



Ford Explorer hefur sjeý setur, fýrahjólstrekk, automatisk gear. Hann hefur 453 hestakreftir, og í miðal klárar hann at koyra yvir 30 km/l og kann koyra upp til 42 km bara við el

Ford Explorer plugin-hybrid

Kann koyra 42 km upp á el uttan at bensinmotorurin verður brúktur

Explorer hefur higartil verið eitt snið til amerikanska marknaðin. Men nú fæst hann eisini á okkara leiðum.

Hesin risastóri SUV fæst bara sum plugin-hybrid. Tað vil siga, at hefur ein bensinmotor og ein el-motor, sum kann løðast upp frá elnetinum – og sum kann løða undir koyring, sum vit vanliga kenna tað frá hybridbilum. Hefur tú hug at spara bensin, so kanst tú til dømis løða tær bilin náttina og koyra upp til 42 kilometrar, uttan at bensinmotorurin verður brúktur.

Ford Explorer hefur sjeý setur, fýrahjólstrekk, automatisk gear. Hann hefur 453 hestakreftir, og í miðal klárar hann at koyra yvir 30 km/l og kann koyra upp til 42 km bara við el.

Sambært danska blaðnum Bilmagasinet er hugsunnarhátturin hjá Ford at framleiða ein bil til allar marknaðir, og tað er hetta, saman við bilavgjöldunum her á okkara leiðum, sum er orsøkin til, at hesin sjáldsami gestur er komin hendavegin: Tann modernaði amerikanski risa-SUV.

Eftir góðu royndunum við at innflyta Mustang hendanvegin kemur Explorer sum næsti amerikanski Ford hendanvegin. Hann fæst við einari motorútgávu og tveimum útgávum, tað snýr seg um útgerð, og tá so at siga alt er standard frá verksmiðjuni, skulu kundarnir bara velja lit – og kanskan ein krók.

Ford Explorer er ein amerikanskt framleiddur SUV í

miðal stødd. Sniðið er framleitt í átta milliónum eintøkum síðani 1991. Hetta sætta ættarliðið varð kunngjørt í 2019 og er nú fyrri ferð komið á evropiska marknaðin.

Í USA er Explorer ein vanlig SUV stødd miðal, men her á okkara leiðum er tað einn full-size SUV í støddini large í flokki við Mercedes GLE, Audi Q7 og Volvo XC-90.

Explorer fæst við fleiri bensinmotorum í USA, men her kemur bara ein: Ein plugin-hybrid við V6-bensinmotori, elmotori og litiumbattari. Elektronisku komponentarnir og battarið í hybriddrivlinjuni kemur frá Ford Kuga.

V6'arin hefur 350 hk og elmotorurin 102 hk. Tilsamans gevur hetta 457 hk og eitt moment upp á 825 Nm.

Kreftirnar vera fluttar til eitt elektroniskt stýrt fast fýrahjólstrekk við einum 10-trins automatgearkassa. Hann klárar at koyra upp til 42 km sambært WLTP-krøvunum,

meðan tað almenna nýtslutalið er 32,3 km/l.

Tá bilurin vigar 2,5 tons og fyllir nógv á vegnum, er spurningurin um hann er ein »grøn« loysn. Men tað er ótrúliga »avvápnanði« at kunna koyra fram við eini stórari mannamúgvu í einum stórum fýrahjólstrekkjara, sum ikki gevur eitt ljóð frá sær yvirhøvur. Harumframt er einki útlát – meðan tú koyrir upp á el.

Hybriddrivlinjan hefur fýra møguleikar: At koyra bara upp á el, at goyma el til seinni nýtslu, at løða battarið við bensinmotorinum ella at lata bilin sjálvan finna bestu samansetingina millum el og bensin.

Sum standard eru fimm koyriprogram til fýrahjólstrekk: Normal, Eco, Slippery (vátt føri), Sport, Tungt sleip, Trail (djúp hjólspor) og Kavi/sandur.

Talgildu tólini handan rættið broyta seg alt eftir koyriprogrammi.

