

Frøyanes er bara byrjanin til eina sera óhepna gongd í føroysku fiskivinnuni:

Støðan hjá útróðrarbátunum og línuskipunum er álvarsliga hótt

– Verður innflutningssloyvið til Frøyanes ikki tik-
ið aftur, kunnu vit
rokna við, at
fleiri aðrar um-
sóknir av sama
slag eru á veg,
siga Vilhelm Jo-
hannesen og Ják-
up Sverri Kass.
– Spurningurin er,
um landsstýrið
slóðar fyrri, at út-
lendingar, sum
frá liður, kunnu
ogna sær føroysk
fiskiloyvi og kvot-
ur, heldur Bjarni
Djurholm.

ÁKI BERTHOLDSEN

Innflutningsloyvi, sum
landsstýrið hevur givið
vágamonnum til ein norsk-
an línubát, hevur vakt so
mikið stóran ans, at longu
fríggjadagin, sum var fyrsti
dagur, lógtingið var til ar-
beidis aftur eftir jólafrítíð-
ina, fekk Jørgen Niclasen,
landsstýrismaður í fiski-
vinnumálum heilar tveir
fyrirspurningar um hesi við-
urskipti.

Orsøkin til, at áhugin er
so stórur, er, at hetta er eitt
heilt serligt innflutnings-
loyvi.

Og tað eru bæði lógtings-
menn úr samgongu, og úr
andstöðu, sum vilja hava
nærri at vita um mátan, sum
landsstýrið hevur viðgjørt
málið uppá.

Í tí eina fyrirspurningum
spyrja lógtingsmenninir
Vilhelm Johannesen og
Jákup Sverri Kass, hvussu
landsstýrið kann geva inn-
flutningloyvi til eitt fiskifár
úr Noregi, sum er størri enn
øll stálinuskipini í fø-
royska flotanum, og koyra
tað í bólk 4b saman við út-
róðrabátum, uttan at hetta
nervar tey línuskipini, sum
longu eru í flotanum og út-
róðrabátarnar í bólknum?

Teir spyrja eisini, um
landsstýrismaðurin kann
greiða meira nágreinliga
frá, hvør báturin er, hvussu
stórur hann er, hvussu hann
er útgjörður, og hvussu
stóra veiðiroku hann hevur,
afturimóti teimum fómum,
sum eru farin úr flotanum.

Avtalan við norðmenn
Teir báðir lógtingsmenninir



– Hetta kemur sjálvsagt at skerja kvoturnar hjá hinum føroysku bátunum undir Íslandi og er ein álvarslig hóttan imóti útróðrinum og stálinuskipunum, halda lógtingsmenninir, Jákup Sverri Kass vm, og Vilhelm Johannesen, í miðjunni.
– Verður fiskurin ikki avreiddur og virðisøktur í Føroyum, er tað ein spurningur um tað er í samsvari við fórdá fiskivinnupolitikkin, heldur Bjarni Djurholm

spyrja eisini Jørgen Nicla-
sen, um hann kann greiða
frá, hvat stendur í teimum
avtalum, sum eru gjordar í
millum norsku og føroysku
eigararnar í felagnum, sum
skal innflyta norska bátin
Frøyanes?

T. d. halda teir, at tað hevur
áhuga at vita, hvat bát-
urin skal avreiða.

At enda spyrja teir lands-
stýrismannin, um vit kunnu
rokna við, at fleiri innflut-
ningsloyvir av hesum slag-
num verða givin, ella um
landsstýrismaðurin ætlar at
taka givna innflutnings-
loyvið aftur og koma við
uppskoti um at broyta lóg-
gávuna soleiðis, at slíkt ikki
kann henda?

næstan onki fiskað

Í viðmerkingunum til fyrri-
spurningin siga teir báðir, at
í nógv ár hevur manna-
gongdin verið, at skal loyvi
gevast til nýbygging ella
innflutning av fiskiskipi,
skal annað fiskiskip við
samsvarandi veiðiroku burt-
ur úr fiskiskapinum.

