

Gongdin í Suðuroynni er onki minni enn ræðulig

– Tað er neyðugt, at vit fáa so nógv málsøki sum gjørligt út til kommunurnar at umsita, tí gongdin er ræðulig, segði Jógvan Krosslá á kommunufundinum í Vági leygardagin

ÁKI BERTHOLDSEN

– Vit biðja ikki um nakra samanlegging.

– Men skal tað leggjast saman, góðtaka vit ikki undir nøkrum umstøðum, at øll Suðuroyggin verður ein kommuna.

A fundinum sum Suðuroyar Tjóðveldisfelag og Únga Tjóðveldið í Suðuroynni skipaðu fyri leygardagin um framtíðar kommunubygnaðin, endurtók Jógvan Krosslá, býrádsformaður í Vági tað stóðu, sum Vágs Býráð hevur til spurningin um at leggja kommunur saman:

– Vágs Býráð góðtekur undir ongum umstøðum, at øll Suðuroyggin verður ein kommuna.

Hann segði, at tað eymasta málið í øllum spurninginum um kommunubygnaðin var málið um samanlegging.

– Vit biðja ikki um nakra samanlegging.

– Men skal tað leggjast saman, góðtaka vit bara, at

Sumba, Vágur, Porkeri og Hov, verða ein kommuna og at Tvøroyri, Fámjón og Hvalba síðani verða ein kommuna.

– Verður tað ikki so, er Vágs Býráð imóti at leggja saman, segði Jógvan Krosslá.

Hann segði, at hann kundi góðtaka nýggja kommunur í Føroyum, men ikki sjey.

Hann helt eisini, at tað var lógð, at kommununevndin hevði skrivað í álitinum, at verður sjálvboðin samanlegging, so kundu tað verða nýggja kommunur, men skuldi tað gerast við lóg, so blivu tað sjey.

Hann visti eisini á, at kommununevndin mælti til, at kommunurnar skuldu verða minst 2.000 fólk.

Stórri ábyrgd

Jógvan Krosslá, at niðurstoðan hjá kommununevndini er bygt á, at Føroyar verða skipaðar í nakrar fjar, stórar eindir.

– Aftalanin er so, at upp-gávubýtið ímillum land og

kommunur skal broytast so at kommunurnar fáa fleiri málsøki at umsita.

–Sostatt verður eisini stórri ábyrgd lögð á kommunustýrslimennar, segði hann.

Hann visti á, at kommununevndin hevði gjørt eina raðfesting yvir mál, sum eiga at verða lögð út til kommunurnar at umsita.

– Tey eru fíggarjarskipan, barnaøkið, herundir barnaforsorg og fólkaskúlin, eldraøkið, t.d. ellis- og røktarheim og heimarøktin, Almannaøkið, herundir for-sorg og møgulega eftirløn, umframt heilsuøkið.

Jógvan Krosslá helt, at hvat barnaansing viðvíkur átti ikki at verið nakrar trupulleiki at lagt út til kommunurnar.

Men hann helt at skúlin og for-sorgin vóru so stór mál, at tey áttu at koma so við og við.

Hann helt, at hvat hinum málsøkjunum viðvíkti, eldraøkinum, og almanna-økinum skuldi havast í

huga, at talan var um at umsita okkara egna fólk.

–Og sjálvsagt skulu vit sjálvi umsita okkara fólk, segði hann.

Hann dugði ikki at siggja nakra sum helst orsök til, at onnur skuldi umsita hesi mál fyri kommunurnar.

– Sum er, verður nógv góðtikið fyri at umsita okkara borgarar, men tað fellur alt niður í Havnini, bæði í løn-um, í flogum og í rakstri.

Gongdin ræðulig

Annars segði býrádsformaðurin í Vági, at hann tók undir við, at kommunurnar fáa fleiri málsøki at umsita.

Hann segði, at gongdin í fólkatalinum er ræðulig, at tó var neyðugt, skuldi oyggin yvirliva

–Í fjór minkaði fólkatalið í Suðuroy 32 fólk.

1. januar 1998 búðu 5.044 fólk í Suðuroy.

Men 31. desember vóru suðuroyingarnir bara 5.012 í tali.



