

Uppgávan var at lækka prísirnar á fe



Síðani 2013 hevur Niels Mortensen verið formaður í nevndini hjá føroyska tjóðarflogfelagnum. Atlantsflog

TEKSTUR ÁRNI GREGERSEN MYND ÁLVUR HARALDSEN

Føroyar hava luttikið regluliga í rutuflúgvning millum Føroyar síðani seinast í áttati-ár-unum, tá ið almenna tjóðvarflogfelagið, Atlantsflog, varð sett á stovn.

Politiska avgerðin um at seta eitt føroyskt flogfelag á stovn varð tikin, tí tað var rættuliga stór ónøgd við ta tænastru, sum tá var í flogferðsluni millum Føroyar og umheimin.

So hvørt sum føroyska samfelagið menti seg, tyktist tørvurin at ferðast millum Føroyar og umheimin at vaksa og krøvini gjørdist størri til eitt regluligt og álitandi samband við umheimin.

Flogfelagið menti seg skjótt og tað vísti seg, at ferðandi føroyingar tóku tjóðarflogfelagið til sín.

Hóast felagið hevði kapping á farleiðini millum Vágar og Keypmannahavn tey fyrstu árin, so vísti tað seg, at tað var nýggja føroyska Atlantsflog sum hevði munin. Kappinganeytin gavst og so var føroyska felagið einsamt á

rutuni uttan kapping.

Felagið menti seg og hevði fleiri flogfør, men monopolstöðan gjørdi, at fólk aftur fóru at seta krøv til flúgvina. Serliga vóru tað prísirnar, sum vóru rættuliga høgir, tá ið teir vóru samanbornir við lækkandi flogprísirnar úti í heimi.

Nýggjur nevndarformaður

Í 2013 var Jóhan Dahl landsstýrismaður við vinnumálum og tá var tað soleiðis, at almennu partafeløgini hoyrdu til landsstýrismannin við vinnumálum.

- Eg minnst væl hvar eg var og hvar eg stóð, tá ið landsstýrismaðurin ringdi til mín og segði, at hann hevði brúk fyri einum nevndarformanni til Atlantsflog, sigur Niels Mortensen, sum tá eisini var stjóri í SMS.

- Eg segði tað ljóðaði spennandi, men at eg fegin vildi koma í nevndina, men helst ikki sum nevndarformaður, men landsstýrismaðurin svaraði, at tað var einum nevnd-

arformanni, hann hevði brúk fyri.

Niels Mortensen ráðfærði seg við onkran, sum hann kendi, sum hevði sitið í nevndini og tað endaði við, at hann tók av og hevur verið nevndarformaður síðani tá.

- Eg fekk greitt at vita, at uppgávan var fyrst og fremst at syrgja fyri, at prísirnar á ferðaseðlum lækkaðu. Fólk ilkskaðust inn á høgu prísirnar og satt at siga so gjørdi eg tað eisini sjálvur tá sum vanligt ferðafólk, sigur Niels Mortensen.

Arbeissetningurin, sum var at fáa prísirnar niður, var tikin í álvara og nevndin fór beinanvegin undir tilgongdina.

- Felagið hevði monopol og tað ger okkurt við fólk. Tað var ein stemningur um, at tað ikki bar til at lækka prísirnar. Tað var sum um ein í Miklagarði ikki bar til at seta prísirnar niður ella geva tilbøð, men sjálvandi bar tað til, sigur nevndarformaðurin.