

V & B dýrkað tilboðið úr Kina við 12 milliónum krónum

Vaktar- og Bjargingartænastan krevur, at kinverjar skulu keypa tilfar úr Føroyum, um skipið skal byggjast á skipasmiðjuni í Huangpu í Suðurkina – hóast kinverjar kunnu útvega tilfarið nógv bíligari, sigur Alvir Mortensen á skipsmeklaravirkinum Maretec á Argjum. Hann heldur talan vera um eina skandalu

ERIKUR LINDENSKOV

– Eg skilji ikki framferðarháttin hjá Vaktar- og Bjargingartænastuni, tá tað snýr seg um tilboðið um at byggja nýtt vaktar- og bjargingarskip í Kina.

Hetta sigur Alvir Mortensen á skipsmeklaravirkinum Maretec á Argjum, sum alment er komin fram við sínum viðmerkingum, eftir at onkur hevur lopið út í orð, at tilboðið úr Kina ikki er seríost.

Alvir Mortensen sigur við Sosialin, at Vaktar- og Bjargingartænastan sjálf hevur byggjað byggiprisin í Kina.

– Eg kann nevna fleiri dømi um, at Vaktar- og Bjargingartænastan sjálf hevur megnað at hákka prisin at byggja skipið í Kina til okkurt um 88 milliónir krónur í tilmælinum til landsstýrið, sigur Alvir Mortensen.

Hann sigur, at Vaktar- og Bjargingartænastan hevur biðið um tilboð frá einum føroyskum virki um ávíst byggitilfarið og síðan roknað tað inn í byggiprisin.

Tilfarslisti á føroyskum

Við brotið úr tilfarslistanum, sum Vaktar- og Bjargingartænastan hevur sent til Kina – á føroyskum máli – nevni Alvir Mortensen:

Tilfar til brúna: Garnering, loft dúrk, tilfar til tilseting uttan um rútur v. m.

Tilfar til officerdekk:

Garnering, loft, dúrk, hurðar, flisar til dúrk, venyl gólvelegning, teppibelegning, stólar, kontorstólar, sofastóla og sofur v. m.

Tilfar til forecastledekk: Garnering, loft, hurðar, flisar, teppi til gól, venyl gólvelegning, stólar, sofastólar og sofur, gardinur, koyggjukklaði, madrassur v. m.

Tilfar til hovudsdekk: Garnering, loft, hurðar, plátur til proviant køli- og frystirúm, hillar til køli- og frystiproviantrum, hillar til skáp, vatnfastar plátur til dúrk, isolering undir dúrk, venylbelegning til dúrk, flisar til dúrk, teppi til dúrk, frysti- og kølihurðar, stólar, sofastólar og sofur, gardinur, madrassur, koyggjukklaði, borð og skáp til gallu v. m.

Tilfar til tweendeck: Garnering, Rockwool, loft, flisar til dúrk, venyl dúrk, tilfar til sauna, stólar, sofastólar og sofur, gardinur, koyggjukklaði v. m.

Alvir Mortensen sigur, at tilfarsprisin, sum Vaktar- og Bjargingartænastan sjálf hevur fingið sær til vega frá einum føroyskum virki, tilsamans er 6,5 milliónir við levering í Føroyum – iroknað 1.760.000 bara fyri møblar úr Føroyum, sum síðani skulu sendast til Kina.

Eisini sigur hann, at Vaktar- og Bjargingartænastan hevur upplýst, at føroyskt eftirlit viðvíkjandi monter- ing av møblum v. m. afturat hesum er mett at kosta 350.000 krónur.



Alvir Mortensen frá Maretec heldur ikki, at Vaktar- og Bjargingartænastan hevur gjørt eitt nógv gott kanningararbeiði í sambandi við tilboðið úr Kina um at byggja nýtt vaktar- og bjargingarskip

Stór framleiðsluvora í Kina

– Hetta kostar tilsamans 6.850.000 krónur, sum Vaktar- og Bjargingartænastan sjálf hevur arbeitt inn í prisin frá Kina fyri byggitilfarið latið úr Føroyum, sigur Alvir Mortensen.

– Afturat hesum kemur so flutningskostnaður av byggitilfarinum úr Føroyum til Kina – sum eisini skal leggjast oman á prisin, sigur Alvir Mortensen, sum ikki hevur frætt um hendan prisin – men er greiður um, at hetta eisini snýr seg um nøgvar pengar.