Jógvan Krosslá, býrádsformaður í Vági

Sjey spurningar til Finnboga Arge um tann nýggja Smyril

Hergeir Nielsen heldur, at tað hevur alstóran týdning, at so nógv sum gjørligt siga sína hugsan um nýggja suðuroyarskipið, sum ætlanin er at bygja



Smyril stendyr fyri at verða skiftur út við ein nýtt suðuroyarskip. Fyrbils er ein millión sett av á fíggarlógini í ár til projektering og kanning. Men eitt nýtt suðuroyarskip skal halda tey næstu 30 árin og tí er tað neyðugt at tørvar og krøv verða so væl lýst sum gjørligt, áðrenn bygt verður, heldur Hergeir Nielsen, lögtingsmaður

ÁKI BERTHOLDSEN

Áðrenn endalig støða verður tikin til, hvussu tað nýggja Suðuroyarskipið skal verða, er tað neyðugt at lýsa skipið og tørvin út í

ásir, so væl sum tilber tey næstu 30 árin frá tí, at skipið verður bygt.

Tað heldur einasti samgongutvingmaður úr Suðuroynni, Hergeir Nielsen.

Ti hevur hann longu nú

sett landsstýrismanninum í samferðslumálum, Finnboga Arge nakrar skrivligar fyrispurningar í tinginum um tann nýggja Smyril, hóast tað liggur, nakað frammi í tíðini, at skipið

verður bygt.

Hann ætlar at fáa landsstýrismannin at svara hesum spurningunum um tað nýggja suðuroyarskipið:

1.Landsstýrismaðurin verður spurður um, hvørjar

hugsanir hann hevur gjørt sær um gongdina í teirri politisku viðgerðini av komandi Suðuroyarskipinum?

2.Verður málið lagt til tingsins viðgerð?

3.Verða lokal áhugamál, ferða- og farmavinna, iðrottar-, fritíðar- og mentanar-áhugamál og onnur lokal áhugamál tikin upp á ráð?

4.Verður vinnulivið, fiski- iðnaðar- o.o. vinnu-áhugamál tikin upp á ráð?

5.Verður ein komandi oljувinna, havnaviðurskipti, herundir ferjulega, tikin við í metingunum?

6.Verður Meginfelag teirra brekaðu og heilsutænastan annars tikin upp á ráð?

7.Kann landsstýrismaðurin tryggja lögtinginum, at tað ikki verður farið undir fyrireikingar til projektering og útbjóðing, fyrr enn frammanfyri nevndu politisku-, lokalu-, mentanarligu- og heilsuáhugamálini eru tikin upp á ráð?

Størsta ætlan av sínum slag

Hergeir Nielsen sigur, at samgongan hevur avtalað at dagføra sambandið um Suðuroyarskipið og hevur í hesum sambandi m.a. sett eina millión av á fíggarlógini í ár, umframt 60 milliónir krónur á ætlaðu fíggarlógina fyri 2000, 60 milliónir í 2001 og 70 milliónir á ætlaðu fíggarlógini fyri 2002.

Hann sigur, at talan er um størstu almennu ætlan av sínum slag, og sjálvsagt er

ein roð av viðurskiptum, ið havast skulu í huga, tá ið avgerð um skipið skulu takast.

– Kravspesifikatióin til skipið frá tí, tað er bygt, og næstu triði árin, skal gerast

– Í tí sambandi er neyðugt at lýsa flutningsviðurskipti og greina tey sundur við atlit til fólk- og farmaflutningi.

– Somuleiðis skal tænastustøðið lýstast við atlit til oyggja-, bygda- og farmaleiðum.

Hjá skipinum skulu harafturat tær teknisku spesifikatióinir, trygdarkrøvini, raksturin -froknað umvælingar og viðlíkahald-lýstast.

– Atløgumøguleikarnir, bryggja og landgongd, skulu lýstast, og metast skal um nyttustigið, skipastødd, innrætting, slag og ferð.

– Eisini skulu trygdarkrøvini frammyr, skipaettir-lit og klassi, tænastustigið fyri rosk og brekað, útbúgvingar- og mentamál, oyggja-, bygda- og farmaleiðir havast í huga.

– Eftir at flutningskrøvini ný og í framtíðini eru lýst so neyvt sum til ber, kemur sjálf verksetanarættanin.

Og hon fevnir um byggi- og kostnaðarættan, jättan á fíggarlógini, projektering og útbjóðing.

Frammanfyri nevndu skilgreiningar eru sjálvandi neyðugar fyri teirri politisku viðgerðini, heldur Hergeir Nielsen.

Áðrenn gongd er bygd