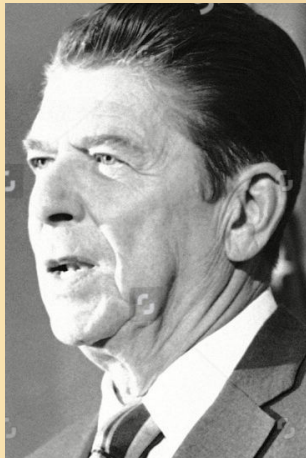


Afturhvarv úr SOSIALINUM 1970 og 1975

Ronald Reagan vil verða forseti

Fyrrverandi guvernrurinn í California, Ronald Reagan, segði hósdagin frá, at hann ætlar at stilla upp sum forsetavaievnir í USA



26. november 1975: Hann fordømdi alt ov umfatandi ábyrgdirnar hjá stjórnini, segði stýrið vera veruleikafjart og innblandingina ov stóra.

Tá hann heði sagt frá, at hann fór at vera kandidatur hjá Republikanska flokkinum, segði hendan fyrrverandi kowboyhtejan úr Hollywood við eina tíðindastovu í Washington: Eg stilli upp fyri at bjóða Gerald Ford forseta av, og tí eg eri alt meira stúrin av menningini í USA og í heminum.

Royndi at drepa Reagan

Limir í amerikansku trygdar-løgregluni tóku hósdagin ein mann, sum sambært hjástadd fólk tók fram eina skammbysu og ætlaði at skjóta fyrrverandi guvernrurinn í California, Ronald Reagan.

Reagan, sum fyrr sama dag gav boð um, at hann stillaði upp til forseta vegna Republikanska flokkin, sýntist ikki at vera skaddur.

Ternan hevur presenterað seg

25. november 1970:

Mánadagin fór Ternan av Havnini og norð til Klaksvíkar og legði inn á Leirvík og fuglafirði á vegnum

Mánadagin fór Ternan við innbodnum gestum av Havnini norð til Klaksvíkar og legði at landi í Leirvík og Fuglafirði á vegnum. Limir av sóknarstýrunum í Leirvík og Fuglafirði komu umborð og farið var so til Klaksvíkar, har somuleiðis innboðin komu umborð.

Atli Dam, landsstýrismaður, helt røðu og greiddi frá keypinum av skipinum, og tók hann soleiðis til: Allir róstu skipinum, teir, ið sigldu við tí, og teir, ið áttu tað, men tað mest áhugaverda var, at tað vísi seg at upprunaliga navn skipsins var Geswald, sum merkir Ternan.



Fyri sóknarstýrið í Leirvík takkaði Brynjolvur Jacobsen fyri hetta snotuliga far og tað samgjörði Obert Eliassen fyri Fuglafjarðar sóknarstýri; somuleiðis hevði sóknarstýrismðurin í

Klaksvík, Ove Frederiksen, orðið. Ternarn er eitt snotuligt far, sum við sínum 12-13 mílu, m skuldi verið væl egnað at gjørt útferðir við, umframt at røkja rutuna millum Leirvík og Klaks-

vík. Bundu vit nú Eysturoynna og Streymoynna saman, so var lagligt hjá klaksvíkinum at komið suður til Havnar við bili og somuleiðis hjá havnarfólki at farið norðureftir.

26. november 1975:

Nýggjur Sam til Føroya um hálvan desember

Er tvær feðrir so stórir sum núverandi ferjan, ið røkir rutusiglingina um Vestmanna-Oyrargjógv

Um miðjan næsta mánað kemur nýggja ferðjan til rutusiglingina Vestmannasuind-Oyrargjógv til Føroya. Alfred Olsen, reiðari, er í lötuni staddur í Noreg, har ferjan verður smíðað, og hann roknar við, at ferjan verður klár at lata frá skipasmiðjuni um hálvan desember. Ætlanin er at royna nýggja skipið fyrstu ferð í jólasiglingini.

Nýggja ferjan er tvær ferðir so stór sum núverandi Sam, sum í lötuni røkir rutusiglingina Vestmanna-Oyrargjógv. Hon kann taka 21 bílar á trimum røðum og 150 ferðafólk. Sam tekru ávíkavist 11 bílar og 75 ferðafólk. Dekkið á nýggju ferjunni er 33 metrar langt og 9,4 metrar breitt. Hon hevur tveir motorar upp á 280 hestar hvør og tvær skrávur,



Nýggja ferjan er tvær ferðir so stór sum núverandi Sam, sum í lötuni røkir rutusiglingina Vestmanna-Oyrargjógv

umframt eina bógskrúvu, sum verður drivin av einum 150 hesta Volvo Penta motori. Skipið er útgjørt við tveimum salónum, og tað eru fyra manningarrúm. Á brúnni eru øll tvey nýggjastu tólini. Ferjan er bygd á somu skipa-

smiðju, sum Sam. Sáttmálaprísurin var um 4,5 milliónir krónur, men endaligi kostnaðurin kemur helst at verða nakað hægri.

Hetta er triðja ferjan, sum Alfred Olsen hevur útvegað til rutusiglingina Vestmanna-Oyr-

argjógv. Tann frysta var Bragd, sum varð seld til almenna, og sum nú eitur Teistin. Sam kom til Føroya fyri nøkrum árum síðani, og ætlanin er at selja hann.