

Tunlar - LVF og SEV

Oddagrein

Tað eru helst tey, sum halda, at nú er seinasta orðið sagt um „balladuna“ rundan um landsverkfrøðingsstovnin, vinnumála-stýrið og landsstýrismannin Finnoga Arge. Tað er tað kortini ikki í okkara verð. Her eru framvegis nógvir leysir endar. Ein teirra er, hvat í veruleikanum hendi í málinum um undirsjóvartunnlin um Vestmannasund og ikki minst hví hetta hendi!

SKRÚVA vit tíðina nakað aftur, so minnst mong av okkum, at landsstýrismaðurin FA valdi eina nevnd at arbeiða við undirsjónvartunlinum nakað um somu tíð, sum LVF-golan fór av bakkastokki. Umleið um somu tíð sum landsverkfrøðingurin varð tveittur út á gotuna sum óbrúkiligir (samb. VMS og FA) kunngjörði sami FA í fjølmiðlunum, at hann hevði valt eina nevnd at arbeiða við undirsjóvartunlinum. Í grundgevingini fyri m.a. at velja stjóran í SEV til formann í nevndini segði landsstýrismaðurin m.a., at hesin hevði tikist við at gera tunlar og hevði gjørt eitt sera gott arbeiði.

Tað, sum undraði okkum tá og ger tað framvegis, er, hví landsverkfrøðingurin, sum hevur arbeiðt við tunnlsgerð í eitt mannaminni og sum nettup eisini hevur arbeiðt við undirsjóvartunnlsprojektinum um Vestmannasund fekk durafjórðingin í hesum fyri hann og hansara stovn so viðkomandi máli. Hví slapp hesin stovnurin og fólkhið ikki at arbeiða víðari við málinum, hví skuldi tann ekspertisan, sum her varð bygt upp, ikki nýtast í hesum projektinum? Hvat hevði verið meira náttúrligt enn, at landsverkfrøðingurin stóð á odda fyri nettup tunnlsgerðini um Vestmannasund og var avgerðin at taka hesa uppgávuna frá honum og stovnum nettup ein roynd hjá landsstýrismanninum at fáa umrøddu niður við nakknum!

EIN kann bara ímynda sær, hvat fólkin í LVF hava hugsað, tá FA so flott avreiddi hetta stóra og avbjóðandi arbeiði til nokur heilt onnur fólk. Tá hugsað verður um, hvussu kostnaðarmiklar nettup tunnlsgerðir oa. arbeiði hjá SEV hevur verið, tí teir hava bundið seg til at lata danskum felag arbeiði uppá rokning, tá gevur hetta okkum ikki júst orsök til at halda, at málið um undirsjóvartunnlin er endaður í teimum bestu hondunum.

SPURNINGURIN, ið stendur opin og enn ósvaraður, er hesin: hví tók FA tunnlsprojektíð frá LVF og var hetta neyðugt? Og hvør gjørdist avleiðingin av hesum?

Sosialurin

Viðmerking:

Viðmerkingar og fyrispurningur:

Nýggj tryggingarskipan fyri bileigarar!

Tryggingarfelagið Føroyar setir nýggja tryggingarskipan í gildi fyri bileigarar. Men onki verður sagt um automatiskt virkandi tryggingargjaldshækkanin verður sett úr gildi

Tryggingarfelagið Føroyar setir frá 1. februar nýggja tryggingarskipan í gildi fyri bileigarar. Henda skipan er samansett av 7 valmøguleikum fyri bileigarar frá verandi trygging fyri ábyrgd til verandi trygging fyri skrokk við oktum dekingi. Alt gott at siga um hesa nýggju skipan, men tað sum hevur størri tyding fyri einstaka bileigarar er at fáa at vita, um automatiskt virkandi tryggingargjaldshækkanin, sum Tryggingin hevur havt í gildi síðan 1992 framvegis verður verandi í gildi.

Hendan skipan virkar soleiðis, at allir bilar frá 1992 og yngri gjalda tað, sum var ætlað nýggjum bilum og allir bilar, eldri enn 7 ár, gjalda eitt tryggingargjald

fyrí 7 ára yngri bil.

Í seinasta faldara, sum kom út í 1992, nevni Tryggingin ikki aldurin á bilinum, men harafturimóti smiðtíð. Tá ið sæð verður burtur frá einum móguleikum innvunnum bonusi, so skal ein bilur frá 1992, sum var spildurnýggjur í 1992, men í 1999 er 7 ára gamal, kortini gjalda tað sama, sum er galdandi fyri ein spildurnýggjan bil, keyptur í 1999, tí bilurin framvegis er frá 1992! Og ein bilur frá 1985, sum í 1992 var 7 ára gamal, skal framvegis gjalda tað sama, sum var galdandi fyri 7 ára gamlan bil, hóast hann nú er vorðin 14 ára gamal, tí hann sjálvsagt eisini framvegis er frá 1985!

