí mugu nøkur havnarløg lagast til skipið.

– Sama slag skip verða brúkt í Norðsjónum, út til

vindmyllulundirnar har í sambandi við viðlíkahald og eftirlit - og har er eisini óslætt við hvørt. Og so serligar eru umstøðurnar í Nólsoyarfirði heldur ikki, leggur hann afturat.

– Tað hevur verið sagt um Erlu Kongsdóttir, at hon kann fara undir kav. Men hon hevur nettupp ein triðja kjøl mittskips, sum tekur frá, tá ið tað er neyðugt, sigur Hilmar Eliassen.

tað skiparar, sum eru staðkendir har, sum eru á brúnni.

Sjálvandi vera avlýsingar

Men Hilmar Eliassen ásannar eisini, at veðrið má sær sjálvum ráða og sjálvandi verða avlýsingar, tá ið tað ikki er siglandi fyri veðri, sigur strandferðslustjórin.

– Vit gera alla tíðina eina váðameting, og vit hava greiðar reglur at ganga eftir, og er veðrið verri enn eitt vist, avlýsa vit sjálvandi. Tað gera øll skip, sigur Hilmar Eliassen.

Men hann heldur ikki, at tað er sakligt at geva skipinum skyldina, tá ið túrar verða avlýstir. Hann heldur, at tað er sum tá ið flogfarið hjá Atlantsflog kemur í ringan turbulens, ella avlýsir túrar fyri veður. Tá fara fólk heldur ikki kjakast um, antin flogfarið er egnað til føroyaflúgv, ella ikki.

Tað hevur eisini verið

ført fram, at Erlu kongsdóttir hevur bara siglingarloyvi til at sigla upp á Nólsoynna og upp á Kalsoynna. Stjórin á Strandferðsluni staðfestur, at Erlu Kongsdóttir er góðkend at sigla allastaðni í Føroyum.

Hinvegin hevur Strandferðslan sjálv tikið avgerð um, at hon fer ikki at byrja siglingina upp tey plássini, har umstøðurnar eru vánaligar, á hávetri, tí tey vilja hava summarið at venja seg við støðuna.

Atfinningar gjørdar til skammar

Hilmar Eliassen sigur, at atfinningarnar ímóti Erlu Kongsdóttir, minna um atfinningarnar ímóti øðrum skipum hjá Strandferðsluni.

– Tá ið svínoyingar og fugloyingar fingur Rituna, varð harðliga mótmælt, tí hon skuldi ikki rigga til hesa siglingina. Tá var atfinningin, at Ritan er úr stáli, men at tað vóru