



- Eysturoyartunnin er ein veruleiki, og ferðslutrupulleikarnir inni í Havnina hava leingi verið ein avbjóðing, sum nú sjálvsagt verður enn størri, sigur borgarstjórin, sum fer at siga nøkur orð, tá Eysturoyartunnin letur upp

Skal gerast nú

Annika Olsen sigur, at sjálvandi hugsar hon í øllum hesum nógv um ta ferðslu, sum Eysturoyartunnin fer at hava við sær, tí metingar siga, at bilarnir, sum fara at koma inn í høvuðsstaðin, kanska verða

einir 2000 til 3000 fleiri enn í dag. - Sjálvandi vita vit ikki í dag, hvussu nógv ferðslan fer at økjast, men tað er greitt, at ferðslan verður ikki minni, enn hon er, og longu nú er innkoyringin til Havnina ein rættiligur fløskuhálsur.

Borgarstjórin leggur dent á, at nú kann innkomuvegurin til Havnina ikki bíða longur.

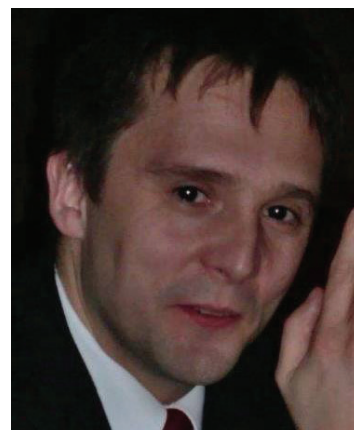
- Eysturoyartunnin er ein veruleiki, og ferðslutrupulleikarnir inni í Havnina hava leingi verið ein avbjóðing, sum nú sjálvsagt verður enn størri. Vit skulu hava ein tunnil úr Villingardali, sum kemur út aftur við Oyggjarvegin, og síðan skal ferðslan leiðast oman í Marknagil og oman á Ringvegin.

Annika Olsen hevur vónir um, at Jørgen Niclasen, landsstýrismaður í figgjarmálum, fer at koma í tingið við einum uppskoti í januar komandi ár, og tá má loysnin við innkomuvegnum til høvuðsstaðin eisini verða við.

- Tað er ein avtala frá 2016 sum sigur, at land og kommuna skulu rinda hvør sín helming av iløguni, sum innkomuvegurin til høvuðsstaðin kemur at kosta, sigur borgarstjórin í Tórshavnar kommunu.



Í arbeidsbólkinum vóru Martin V. Heinesen, Simun Johannesen, Tummas Eliassen, Niklas Foldbo og seinni eisini, Ingi Højgaard



Soleiðis byrjaði alt við tunlinum

Arbeidsbólkinum, sum fór í gongd á heysti í 2002, ynskti at kanna, um handilsligt grundarlag kundi vera fyri einari tunnilsleið millum Skálafjørðin og Suðurstreymoy

VILMUND JACOBSEN

Tað var ein arbeidsbólkur, sum upprunaliga ynskti at kanna, um handilsligt grundarlag kundi vera fyri einari tunnilsleið millum Skálafjørðin og Suðurstreymoy. Ein av íverksetarunum var Niklas Foldbo, verkfrøðingur á Toftum, sum hevur verið við í nógvum tunnilsbyggingum í Føroyum.

Nú Eysturoyartunnin letur upp í morgin, kunnu vit minna á, at seinasta skotið í tunlinum varð latið av fríggjadagin hin 7. juni í 2019, og hetta hendi 5.274 metrar inni í tunlinum, Hvítanesmegin.

Alment hátíðarhald var í ítróttarhøllini á Hálsi og tey, sum vóru komin saman, kundu fylgja við á stórskíggja, tá skotið varð latið av.

Ein av teimum, sum segði nøkur orð við hátíðarhaldið í ítróttarhøllini henda seinnapart, var Niklas Foldbo, verkfrøðingur, sum eisini var ein av íverksetarunum av Eysturoyartunlinum. Hann var við í arbeidsbólkinum, sum upprunaliga arbeidði við hesi verkætlan.

Í sínari frásøgn vísti Niklas Foldbo á, at søguliga var tann

stutta sjóvegis farleiðin millum Suðurstreymoy og Skálafjørðin ein náttúrligur liður í ferðasambandinum millum høvuðsstaðin øðru megin og norðurøkið hinu megin.

- Men, samstundis, sum vegasambandið alsamt gjørdist betri, eitt nú við brúgv um Streymin, Norðskálatunlinum og Kollafjarðartunlinum, minkaði undirtøkan fyri sjóvegis farleiðini millum Skálafjørðin og høvuðsstaðin.

Um aldarskiftið varð henda farleið so endaliga niðurløgd, og síðan tá hevur einasti ferðamøguleiki millum hesi bæði høvuðsøkini í Føroyum verið tann langa farleiðin eftir vegnum norður í Sundalagið. Hetta var soleiðis eisini farleiðin til arbeiðis hjá fleiri av teimum, sum vóru í arbeidsbólkinum, sum fór í gongd á heysti í 2002.

- Arbeidsbólkurin ynskti at kanna, um handilsligt grundarlag kundi vera fyri einari tunnilsleið millum Skálafjørðin og Suðurstreymoy, og í hesum sambandi varð eisini sett út í kortið - sum ein partur av ætlanini - at fáa fast samband tvørtur um Skálafjørðin.

Í arbeidsbólkinum, sum stóð aftan fyri hesa tá hágloygdu verkætlan, vóru Martin V.

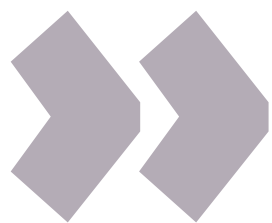
Heinesen, jarðfrøðingur, Simun Johannesen, táverandi borgarstjóri í Nes kommunu, Tummas Eliassen, samfelagsfrøðingur og táverandi stjóri í LÍV og Niklas Foldbo, verkfrøðingur.

Longu í februar í 2003 hevði bólkurin framløgu á Svagaskarði á Toftum um tunnilsætlanina, og tá var niðurstøðan, at figgjartlig grundarlag tyktist vera fyri ætlanini - og at haldast skuldi fram við tí arbeiði, sum bólkurin hevði gjørt. Advokaturin, Ingi Højgaard, sum hevur sínar røtur á Toftum, kom eisini upp í bólkin, og kommunurnar við Skálafjørðin luttóku virknar við figging til útreiðslur í samband við arbeiðið.

Nágreiniligar ferðsluútroknningar vórðu fingnar frá Rambøll Nyvig gjøgnum Landsverk, og felagið Munin gjørdi teldusimuleringar av væntaðari ferðslu.

Bólkurin hevði góðar serfrøðingar at ráðfæra seg við.

Á Mikkjalsmessu í 2005 var bólkurin liðugur við arbeiðið og kundi tá vísa á eina tunnilsverkætlan, sum bæði var tekniskt møgulig og figgjartlig burðardyggi, og í hesi verkætlan var eisini ein rundkoyring, sum eisini er veruleiki í dag.



... Styrkin í verkætlanini er, at báðir armarnir við Skálafjørðin eru bundnir saman, soleiðis at farleiðin verður høgligari...