

Tórshavn og Runavík hava hvør sítt at bjóða

Havnin er ein umsitingarbýur meðan Runavík meira er ein framleiðslu býur

ÁRNI GREGERSEN

Imorgin letur Eysturoyar-tunnilin upp og so er fast samband millum Skálafjørðin og Havnina.

Onkur heldur, at hetta fer at elva til meira kapping millum høvuðsstaðin og størstu kommununa á Skálafjørðinum, Runavík, men hesum er borgarstjórin í Runavíkar kommunu, Torbjørn Jacobsen, ikki samdur í.

- Sjálvandi verður kapping millum handilslívið í báðum støðum, men grundleggjandi hvílir vinnulívið í kommununum

grundarlagið. Eg hugsi um Bakka-frost, Faroe Origin, Mest og aðrar størri fyrirkur her í økinum, leggur hann afturat.

Torbjørn Jacobsen sigur, at nýggja farleiðin fer at gera tað munandi lættari hjá teimum sum arbeiða at flyta seg ímillum hesi økini og tað ger føroysku arbeiðsmegina meira flytbara.

- Eg ivist heldur ikki í, at tunnelin fer at gera, at nógv fólk fara at velja at bússeta seg í økinum her kring fjørðin í staðin fyri í Havn. Tunnelin ger, at tað nú verður munandi høgligari at ferðast ímillum, sigur hann.

Hvat hendir

Borgarstjórin sigur kortini, at hann heldur tað er torført at siga, hvørjar broytingarnar vera, nú tunnelin letgur upp.

Hann veit sjálvandi um royndir aðrastaðni, men hvussu tað fer at henda nú beinanvegin, er ilt at siga.

- Vit hava sjálvandi roynt at fyrireika okum, men tað er ilt at siga, hvussu ólk fara at reagera, tá ið hetta nú er veruleiki, sigur hann.

tunli og hann vísti á fundinum í Runavík á, at stórbroytingar eru hendar.

Tað hendi ikki beinanvegin, men tá ið hugt var eftir nú, so vísir tað seg, at tunnelin hevur havt stóra menning við sær á Akranes-leiðini. Allir parametrar vísa, at tunnelin hevur givið framgongd síðani hann lat upp.

Bjartskygni

At tunnelin letur upp nú, skapar nakað av bjartskygni – eisini í handilslívinum.

- At tveir klædnahandlar hava latið upp í økinum her tær seinastu vikurnar, ber boð um, at handilslívið fer at taka avbjóðingarnar til sín, nú upplandið gerst so nógv størri, sigur borgarstjórin í Runavík.

Hann var sjálvur við, tá ið málið um tunnelin upprunaliga tól seg upp. Tá var beinanvegin tosað um eisini at gera tunnel í Sandoynna.

- Eg haldi eisini tað er upplagt. Vit eiga at binda Føroyar saman og tað skal vera í einari samhaldsfastari skipan, har vit øll gjalda. Bara at hugsa um seg sjálvan er ov provinsielt. Frá byrjan var eisini

Á hesum kortinum finna tit eitt úrval av parkeringsplássum í Saltangará og Runavík.

Her eru meira enn 700 pláss har tilber at seta bilin.



Runavík roynir at gera vart við, at pláss er fyri nógvum bilum

hugsa um sambandið til Suðuroyar og tað eiga vit framvegis at gera og tí má ein gjaldsskipan finnast, sum er soidaristk, sigur Torbjørn Jacobsen.

Í morgin letur tunnelin upp. Hátiðarhald fyri innbødnum verður klokkan 11. Tað verður sent beinleiðis í sjónvarpinum.

Klokkan 12 – altrso á middegi í morgin – letur so tunnelin upp fyri almenninginum. Fyrstu dagarnar verður ókeypis at koyra gjøgnum tunnelin.



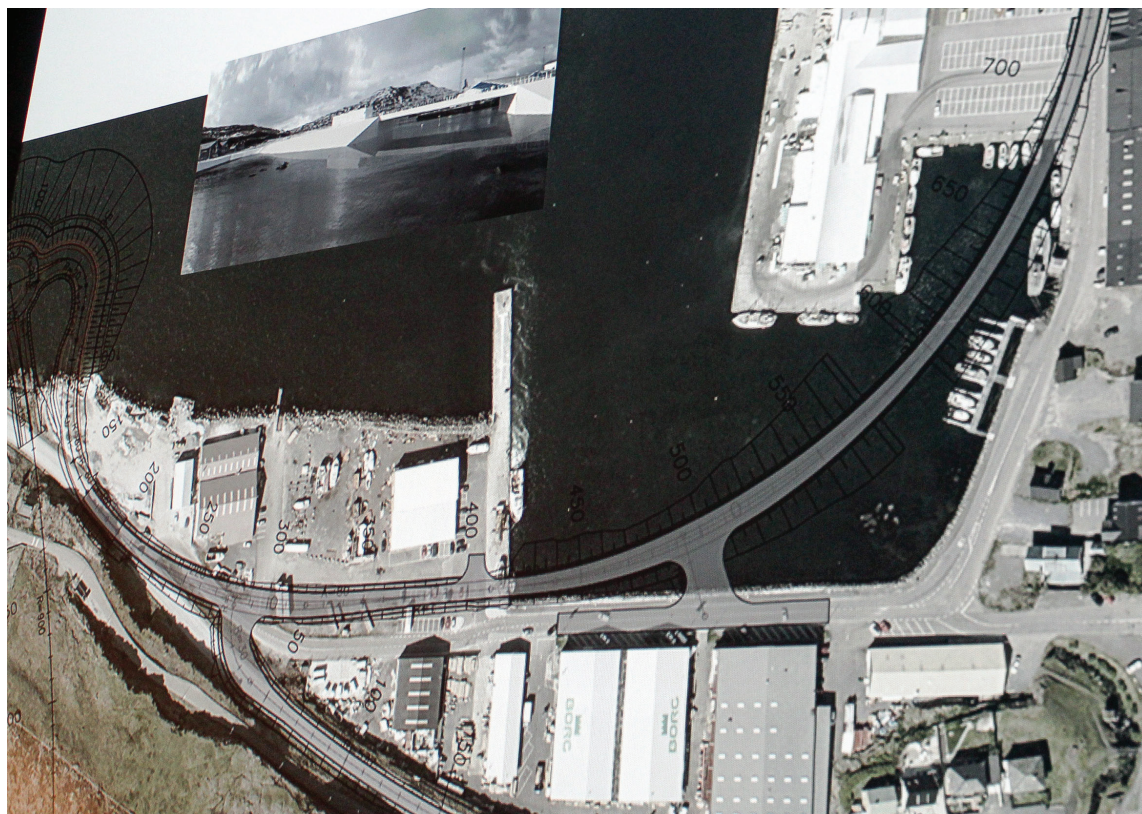
Torbjørn Jacobsen, borgarstjóri í Runavík, heldur ikki at tað fer at vera ein beinleiðis kapping millum Havnina og Runavík

á hvør sínum grundarlagi, sigur hann.

- Havnin er ein umsitingarbýur har størsti parturin av vinnuni er umsiting, meðan tað í Runavíkar kommunu fyrst og fremst eru framleiðsluvirkinini, sum eru

Fyrr í ár skipaði kommunan í Runavík fyri einum fundi um evni og tá var fyrrverandi borgarstjórin á Akranesi og greiddi frá.

Farleiðin millum Akranes og Reykjavík var fyri smáum 20 árum síðani stytt munandi við einum



Soleiðis er dreymurin at økið við Løkin í Runavík kann síggja út