



bara skip úr eik, sum kundu brúkast. Men nú siga tey Ritan er besta skipið, tey nakrantíð tey hava havt.

– Og tá ið nólsoyingar fingur Ternuna, varð eisini mótmælt harðliga, tí hon skuldi taka ov nógv vind á seg, so hon fór at avlýsa í heilum. Men nú vilja nólsoyingar ikki av við hana aftur.

Hilmar Eliassen hevur eisini hoyrt ræðusøgurnar, sum gingu í 1975, tá ið danska bilaferjan, Morten Mols, varð keypt til Føroyar og sett í sigling

upp á Suðuroynna, og fekk navnið Smyril.

Tá vóru tað nóg, eisini royndir sjómenn, sum vóru sannførd um, at hann fór at koppa, tí hann var flatbotnaður og at hann var bygdur til bara at sigla á deyðavatni í Danmark.

– Men allar hesar atfinningarnar vórðu gjørdar til skammar, tí øll hesi skipini hava roynst avbera væl, og eg eri sannførdur um, at tað verður tað sama við Erlu Kongsdóttir, sigur Hilmar Eliassen.

» Tá fara fólk heldur ikki kjakast um, antin flogfarið er egnað til føroyaflúgving, ella ikki.



IVAST IKKI

Stjórin á Strandferðsluni, Hilmar Eliassen, er sannførdur um, at Erla Kongsdóttir fer at standa royndina



BETRI ENN TERNAN

Fyribils metingin hjá teimum, sum verið við Erlu Kongsdóttir, og hjá manningini, er, at hon betri at sigla við enn Ternan, sigur Jóan Petur Abrahamsen, rakstrarleiðari á Strandferðsluni

Góðkend at sigla í øllum veðri

ERLA KONGSDÓTTIR Tað er ikki ein dropi komin á dekkið og tey, sum hava verið við, siga, at hon er betri at sigla við enn Ternan

Áki Bertholdsen

– Erla Kongsdóttir er góðkend til at sigla í øllum veðri.

So stutt og greitt tekur Jóan Petur Abrahamsen, rakstrarleiðari á Strandferðsluni, saman um tær atfinningarnar, sum hava verið ímóti nýggju trýkiljuni hjá Strandferðsluni.

Ein atfinning hevur verið, at slíkir bátar kunnu bara sigla í eini aldu upp á 2,5 metrar og tískil verða tað nógvir dagar, at hon má avlýsa siglingina.

– Tað er fullkomiliga misskilt, tí tað stutta av tí langa er, at Erla Kongsdóttir er góðkend til at sigla í øllum veðri, sigur rakstrarleiðarin.

Hann sigur eisini, at fyribils metingin hjá teimum, sum hava roynt hana, er, at hon betri at sigla við enn Ternan.

–Veðrið hevur ikki verið líka gott hvørja ferð, men enn er ikki ein dropi komin inn á dekkið. Og hon hevur ongantíð lagt seg og hon er ongantíð kavað, leggur hann afturat.

Trý havøki í Føroyum

Hann vísir á, at siglingarleiðirnar í Føroyum eru býttar sundur í trý.

Fyri at nevna nøkur dømi, er Suðuroyarfjørður havøki A, og har kann Erla Kongsdóttir sigla í øllum veðri.

Í Suðuroyarfirði er tann signifikanta aldan, sum tað eitur, roknað

til at vera fyra metrar, og sostatt er Suðuroyarfjørður bólkaður sum opið hav.

At rokna tað signifikantu alduna út, er eitt størri roknistykki, og tað hevur ikki so ikki nógvið tað at gera, sum vit vanliga skilja við alduhædd.

Men ein tumilsregla er, at gangar tú ta signifikantu alduna við einum tali ímillum tvey og trý, kanst tú meta um vanligu alduhæddina.

Tað merkir, at Erla Kongsdóttir kann sigla 14 míl um Suðuroyarfjørð við ferðafólki í aldu, sum eru upp í 12 metrar høggar. Men tá ið veðrið er so ringt, er ikki loyvt at føra bilar og tungan farm.

Havøkið B er Skopunarfjørður og har er tann signifikanta aldan 3,82 metrar. Ta aldan er Teistin bygdur til og har er Erla Kongsdóttir eisini góðkend til at sigla við ferðafólki og farmi.

Jóan Petur Abrahamsen sigur, at tað var eisini hesa alduna, ætlaða nólsoyarferjan skuldi byggjast til, men tann ætlanin var so av ongum.

Havøkið, C, er Hestfjørður, Kalsoyarfjørður og Nólsoyarfjørður og har er tann signifikanta aldan 2,5 metrar og har er Erla Kongsdóttir góðkent til at sigla við ferðafólki og farmi.

Tað er eisini hesa siglingina, Ternan er

góðkendur til. Men avleiðingin av, at Ternan bara er góðkend at sigla í havøkið C, er, at um veturin, ella frá 1. november til hálv-an apríl, kann hon ikki setast í sigling um Skopunarfjørð.

Kunnu ikki samanberast

Jóan Petur Abrahamsen sigur, at Erla Kongsdóttir verður ofta samanborin við ein líknandi bát í Noregi, ið er bygdur fyri fimm árum síðani, og sum ikki hevur riggað eftir ætlan.

Men hann hevði salongina fremst og dekkið aftan fyri. Men tað vísti seg, at tað var sjáldan, at hann nakran farn at føra hann. Tískil varð hann ov tungur framman og fekk tí ikki siglt, sum ætlað.

Ein trupulleiki nøkur av hesum skipunum hava havt, er, at í undanvindi, og stórari aldu, hava tey havt lyndi til at fara fram av alduni.

Fyri at forða fyri øllum hesum trupulleikunum, er salongin á Erlu Kongsdóttir har afturi og dekkið er framman fyri. Og harafturat hevur hon ein triðja kjøl mitt ígjøgnum skipið, sum lyftir hana upp aftur, tá ið hon setir ov nógvi.

– Tær royndir, vit higartil hava havt, vísa, at hetta riggar eftir ætlan, tí enn er ikki ein dropi av sjógvi komin á dekkið, sigur Jóan Petur Abrahamsen.