

TÍÐINDI



HILMAR ELIASSEN: Hetta gevur okkum fleksibilitet

Terji Nielsen

Stjórin á Strandferðsluni, Hilmar Eliassen, var ein glaður maður mánadagin, tá ið nýggja avloysaraskipið hjá Strandferðsluni, Erla Kongsdóttir, bleiv navngivið og var fram-sýningartúr.

Vit hjá Strandferðsluni hava í mong ár víst á, at tað hevur verið tørvur á einum eykabáti, sum kann koma inn og loysa av, tá ið hini skipini annaðhvørt eru á beding ella av aðrari orsök tikin úr sigling, sigur Hilmar Eliassen.

Kunnu veita eina betri tænastu

At hava fingið eitt skip, sum er tókt beinanvegin, tá ið onnur skip verða tikin úr sigling, hevur nógv at siga fyri Strandferðsluna.

Hetta gevur okkum ein betri fleksibilitet og alt annað líka eitt hægri tænastustøði, tí okkara viðskiftafólk fara beinanvegin at fáa eitt avloysarskip inn á tær farleiðir, ið tey nýta, sigur Hilmar Eliassen.

Spurdur um ikki tað er eitt sindur váðið at keypa eina tríkilju til at sigla í føroyskum sjógvi, heldur Hilmar Eliassen, at tað er tað ikki í hesum førum.

Hendan tríkiljan er bygd soleiðis, at hon tolir meiri aldu enn vanligt. Hevði hon verið bygd til bryggjukantarnar, soleiðis sum teir eru í dag, so høvdu sigling-

ardagarnir verið nógv færri. Hendan er eitt sindur hægri, og tað má hon vera fyri at aldurarnar ikki skulu sláa uppundir. Tí er tað, at vit siga, at tillagingar mugu til á bryggjukantarnar í Føroyum, har hon skal sigla, sigur Hilmar Eliassen.

Hann leggur afturat, at Erla Kongsdóttir er bygd til hægstu alduhædd, men hon er bara best egnað til Nólsoyarleiðina.

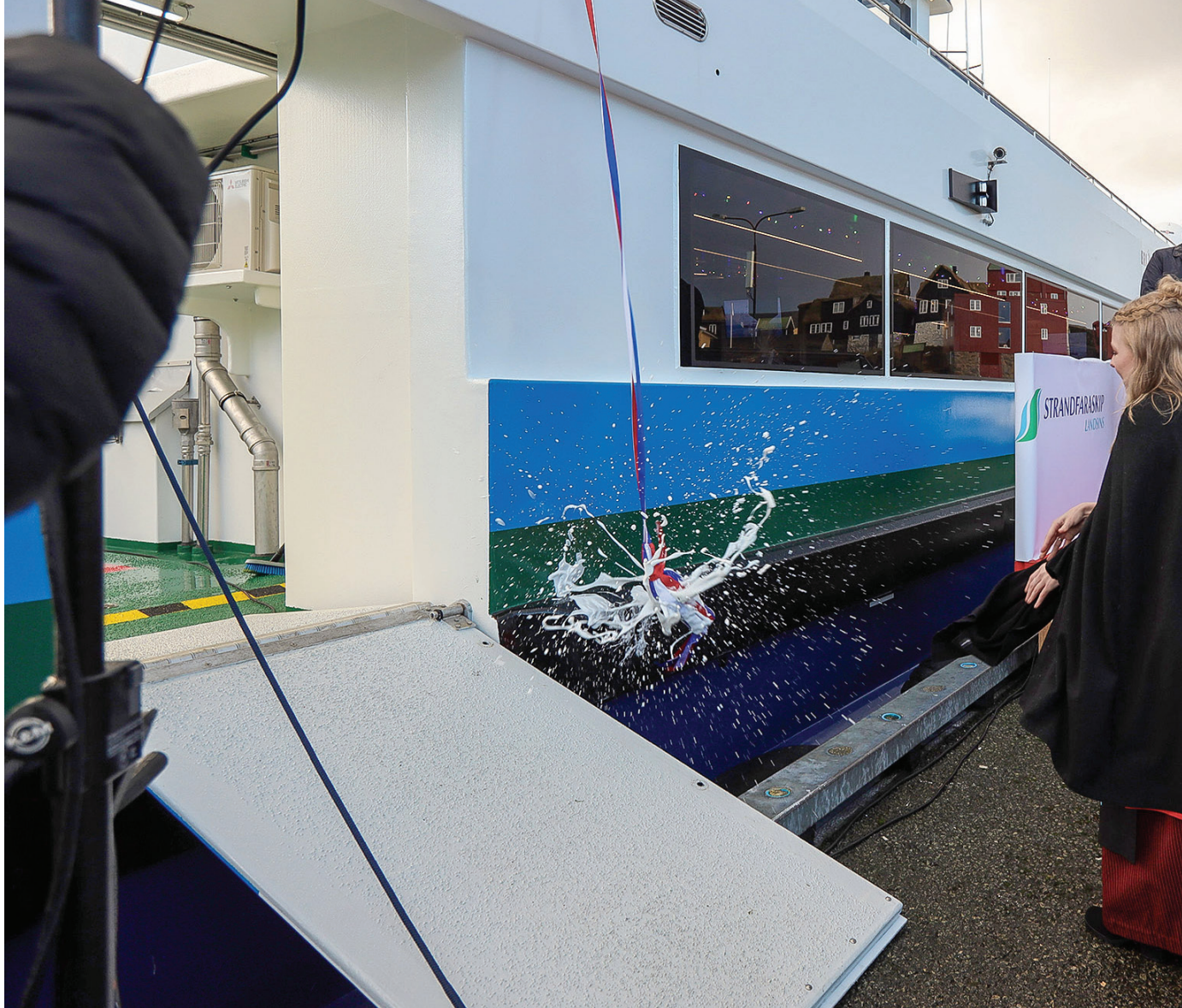
So hvørt sum bryggjurnar verða tillagaðar kring landið, so fær hon eisini lagt at har, sigur stjórin á Strandferðsluni.