– Men nú er váttað, at eitt
føroyskt felag hevur fingið
innflutningloyvi til ein 10
ára gamlan norskan línubát,
og at trý føroysk fiskiskip,
sum seinastu nógvu árin
hava verið litið ella einki í
vinnu, skulu burtur úr fiski-
skapinum istaðin.

– Vit vita, at tey skipini,
talan er um at leggja fyrri at
fáa norska línubátin inn,
ikki hava verið í vinnu sum

línuskip.

– Talan er um ein út-
róðrabát og tvey fiskifor,
ið eru nakað stórr, men sum
bert í lítlan mun hava roynt
við snella ávikavist undir
Føroyum og undir Íslandi.
– Eftir tí vit vita, hevur
tann norsk línubáturin
nógv stórr fiskiorku enn
hesir báðir tilsamans og eis-
ini eina stórr fiskiorku enn
línuskipini, sum longu eru.

Teir báðir siga, at eftir
tíðindum í føroysku fjöl-
miðlunum er talan um ein
bát, sum er bygdur í 1989,
ið hevur frystilast, og sum
er væl stórr enn teir vanligu
føroysku línubátarnir.

Skerjir hinar bátarnar

Vilhelm Johannesen og Ják-
up Sverri Kass siga, at eftir
lógini um vinnuligan fiski-
skap hevur bólkur 3, sum
er línuskip yvir 110 tons,
2.660 dagar.

– Hetta fiskidagatal verður
bytt ímillum skipini í
bólknum.

– Talan er um 17 skip við
fullum línuloyvi og tvey
skip við partivissum loyvi.
– Skipini við fullum loyvi
hava 133 dagar í part og
ávisa kvotu í íslenskum
sjógvi.

Sambært tíðindum, sum
ganga, hevur norsk línubá-
túrinn fingið 156 dagar,
umframt tvey loyvir í ís-
lenskum sjógvi.

– Tað sigst, at Frøyanes
hevur fingið kalvaloyvið
hjá Mai, og at snelluloyvi

hjá Miðvingi verður latið
sum línuloyvi í íslenskum
sjógvi.

– Hetta kemur sjálvsagt at
skerja kvoturnar hjá hinum
føroysku bátunum undir
Íslandi.

Álvarslig hóttan

Teir halda, at verður inn-
flutningsloyvið til Frøyanes
ikki tikið aftur, kunnu vit
rokna við, at fleiri aðrar um-
sóknir um innflutningsloyvi
av sama slag eru á veg.

– Verða hesi givin, siggja
vit fyrri okkum, at støðan
bæði hjá útróðrarbátunum
og stálinuskipunum verður
álvarsliga hótt, bæði tá talan
er um fiskidagur undir Fø-
royum og kvotur undir Ís-
landi, siga Vilhelm Jo-
hannesen og Jákup Sverri
Kass.

Fimm spurningar

Eisini hjá Bjarna Djurholm
hevur hetta málið so stóran
áhuga, at hann hevur sett
flokksfelaga sínum í Tinga-
nesi fimm spurningar um
innflutningsloyvi til Frøya-
nes:

1. Er tað í samsvari við
lógina um vinnuligan fiski-
skap, at nýmótans línuskip
ogna sær fiskiloyvi í bólk
4 B?

2. Hevur skipanarnevndin
viðmælt, at føroyingar eru
slopnir at flyta inn Frøya-
nes, og at báturin fær fiski-
loyvi í bólk 4 B?

3. Fær Frøyanes loyvi at

onnur fiskiskip í somu stødd
ikki sleppa at royna?

4. Víkir landsstýrið í hesum
máli frá meginreglunum
um vinnuligan fiskiskap í
spurninginum um atgongd
til føroysk veiðiloyvi og
kvotur?

5. Hvussu tryggjar lands-
stýrið sær, at reglurnar um
ognarviðurskiptini í fiski-
flotanum verða hildnar
sambært § 7 í lógini um
vinnuligan fiskiskap?