Alvir Mortensen undrast stórliga á hesa lognu mann-

agongd.

– Júst nevnda byggitilfar er ein stór framleiðsluvora í Kina í sambandi við teirra altjóða skipabyggingina, og verður ein hópur av hesum tilfari flutt út til Evropa og um heimin allan, sigur hann.

Hann sigur víðari, at byggitilfarið í Kina er á sera høgum støði, og at kinverjar eru tiltiknir fyri at gera eitt vala arbeiði – bæði innan og uttan á skipum.

– Sum dømi kann nevast einaferð enn, at A. P. Møller og aðrir, ið hava hava bygt fleiri skip í Kina, eru so væl nøgdir, at hesir í løtuni byggja fleiri skip afturat har.

Eingin annar megnar at vera so bíligur...

Alvir Mortensen sigur, at skipasmiðjan hevur iroknað allan kostnað í tilboðið, sum er upp á 11,3 milliónir dollara – sum svarar til einar 72,5 milliónir krónur.

– Tað vildi tí verði náttúrligt, at skipasmiðjan í Kina sjálf tók sær av slíkum byggitilfari fyri ein munandi bíligari kostnað enn nakað føroyskt virki hevur møguleikar at bjóða heldur hann.

– Hóast hetta, so hevur Vaktar- og Bjargingartænastan sjálf roknað upp í projektið byggitilfari úr Føroyum til Kina og sostatt sjálf dýrkað munandi um kostnaðin.

Alvir Mortensen heldur

tí, at Vaktar- og Bjargingartænastan als ikki hevur sett seg nóg væl inn í viðurski- tini, tá teir kunnu finna upp á at koma við einum slíkum órimilgum og óneyðgum eykakostnaði.

Sambært Alvi Mortensen hevur skipasmiðjan í Kina í tilboðnum bjóðað sær til at lata »Emir joy stick control system« til skipið. Hetta kostar kinverjunum umleið 100.000 US dollarar, sum svarar til 640.000 krónur.

Heldur tað vera sera vánaligt

Vaktar- og Bjargingartænastan ynskir tó sjálf at lata somu útgærd, nevnd »Emir joy stick control system« frá sama framleiðara gjøgnum danskt/føroyskt umboð fyri tvívaldan kostnað, sum ljóðar upp á einar 200.000 US dollarar – einar 1.280.000 krónur.

– Samlaði kostnaðurin at hava fyrstaflaks skandinav- iskt eftirlit í byggitilfari og at sigla skipið heim til Føroyar, er einar 3,5 – 4 milli- ónur krónur.

– Vaktar- og Bjargingartænastan hevur tó í tilmæli- num til landsstýrið boðað frá, at hetta kostar yvir 6 milliónir krónur, sigur Alvir Mortensen, sum heldur, at hetta sigur nóg um metingarevnini hjá Vaktar- og Bjargingartænastuni, og leggur afturat, at nevast kunnu enn fleiri dømi av sama slag.

Alvir Mortensen dylur ikki fyri, at hann er ikki sort skakaður av framferðarháttinum hjá Vaktar- og Bjargingartænastuni.

– Hetta er so vánaligt, sum tað í heilatikkið kann vera, – Maretec hevur ongantíð verið úti fyri líkandi óseriøsari framferð. Nú vóni eg bara, at nýggi lands- stýrismaðurin, Høsum Nicl- asen – og løgtingið sjálvt, duga at siggja, á hvussu lág- um støði Vaktar- og Bjarg- ingartænastan í veruleika- num arbeiðir.

Maretec kom upp í leikin seinni

Skipasmiðjan í Kina, sum hevur boðið sær til at byggja vaktar- og bjargingarskipið eitur Huangpu og liggur í býnum við sama navni í Suðurkina.

Tað er kinesisk staturin, sum eigur allar skipasmið- urnar á landinum, men kort- ini eru tað undirfeløg, sum reka skipasmiðjurnar.

Felagið, sum hevur gjørt tilboðið til Vaktar- og Bjarg- ingartænastuna er CSTS, sum er felag, ið bara roknar út tilboð, sum onkur av skipasmiðjunum síðan tek- ur sær av.