Ferðavinnan krevur skip nummar tvey

Hilmar Eliassen sigur, at hendan loysnin, sum man hevur valt, eisini byggir á, at man við tíðini fær fleiri skip av slíkum slag, um tey roynast væl.

Fáa vit fleiri skip, sum eru líka, so verður tað eisini lættari at viðlíkahalda alt. Og skulu vit inn í eina veruliga ferðavinnu, so mugu vit hava skip nummar tvey, tí hesin verður rættiliga bundin av, at onnur skip eru í dokk, sigur Hilmar Eliassen.

Hann leggur afturat, at Strandferðslan hevur longu gjørt samstarv við ymsar veitarar í Føroyum, so man allatíðina kann halda alla servisering til Erlu Kongsdóttir.



ERLA KONGS-DÓTTIR DOYPT OG SETT Í SIGLING

Mánadagin fekk nýggja avloysarskipið hjá Strandferðsluni, Erla Kongsdóttir, formelt navnið hjá sær, og mánakvøldið bleiv skipið sett í sigling

Terji Nielsen
Myndir: Álvur Haraldsen

Fyrirpartin mánadagin var stórt hátíðarhald á Bursatanga í Havn, tá ið nýggja avloysarskipið hjá Strandferðsluni, Erla Kongsdóttir, bleiv navngivin og var framsýningartúr.

Fyrsta tríkiljan í Føroyum

Tað var dóttir Jørgen Niclasen, landsstýris-mann, Ásvør Vest Niclasen, sum navngav nýggja skipið hjá Strandferðsluni.

Erla Kongsdóttir er ein tríkilja, og er hetta fyrstu ferð, at ein slík verður roynd í føroyskum sjógvi. Harumframt er talan um eitt skip, sum kann sigla

grønt. Tað merkir, at skipið kann í avmarkaða tíð sigla uttan at brúka olju, men bara við elmotorum ístaðin.

Í talu síni segði Hilmar Eliassen, stjórin á Strandferðsluni, at tað var Jørgen Niclasen, landsstýrismaður, sum kom við navninum til nýggja skipið. Navnið Erla Kongsdóttir er ikki ókent í ættini hjá landsstýris-manninum, tí abbabeiggi Jørgen Niclasen, Dánjal Niclasen, taldist millum teirra, sum stutt eftir seinna veraldarbardaga tóku stig til at fáa fyrsta føroyska flogfarið, og tað flogfarið fekk navnið Erla Kongsdóttir.