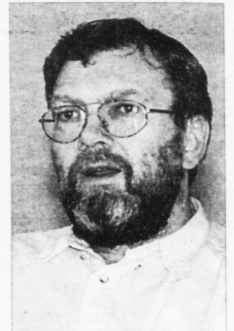
Heldur henda skipan fram, ganga bert nokur fá

ár, til allir bilar, óansæð aldur, gjalda sama tryggingargjald, sum um teir vóru spildurnýggjur. Og fært tú endurgjald fyri gamlan bil, sum um hann var nýggjur? Nei.

Hetta kann kallast ein »automatiskt virkandi snýtisskipan« av biltryggingartakarunum, sum virkar við tað, at Tryggingin onki ger við at geva út nýggjan faldara. Hvat tryggingargjaldið er hækkað hvørt tað einasta ár síðan 1992 er ikki smávegis?

Tí fer Tryggingarbati at spyrja Jens P. Arge, forstjóra í Tryggingarfelagnum Føroyar, um henda skipanin framvegis kemur at verða í gildi?

Eisini fara vit at spyrja Chr. Nielsen, forstjóra í



Trygd, um biltryggingarskipanin, sum Trygd fer at seta í gildi frá 1. mars, verður ein »automatiskt virkandi snýtisskipan« ella hon ikki verður tað?

Biðið verður um alment svar frá bæði Tryggingarfelagnum Føroyar og frá Trygd í bløðunum, tí hesi svaruttan iva koma at verða ein viðvirkandi grund, tá ið bileigarar eftir 1. mars hava valmøguleikan millum at teka trygging í Tryggingarfelagnum ella í Trygd.

Vinarliga,

Tryggingarbati
John Petersen, form.

Viðmerking til Reidar Nónfjall

Viðmerkingin frá Reidar Nónfjall var ikki øðrvísi enn væntast kundi – uttanumtós – uttanumtós.

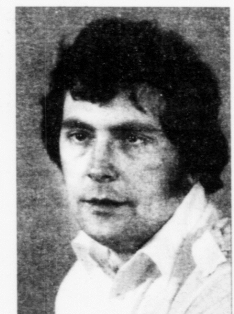
Hann skrivur m.a. »Eg vóni ikki, at metingar um hvør er amatørur ella kvalifiseraður í hesum landinum fer at verða handfarið so tilvildarlíga, ógrundað og amatøríga sum gjørt her alment av tygum«.

Eri púra samdur. Men tað er júst hesum, ið Reidar

Nónfjall er undangongumaður fyri. Sum limur í nevndini fyri Atlantsflog koyrdi hann Hera Mortensen, sivilverkføðing, úr starvi sum stjóri á Atlantsflog uttan nakra grund og eitt ein amatør í hansara stað. Og hóast fleiri kvalifiseraðir persónar søktu starvið, eftir at tað var lýst leyst, sum als eingin av hesum upp á tal. Einku gjørdi sami Reidar Nónfjall

fyrí at forða amatørinum, hann júst hevði sett í stjórastarvið, tá ið hesin tømði hangarin fyri kvalifiseradu persónarnar, sum starvaðust har.

Tað er betur at siga slíkt alment (rópa tað so bara útspilling) enn ikki at hiro kvalifiseradum persónum eina grundgeving fyri uppsøg. At ignorera sviður nógv fastari enn um novn verða nevnd í miðlunum.



Annars skal Reidar Nónfjall hava tókki fyri, at hann svaraði innleggi mínum.

John S. Myllhamar

Finskur lækni fer at halda fyrilestrar um kost

Hósdagin 21. januar 1999 kemur finski læknin Áki Loikkanen til Føroyar

Lokkanen fer at halda 2 fyrilestrar í Norðurlandahúsinum:

Fyrri fyrilesturin verður friggjadagin 22. januar 1999 kl. 19.30. Evnið á hes-

um fyrilestri verður: »Collagen Therapy and Mekostenon - Methode in Common Muscular Celestial Diseases«. Hesin fyrilestur er ætlaður læknum,

fysioterapeutum o.ø.

Seinni fyrilesturin, sum er almennur, verður leyrgadagin 23. januar 1999 kl. 16.00. Evnið á hesum fyrilestri verður: »Tak ábyrgd av heilsu tini í veruleikanum«. (Kost og venjingar.) Stutt um Áki Loikkanen.

1971 liðugur sum lækni frá Helsinki Universiteti (Medicine Licentiat). Hevur »specialiserað seg innan »funktionalistisk medisin-

inskan vidingar«. Ella hevur »specialiserað seg í tí, sum á finnländsk/svenskum verður nevnt »Självalvord«.

Áki Loikkanen hevur staðið fyri einum »Fysiorkis College« síðani 1991, har hann fæst við at útbýgva fysiomasørar, sum aftur verða specialiseradur í »Collagen Therapy and Mekostenon«, kosti o.ø.

sosialurin

Fimm ferðir um vikuna