



Tilboðið var ikki gott nokk

Einki dult ella loyniligt er í málinum um bygging av nýggjum vaktarskipi. Tilboðið úr Kina var bara ikki gott nokk, og tí máttu broytingar gerast, um talan skuldi verið um at bygt skipið í Kina, sigur Elmar Højgaard stjóri á V&B

EIRIKUR LINDENSKOV

– Vit hava verið í Kina, og vit hava samráðst við skipasmiðjuna um sáttmála at byggja tað vaktarskipið, sum vit vilja hava tað, og tann prísurin er hægri enn tær 72,5 milliónir, sum tilboðið nú ljóðar uppá.

Hetta sigur Elmar Højgaard, stjóri á Vaktar- og Bjargingartænastuni í viðmerking til tað, sum Álvur Mortensen á Marettec førir fram.

Elmar Højgaard sigur, at einki dult ella loyniligt er í hesum máli, sum hann heldur verða sera einfalt og greitt.

– Vit samdust við skipasmiðjuna um at gera sátt-

málan við teimum broytingum, sum vit vildu hava. Upprunaliga tilboðið nektaði ikki tey krøvini, sum vit høvdu sett, sigur hann.

Elmar Højgaard sigur, at tað sjálvandi hevði verið lættari, um teir skuldu samráðst við eina føroyska skipasmiðju, tí so høvdu teir kent tað tilfarið, sum brúkt varð. Men tá teir vóru í Kina, bóðu teir um at sigga royndir av tilfarinum, og tað var so ikki tað, sum teir vildu hava, tí tað lýkti ikki sama standard, sum tilfarið úr Evropa.

– Hetta kundu vit ikki góðtaka, tí vit ynsktu heldur at brúka tilfar úr Evropa. Tí settu vit okkum í samband við ein føroyskan leveran-

dør, sum nágreiniliga kundi siga, hvat tað var, sum vit vildu hava.

– Talan er ikki um at fáa tilfarið fyrst heim til Føroya fyri síðani at senda tað víðari til Kina. Tiltalið verður bara bilagt av einum føroyskum leverandøri, sum fær tað sent úr Evropa og beinleiðis til Kina, sigur Elmar Højgaard.

Annars vísir Elmar Højgaard á, at teir finga eitt nýtt tilboð úr Kina 19. januar í ár.

– Vit søgdu týðuliga við teir, at freistin var 15. januar, tí tá varð tilmálið givið landsstýrinum.

– Hetta nýggja tilboðið er tað sama sum tað gamla tilboðið, sum vit finga 15.

oktober, sigur Elmar Højgaard, ið ikki reiðuliga skilur, at teir nú fáa sama tilboðið aftur.

– Alt arbeiðið, sum vit gjørdi við samráðingunum í Kina er nú til fánýtis, tí teir koma við sama tilboði einaferð enn, sigur hann.

– Skuldu vit tikið av hasum tilboðnum, so mugu vit gera allar samráðingarnar umaftur – og tá standa vit á sama støði, sum 15. oktober í fjør.

Annars sigur Elmar Højgaard, at teirra samskipti alla tíðina hefur verið beinleiðis við kinesararnar, og at teir einki sum helst hava havt at gjørt við Marettec á Argjum.

Avgerðin fellir innan eina viku

Jørgen Niclasen fer innan eina viku at gera av, hvørjum tilboð tikið verður av at byggja nýtt vaktarskip

EIRIKUR LINDENSKOV

Tilmálið frá Vaktar- og Bjargingartænastuni um at byggja nýtt vaktarskip er, at tikið verður av tilboðnum úr Noreg upp á 94,8 milliónir krónur.

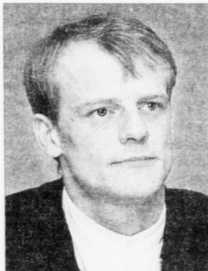
Hetta vátta Jørgen Niclasen, landsstýrismaður, Hann sigur, at ein bókur við umboðum frá Vaktar- og Bjargingartænastuni hevur saman við serkønnum innan skipabygging gjørt tilmálið eftir at hava kannað øll tilboðini – og eisini eftir at hava verið í Kina og samráðst við skipasmiðjuna í Huangpu.

– Sum eg skilji, hava teir ikki kent seg tryggjar við tilboðið úr Kina, og tað er rættuliga avgerandi, tá støða skal takast til at byggja eitt slíkt skip. Eftir at teir finga broytingarnar eftirlíkaðar úr Kina, gjørdist skipið so mikið dýrari, at teir heldur mæla til at taka av norska tilboðnum, sigur Jørgen Niclasen.