Kann vera óheppin gongd

Bjarni Djurholm visir á, at
fyrri stuttum kom undan
kavi, at eitt føroyskt felag
hevur keypt 2/3 av norska
frystilínubátinum Frøyanes,
og at norðmenn framhald-
andi eiga seinasta triðingin.

– Sambært landsstýrinum
er hesin línubátur skrásettur
í bólk 4 B, saman við út-
róðrabátum yvir 40 tons.

– Fyri at náa hesi skráset-
ting, hava føroysku eiga-
rarnir keypt trý skip úr flot-
anum, og eftir umrokning-
um fær nýggi línubáturin
156 fiskidagar umframt ís-
landsloyvi.

Bjarni Djurholm sigur, at
henda manngongd hevur
vakt ans.

– M.a. er Frøyanes skrá-
settur í bólknum fyrri út-
róðrabátar yvir 40 tons og
ikki fyrri línuskip yvir 110
tons. Harafturat skilst, at
landsstýrið hevur játtað at
leggja veiðiloyvir saman
millum bólkarnar, og fylgja

fiskidagarnir tí við.

Hann heldur, at hóast
norðmenn bert eiga triðing-
in í línubátinum, er spurn-
ingurin, um landsstýrið nú
slóðar fyrri, at útlendingar,
sum frá liður, kunnu ogna
sær føroysk fiskiloyvi og
kvotur.

– Vit kunnu longu stað-
festa, at stórir útlendskur
áhugi er í nótaflota okkara,
og at alivinnan lutvist eisini
er undir útlenskari leiðslu
og ognarrætti, sigur Bjarni
Djurholm.

– Hetta kann verða ein ó-
heppin gongd, tí sum frá
liður kann høvuðsvinnan
gerast útlendsk og fer tí ikki
at virka við føroyskum á-
hugamálum fyrri eyga.

Avreiða í Noregi?

Hann sigur, at politiski
boðsetningar landsstýrisins
hevur verið, at veiðitýstið
ikki skal økjast. M.a. varð
dagatalið hjá línuskipunum
lækkað í fjór.

– Ein týðandi táttur í
fiskivinnupolitikkinum
hevur eisini verið, at skip
og bátar eru bólkáð eftir
stødd og reiðskapi.

– Fiskiskapurin undir
Føroyum er sera fjölbroytt-
ur, og hóast sjálvsagt ynski
um stórr umsetilgheit í
skipanini, so hevur tað
týðning, at býtið millum
stór og smærri skip/bátar
verður soleiðis, at trolarar
og stórrí for ikki fiska við
síðuna av útróðrabátum
o.s.fr.

– Hetta er ein partur av
sjálvari stovnsróktini.

– Sum skilt hevur Frøya-
nes fingið fiskiloyvi millum
smá skipabólkarnar, og
gítarar eru tí um, at hann
fer at royna við allari veiði-
orku síni á grunnum vatni,
har stórru føroysku skipini
ikki sleppa framat.

– Um so er, er hetta nýggi
mannagongd í býtinum
millum skipabólkarnar, og
tí eigur landsstýrismaðurin
at greiða tinginum frá sam-
anhuginum í manngongd-
ini í málinum higartil.

Nýggi línubáturin fer at
frysta fiskin umborð, og tað
er nógv, ið bendir á, at æt-
lanin er at avreiða í Noregi.

Lógtingsmaðurin sigur, at
um fiskurin ikki verður av-
reiddur og virðisøktur í Fø-
royum, er tað ein spurningur,
um tað er í samsvari við
fórdá fiskivinnupolitikkin.

– Tað er sera umráðandi,
at føroyingar sjálvir hava
fulla stýring á fiskivinnuni,
og at vit ikki fráskriva okkum
ognaðarrettin til tilfeingi
okkara. Tað kann gerast ein
vandaleið, enda føroysk
fiskiloyvi/kvotur sum veð-
hald hjá eitt nú norskum
kreditórum, sigur Bjarni
Djurholm.