Maretec hevur samstarv við skipasmiðjuna í Huang- pu – og er ikki komið upp í

leikin, fyrr enn hendan skipasmiðjan fekk til uppgávu at byggja skipið – væl at merkja, um kinverjar fingi arbeiðið. Tískil hevur Maretec ikki verið við í sam- skiftinum millum Vaktar- og Bjargingartænastuna og CSTS.

Alvir Mortensen vísir enn einaferð á, at skipasmiðjan í Huangpu bjóðar sær til at byggja nýggja vaktarskipið sambært settu krøvunum frá Vaktar- og Bjargingartænastuni fyri ein fastan og bindandi kostnað upp á 11,3 milliónir US dollarar.

– Við í hesum prisi er so at siga øll útgærdin skandi- navisk, sigur Alvir Mortensen – og tilboðið er galdandi til endan av februar.

Verður skipið bygt í Kina, kostar tað í mesta lagið 76,5 milliónir tá tað liggur flaggskrytt á molanum í Havn á sumri komandi ár.

Eins stór skandala sum Nólsoyar Páll

Alvir Mortensen heldur, at orsøkin til at Vaktar- og bjargingartænastan hevur bílagt tilfarið úr Føroyum vera, at teir ikki kenna standardin umboð á einum kinesiskum nýbygningi.

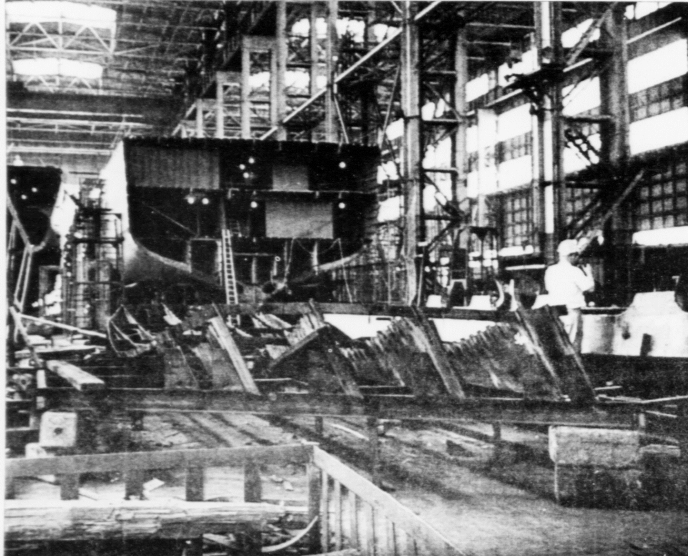
– Vit kunnu spyrja, hví teir ikki hava verið umboð á einum kinesiskum ný- bygningi. Orsøkin er sera einföld. Teir fóru avstað til Kina uttan at hava planlagt ferðina nóg væl. Hovdu teir tað, so hovdu teir boðað okkum frá, men tað gjørdi teir ikki, hóast hetta var av- talað. Hovdu teir gjørt tað, so kundu teir komið um- broð á eitt lítið smíðað skip – og soleiðis sjálvir kunna dømt um, um kin- verjarir vóru fórir fyri at smíða skipið.

Alvir Mortensen sigur, at á ferðini í Kina sluppu um- boðini fyri V & B ikki um- boð á tvey krigsskip, sum vóru í gerð, men hetta heldur Alvir Mortensen ikki vera so logið.

– Hatta er vanligur poli- tikkur, at byggiharrin treytar sær, at eingin óviðkomandi sleppur umboð at byggja. Soleiðis er tað eisini í Ev- ropu. Eitt nú sleppur tí heldur ikki umboð á eitt supplyskip, sum er í gerð í Noreg uttan loyvi frá bygg- iharra.

– Júst av hesi orsök bjó- aði Maretec sær til at skipa fyri ferðini hjá V & B til Kina, men hetta var igno- erað og avvíst, hóast avtala varð gjørd.

– Tilmælið frá V & B um at byggja vaktarskipið í Nor- eg fyri yvir 20 milliónir krónur í meirkostnaði má tí mestast sum ein líka stór skandala sum Nólsoyar Páll, heldur Alvir Morten- sen.



Byggihollin hjá Huangpu skipasmiðjuni í Suðurkina