



Dávur Juul
verður
nýggjur
borgarstjóri
í Fuglafirði

Royndur maður á brúnni í Fuglafirði men heilt nýggjur í politikkinum

Dávur Juul verður valdur til borgarstjóra í Fuglafirði, tá ið kommunustýrið skipar seg í næstu viku

Hann hevur ikki luttkið í politikki fyrr, men Dávur Juul var maðurin, sum fekk allarflestar atkvøður á kommunuvalinum í Fuglafirði. Hann er vælkendur í b ygdini, har hann gjøgnum mong ár hevur tikið lut í felagslívnum, sum formaður í kappróðrar-felagnum í mong ár, umframt hava verið nevndarlimur í ÍF.

Tilstiundandi borgarstjórin í Fuglafirði er 62 ára gamal og hevur mongu tey seinastu árin siglt úti, sum maskinmeistari.

Hann ætlaði at fara ein túr afturat og so gevast at sigla, men valið hevur lagað tað soleiðis,

at hann nú hevur framskundað avgerðina og fer ikki útaftur at sigla.

-Eg ætlaði at fara ein túr afturat og so gevast í summ-ar, men nú fari eg so ikki avstaðaftur, sigur Dávur Juul.

Hann stillaði upp á lista F, men hann fekk ikki reiðuliga høvi at luttaka í valstríðnum í Fuglafirði. Meðan valstríðið gekk uppá tað harðasta var hann út fyri bvrasku strondini í Suðuramerika umborð á einum gass skipið hjá kanadiska felagnum Teekay Tankers.

-Sjálvandi royndi eg at fylgja við so fræjt eg kundi, men internet-sambandið var onki serligt,

so sumt fór afturvið borðinum, sum eg ikki fekk við. Mín luttløka undan valinum var tí eitt sindur avmarkað av fjarstøðuni og vánaliga internet-sambandinum, sigur hann.

Aðrar forðingar hava eisini veirð og sum gera, at fundurin at skipa býráðið formliga ikki verður fyrr enn í næstu viku.

Koronafarsóttin hevur gjørt, at nýggi borgarstjórin hevur sitið í sóttarhaldi síðani hann kom heim og ikki fyrr enn í gjár, tá ið vit tosaðu saman, var hann testaður 6.dagin.

Fuglfirðingur

Dávur Juul er fuglfirðingur – uppvaksin har og hevur arbeitt ein part av sínum vaksna lívið har áðrenn hann fór út at fáa sær útnúgving og síðani út at sigla.

Hann gekk í realskúla í Fuglafirði áðrenn hann valdi at fara í maskinlæru hjá Meka – smiðjan, sum tá var í Fuglafirði.

Tá ið hann hevði fingið sína handverkaraútbúgving fór hann í 1979 at arbeiða hjá Beta. Beta hevði tá flakavirki í Fuglafirði, umframt at felagið átti teir so-kallaðu Kuba-trolararnar.

Skipini vóru útgjördu og sigldu út frá Fuglafirði.

-Ja, eg arbeiddi á landi, men av og á slapp eg eisini onkran túrin við trolarunum, sum fiskaðu til ísfisk undir Føroyum. Mær dæmdi sjólívið, so helst var tað tá eg fekk hug at fara til skips, sigur hann.

Meðan hann arbeiddi hjá Beta tók hann tíð úr kalendarinum at fara til Klaksvíkar at ganga á maskinskúla. Hann vildi tó meira og fóri í 1995 til Fredericia í Danmark at taka fulla maskin-meistaraútbúgving.

Siglt síðani

Komandi borgarstjórin í Fuglafirði hevur so at siga siglt síðani tá.

Hann byrjaði at sigla hjá Elite

Shipping. Hetta felagið fór av knóranum. Síðani sigldi hann hjá Maerskár.

Fyrst og fremst var tað við gass skipum hann sigldi. Hetta er farmur, sum krevur at fólk hava royndir og tá ið Maersk seldi gass skipini til Kanada, fylgdi Dávur Juul og teir flestu av manningini við.

-Fyri at sleppa at hava ábyrgdina umborð á slíkum tangaskipum, so krevjast drúgv-ar royndir. Tað ber ikki til at koma umborð og fáa ábyrgduttanso at tú hevur royndir og tey førleikaprógv, sum krevjast, tá ið ein skal sigla við gassi, sigur Dávur Juul.

Tað vil siga, at síðani at kanadiska felagið keypti tangaskipini frá Maersk, hevur hann siglt í kanadiska reiðarínum.

Men nú gevst hann altso og fer at vera borgarstjóri í Fuglafirði fulla tíð.