Hann leggur afturat, at tað er óheppið, at ein partur í málinum nú aftan á at alt er yvirstaðið, nú kemur út við slíkum.

– Tann, ið vildi hava arbeiðið, kundi bara komið við einum nektandi tilboði til tíðina, heldur landsstýrismaðurin.

Annars sigur Jørgen Niclasen, at hann umframt at hava avgjort, at nýtt skip skal byggjast, eisini hevur gjørt av, at annað skip skal



Jørgen Niclasen skal gera av, hvør nýggja vaktar- og bjargingarskipið verður bygt útvegast í byggitíðini. Men málið skal fyrst miðan í tingið, tí lögtingið skal jatta pengar at byggja nýggja skipið fyri.

Tað er landsstýrismaðurin, sum ger av, hvørjum tilboð hann tekur av. Men, sum hann sigur.

– Tað er sjálvandi rættuliga avgerandi, hvussu nógvir pengar lögtingið jattar til endamálið.

Áðrenn málið fer í tingið, skal semja finnst í samgonguni. Jørgen Niclasen hevur tosað við formenninar í tingbólkunum hjá samgonguflokkunum, og semjan er fingin undir land, sigur hann – eisini um leigu av øðrum skipi í byggitíðini, men hann kann ikki siga, hvør tann loysnin verður.

– Avgerðin kann fella í dag – men hon kann eisini fella um eina viku, er tað einasta, landsstýrismaðurin kann siga í løtuni.

Rover - ein klassi fyri seg!



Rover 416 Si 5 hurðar

111 HK, 0-100 km/t 10,7 sek.
Fjarstýrt centralrás v/ startsperru
Servostýring - ABS - AIRBAGS
Trygdarbjálkar í hurðum - Elrutur
Valnotutrá á instrumentbretti/hurðum
Radio/Band. v/RDS - Justerbart Ratt - v. m.

Kr. 177.800,-



Rover 214 Si - 5 hurðar

103 HK, 0-100 km/t 10,3 sek.
Fjarstýrt centralrás v/ startsperru
Servostýring - ABS - AIRBAGS
Trygdarbjálkar í hurðum - Elrutur Fr.
Valnotutrá á instrumentbretti
Radio/Band. v/RDS - Justerbart Ratt - v. m.

Kr. 149.800,-



Rover 420 Si

136 HK, 0-100 km/t 9 sek.
Leður inntrekk - Fartpilot
Fjarstýrt centralrás v/ startsperru
Servostýring - ABS - AIRBAGS
Trygdarbjálkar í hurðum - Elrutur /Spegil
Valnotutrá á instrumentbretti/hurðum
Alufelgur - Radio/Band. v/RDS - v. m.
Kr. 196.800,-
2.0 Turbo Diesel v/Intercooler 105 HK
Kr. 209.800,-



Rover 620 Ti

200 HK Turbo v/intercooler.
0 - 100 km/t 7 sek.
Leður inntrekk - El-soltak
Servostýring - ABS - AIRBAGS
Trygdarbjálkar í hurðum
Valnotutrá á instrumentbretti/hurðum
Air-condition - Elrutur /Spegil
Alufelgur - Fjarstýrt centralrás v/ startsperru
Radio/Band. v/RDS - El-antennu - v. m.

Kr. 284.800,-



Rover 620 Si

131 HK, 0-100 km/t 9,5 sek.
Fjarstýrt centralrás v/ startsperru
Servostýring - ABS - AIRBAGS
Trygdarbjálkar í hurðum - Elrutur /Spegil
Valnotutrá á instrumentbretti/hurðum
Air-condition - Alufelgur
Radio/Band. v/RDS - El-antennu - v. m.
Kr. 236.800,-
2.0 Turbo Diesel v/Intercooler 105 HK
Kr. 251.800,-



Rover 623 Si "Automatic"

158 HK, 0-100 km/t 9,5 sek.
Leður inntrekk - El-soltak
Servostýring - ABS - AIRBAGS
Trygdarbjálkar í hurðum
Valnotutrá á instrumentbretti/hurðum
Air-condition - Elrutur /Spegil
Alufelgur - Fjarstýrt centralrás v/ startsperru - Radio/Band. v/RDS
El-antennu - v. m.
Kr. 298.800,-



Pf. D. B. Bilar
J. Broncksgøtu 15 - Tlf. 310 600



Vælkomin til ein Rover royndartúr