

TÍÐINDI

Koyrandi gjøgnum tann nýggja tunnulin á middegi leygardagin

Fýra ár hevur tað tikið at byggja Eysturoyartunnilin -nú verður koyrandi gjøgnum hann í hesi vikuni

Árni Gregersen

Børn og ung gleða seg til jólaaftan, tá ið gávurnar skulu pakkast upp.

Tað er heilt vanligt.

Men jólaaftan fellur í ár 19 desember hjá nógvum.

Tað er hendan leygardagin, at nýggjasti tunnulin í Føroyum, Eysturoyartunnilin, letur upp fyri almennari ferðslu. Hendan dagin eru hugskotið, sum kom á pappír í 2002, vorðið veruleiki.

Fast samband undir sjónum er gjørt millum Skálafjørðin og Havnina.

Júst tað kennist helst sum ein stór jólagáva millum øll tey, sum dagliga ferðast millum Skálafjørðin og norðurøki og Tórshavn. Hetta fer at stytta farleiðina munandi. Umframt at hetta fer at sleppa teimum koyrandi undan regni, myrkri, mjørka og hálku í allari vetrarhálvuni.

Teitur Samuelsen er stjóri í Tunnilsfelagnum. Hann sigur:

-Tað er onki sum bendir á, at vit ikki kunnu taka tunnulin í brúk alment leygardagin. So tí arbeiða vit fram ímóti.

Ætlanin er, at tað verður skipað fyri einum hátíðarhaldi við rundkoyringina í tunlinum klokkan 11 leygardagin.

Hátíðarhaldið verður – orsakað av koronu – ikki alment, men fyri innbodnum, men Krtnngvarpið fer at senda beinleiðis frá hátíðarhaldinum, tá ið størsta verkætlanin í Føroyum nakrantíð verður alment tikin í nýtslu.

Alt skal rigga

Umframt at talan er um størstu og dýrastu verkætlan í Føroya søgu, so er eisini talan um ein tunnil,



Teitur Samuelsen, stjóri í Tunnilsfelagnum

sum á øllum økjum er framkomin í mun til tunlarnar vit kenna.

Har er eitt ótal av skipanum, sum skulu

rigga. Millum annað er u skipanir, so eftirlitirúmið kann fylgja við øllum, sum fer fram inni í tunlinum. Har eru



Tunnilin er stórur og ljósar



Her við rundkoyringina undir Skálafjørðinum verður hátíðarhald fyri innbodnum leygardagin

skipanir, sum boða frá, um tað skuldi hent, at tað knappliga verður ov heitt onkustaðni í tunlinum, umframt at eyga verður hildið við sjálvari ferðsluni.

-Vit hava havt eina stóra tekniska roynd í dag (mánadag) og tað verður ligið í kortunum, at skipast skuldi fyri einum almennum haldi, tá ið

tunnilin letur upp, men korona-farsóttin ger, at hetta fer ikki at lata seg gera.

-Men eg rokni við, at tað sum fólk gleða seg mest til er, at tunnulin letur upp fyri almenninum og at tað fer at lata seg gera at koyra ígjøgnum hann, sigur Teitur Samuelsen.

Tað hevur tikið fýra ár at byggja tunnulin. NCC hevur staðið fyri arbeiðnum, men hevur sjálvandi brúkt nógvir undirveitarar.

Tað eru 7,5 kilometrar millum rundkoyringina á Hvítanesi og rundkoyringina undir Skálafjørðinum og so eru tað 2,2 kilometrar upp til innkoyringina til tunnulin í Saltnesi og 1,7 kilometrar frá innkoyringini við Sjógv á Strondum til rundkoyringina undir Skálafjørðinum.

Tunnilin er stórur og høgur. Hann er 10,5 metrar breiður og hallið er – har sum tað er mest – fimm prosent. Har sum hann er longest niðri er hann 187 metrar undir sjóvarmálanum.

Sáttmálin um at bygg-

ja tunnulin var undirskrivaður í 2016 og somuleiðis var figgingin fingin í lag tá. Fyrsta skotið var 2. februar í 2017 og seinasta skotið var 7. juni í fjør.

Gjald

Afturgjaldingin av láninum, sum tunnulin er bygdur fyri, verður gjørt við tunnilsgjaldið. Felagið handan tunnulin hevur ásett gjaldið til 75 krónur hvønn vegin fyri vanligar persónbilar.

Fyri at fáa hendan prís, er tó neyðugt at tekna hald. Hevur tú hald til Vága- ella Norðoyatunnilin, so fær tú sjálvvirkandi eisini hald í Eysturoyartunlinum.

Eitt sindur av avslátri verður givið, alt eftir hvussu nógvir túrar verða koyrdir. Størsti avslátturin er um tú koyrir meira enn 41 túrar um mánaðin. Tá er gjaldið 65 krónur fyri hvønn veg.

Nú tunnulin letur upp verður ókeypis at koyra, men hvussu nógvir dagar tað verður, er enn ikki avgjört.