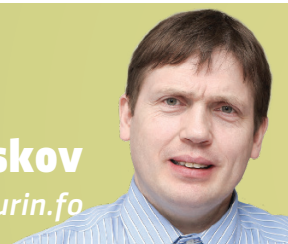


Mikudagsblaðið verður borið ókeypis til hvørt húsarhald í Føroyum!

Oddagrein

Eiríkur Lindenskov
eirikur@sosialurin.fo



VANDAVIÐBÓT ELLA ONGA LØN

Tað var ikki uttan orsök at margháttliga uppskotið hjá Pedagogfelagnum um eyka ískoyti til pedagogar, sum arbeiddu í koronutíðini, var so illa móttikið fyrr í ár, at felagið mátti taka tað aftur.

Tí tað er púra burturvið av einum almennum starvsbólki at koma við slíkum kravi, tá tað eru so ómetaliga nógv onnur fólk, sum eru komin nógv verri fyri av koronukreppuni.

Tað eru starvsfólk á privata arbeiðsmarknaðinum, sum bera tyngstu byrðarnar. Tað eru starvsfólk á privata arbeiðsmarknaðinum, sum eru søgd úr starvi, koyrd niður í tíð, hava

mist nógv og ofta alla inntøkuna. Tað eru ikki almenn starvsfólk, sum hvønn mánað fáa sína tryggu almennu løn – sjálvt um tey eru send heim at arbeiða ella bara send heim uttan at arbeiða.

Tí er eitt krav frá pedagogum um »vandaviðbót« í sambandi við koronukreppuna eitt skot so langt, langt oman fyri málið.

Koronukreppan hevur víst okkum, hvussu stórir munur tað er á almennum og privatum starvsfólkum. Hvussu nógv tryggari stórvini eru hjá tí almenna, har tað ikki verður hugt á botnlinjuna, tá metast skal um starvsfólkahópin, tí lønin verður goldin kortini. Privatu

arbeiðsplássini hava ikki henda møguleika, tí tey fáa ikki løn úr stórapotti. Hetta er kanska ringt hjá nógvum at skilja – enntá hjá politikarum. Tað gav at bíta, tá starvsfólk hjá Atlantsflog vórðu søgd úr starvi. Tá vóru tingfólk, sum hildu, at tey skuldu ikki sigast upp, men bara verið send heim við løn. Men Atlantsflog er eitt partafelag, og tí má felagið uppføra seg sum eitthvørt annað privat virki, sum tó hevur tann fyrirmin, at felagið nú fær 100 milliónir úr landskassanum, nú tað stendur á við gjaldføri.

Ferðavinnan liggur øll sum hon er í andaleppi. Har eru tapini so stór, at hjá hotellum og



matstovum hjálpir alemnna hjálpin so lítið, at har eru nógv arbeiðspláss longu farin fyri skeytið.

Men áðrenn samráðingar

verða við Pedagogfelagið um »vandaviðbót« frá tí almenna, so eiga vit at hugsa um tey, sum eru nógv størri vanda, tí tey hava mist alla sína inntøku.

Samhaldsfestið á arbeiðsmarknaðinum er tíverri ikki størri enn so, at ein og hvør er sær sjálvum næstur. Munurin er sera stórir á teimum, sum hvønn mánað fáa sína tryggu løn og teimum, sum av konjunktursveiggjum ella koronukreppu verða send til hús.

» Enn vantar nógv í at fáa javnrætt arbeiðsmarknaðinum

Leivur Guttesen – 48 lög til andaligar sangir

Leygardagin 28. november kom út bóklingur við 48 lögum eftir Leiv Guttesen

Leivur Guttesen í Havn livdi frá 1929 til 1997, var havnarmaður og sonur Jens Christian (Kisan) og Johonnu Guttesen. Hann var iðin og dugnaligur tónleikari og sangari. Hann skrivaði eisini lög og legði tey til rættis fyri kór og fylgispæl. Tað eru hesi lög, sum verða sýnd fram í bóklinginum »Leivur Guttesen, 48 lög til andaligar sangir».

Í bókini eru lýsingar eftir Jóhan Vang, Árna av Reyni og Poul Færø av Leivi Guttesen sum menniskja og tónleikara, og bóklingurin er prýddur við 17 myndum, sum á sín hátt lýsa menniskjaliga og tónleikaliga umhvørvið, sum Leivur vaks upp í og tók lut í.

Bóklingurin fæst í bók-



Leivur Guttesen var føddur í 1927 og andaðist í 1997

handlunum fyri 150 kr.

Tórshavnar Býráð hevur stuðlað útgávuni.

Forlagið Nótar við Zachariasi Sørensen gevur bóklingin út.



» Kvøða til Vill-ingadalsvegin

MARTIN NÆS SÍÐA 12



» Meira um Samhaldsfasta

BOZENA RASMUSSEN
KJAK SÍÐA 12

Vilja hava lyftið frá Jørgen innfríað

Neyvan nakrantíð verður frítt at koyra gjøgnum undirstjóvar-tunlar

Valfeløgini hjá Sambandsflokkinum og Fólkaflokkinum í Norðoyggjum halda, at móðurflokkarnir skulu halda síni vallyfti um, at tað skal vera frítt at koyra ígjøgnum Norðoyatunnin og Vágatunnin, tí lánini eru afturgoldin.

Jørgen Niclasen hevur sagt, at tað skal vera frítt at koyra, og tá hann var landsstýrismaður undir næstsíðstu samgongu lovaði hann, at hann fór at leggja uppskot um tað fyrri tingið. Men enn er einki uppskot komið, og lítið bendir á, at hann fer at koma við slíkum uppskoti.

Staðfestast má, at politikarar valla eru sinnaðir at innfríað hetta lyfti. Teimum dámar so væl gjöld og serliga tá pengar fossar inn í almenna kassan uttan um skattaskipanina. Tað tey



kalla »avgjaldsøði«.

Og verður tað frítt at koyra gjøgnum Norðoya- og Vágatunlarnar, so verður truplari at halda fast um risa stóra gjaldið fyri at koyra ígjøgnum Eystur-oyartunnin og ikki minst Sandoyartunnin, tá hann verður klárur.

Tí munnu flestu politikarar hugsa sum so, at vit mugu hava eitt felags gjald á onkran hátt soleiðis, at allir undirstjóvar-tunlarnir skulu lyfta byrðuna í felag. Tað merkir so, at tað ongantíð verður frítt at koyra gjøgnum undirstjóvar-tunlar í Føroyum. Tí verandi tunlar skulu eisini hjálpa til at figgja Suðuroy-artunnin, tá hann kemur.