

Lagt til rættis: Eiríkur Lindenskov

Út at koyra

3/99

Í 1996 seldi Hyundai 1.310.000 bilar - og náddu teir við hesum sölutölum upp á 11. pláss av heimsins bílaframleiðarunum. Málið ár 2000 er at verða millum 10 teir størstu bílaframleiðarar í heiminum



Mynd: Jens Kristian Vang

Hyundai væl á veg

Tann koreanski ídnaðarrisin er nú komin væl nærri toppinum. Seinasta uppteljingin av globalu bílaframleiðsluni setir Hyundai á 11. pláss, mált eftir seldum bilum og nummar 12, tá hugt verður eftir framleiddum bilum.

Við 1.310.000 seldum bilum í 1996 hevur Hyundai yvirhálað so kendar risar sum BMW, Mercedes,

Mazda og Volvo. Orsøkin er ein tilvitað satsan frá koreansku fyrirkunni, sum hevur sett sær eitt so ambitiøst mál: Í ár 2000 ætlar Hyundai Motor Company at finnast millum teir 10 størstu bílaframleiðararnar í heiminum!

Frá Hyundai verður sagt, at hetta ikki bara er nakað, teir siga. Bílaframleiðarin er

ein partur av heimsins størstu ídnaðarfyrirkunni, sum við 170.000 starvsfólki, m. am framleiðir bilar, skip og teldur.

At Hyundai meinar hetta í álvara sæst eisini á einum øðrum hitlista, har Hyundai longu er at finna millum topp 10. Eitt amerikanskt kanningarfelag hevur endavent handlistföri hjá 4.500

asiatisku fyrirkunni - har teir hava kannað kappingarföri og vøkstur inn í næsta ártúsund. Her náddi Hyundai konsernin áttandapláss. Dentur varð lagdur á serliga stóru fløgurarnar, sum Hyundai hevur gjørt í framleiðslumenning og teknifrøði, varð sagt.

Klárar seg eisini væl í Avstralia

Í seinasta »út at koyra« umrøddu vit suðurkoreansku bílaframleiðsluna - at landið hevði sett sær fyrri, at í ár 2000 skuldi landið framleiða 3 milliónir akfør og verða heimsins fimt størsta bílaframleiðaraland.

Verður hugt hvussu framleiðslan er bytt millum ymsu koreansku bílamerkinum, so sæst, at Hyundai er væl størsti bílframleiðarin.

Á evropiska marknaðinum gongur væl hjá Hyundai. Solan í fyrru hálvu av 1998 vaks við 30% í mun til fyrstu hálvu av 1997. Solan á evropiska marknaðinum er nú størri enn samlaða solan hjá hinum



Mynd: Jens Kristian Vang

koreansku bílaframleiðarunum tilsamans - og næstan 60% størri enn næsti koreanski kappingarneytin.

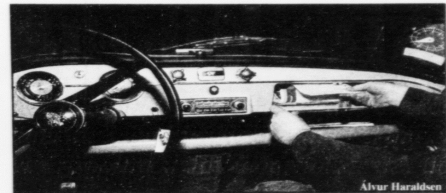
Í Australia gongur eisini væl hjá Hyundai. Í 1997 var hetta mest selda bílmerki, tá talan er um privatbilar. Við 53.500 seldum bilum

var Hyundai klárt á odda í avstrálsku bílasøluni.

Best dæmði bílur í Avstralia er Hyundai Accent, meðan Hyundai Coupé er mest seldi sportbílur. Elantra Wagon er frægast dæmdu, tá talan er um fyra sýlindara stationcar, og Sonata

er nummar tvey á sölulistanum í sínum flokki.

Í hesum árinum væntar Hyundai verksmiðjan, at solan verður uppafur betur - m. a. grunda á Elantra, sum hevur fingið eina »andlitsrokt« og tann nýggja Sonata...



Álvur Haraldsen

Ferðsla í myrkri

Jón Kragestein

Lyktakanningin, sum var í november í fjør, var øðrvísi fyriskipað, enn hon hevur verið tað undanfarin ár. Í hesi lyktakanning var høvuðsboðskapurin, at fólk sjálvi skuldu kanna, um perurnar á bili teirra lýsti. Nógvar var eisini gjørt burtur ár, at tað er hvør einstakur bílförari, sum hevur ábyrgdina av, at hesi viðurskipti eru í lagi.

Eftir lyktakanningina steðgaði politiið nógvum bilum fyrri at kanna ymisk viðurskipti, harimillum, um ljósini vóru í lagi. Tað visti seg, at flest allir bilar, sum vóru steðgaðir, høvdu einki brek við ljósinum. Eftir hesum at døma kann ikki annað sigast, enn at hesin nýggi háttur at fyriskipa lyktakanning eydnaðist væl.

Ná eru tveir mánaðir síðani, at lyktakanningin var. Hóast dagurin longu er longdur fleiri minuttir síðani stytsta dag, eru vit enn í ársins myrkastu tíð. Og tí er framvegis umráðandi, at ljósini á bilinum eru í lagi, og at tey lýsa, sum tey eiga.

Tíverri kemur tað meira enn so fyrri, at tú motir døglingum á vegnum - bilar við bara einum høvuðsljósi framman.

Ikki er tað hugsandi, at fólk við vilja koyra við bili, sum ikki hevur ljósini í lagi. Tað er nú einaferð soleiðis, at ljósperur hava avmarkaða livitíð, og fyrr ella seinna bresta tær. Eisini kunnu ljósini fara av øðrum orsøkum, t.d. at elektriska sambandið fer - eitt nú orsakað av fukti.

Tað er ikki altíð, at bílförarin beinanvegin leggur merki til, at ljósini ikki lýsa longur. Bílförarin situr jú inni í bilinum og sær ikki, um t.d. ljósini aftan fara. Og verður koyrt á vegi, har gøtuljós eru, er heldur ikki altíð so lætt at siggja, at peran øðrumegin framman er farin.

Ráðini eru tí, at tú javnan skalt kanna, um nú allar perur framvegis lýsa. Best er at biðja onkran ganga runt um bilin, meðan tá situr inni í honum og roynir um øll ljós virka, sum tey eiga. Hevur tú fyrri neyðini í stundini at fáa staðfest, um onkur pera er farin - og eingin er at hjálpa sær - so far úr bilinum og gang runt um hann. Tá kanst eisini kanna nógvar, hóast tá verður sitandi í bilinum: set gronina á bilinum nær móti einum vegg, so sært tá um báðar forlyktimar lýsa og eisini um nær- og fjarljósini lýsa. Á sama hátt ber til at kanna ljósini aftan.

Annars eru góð ráð at gera sær til vana at hyggja eftir ljósum í spegilmyndini av bilinum í t.d. handilsrútum ella øðrum veggum ella flatum, ið geva endurskin.

Er onkur peran farin, skift hana út beinanvegin. Hættar tá tær ikki sjálvi/ ella sjálvur, fá so onkran annan at gera tað. Tey, sum selja perur til bilar, plaga at vera sera hjálpsom í so máta. Hevur tú varhugan av, at tað er ikki bara peran, sum er farin, eru bestu ráðini at fara til eina bílsmiðju og lata ein bílmekanikkara umvæla.