

Reidar Nónfjall, stjóri á Strandferðsluni:

- Tað er ikki okkara borð

Ferjurnar hjá Strandferðsluni sluppu í gjár ikki at leggja at inni á Fjørð, men máttu leggja at har ferjulegan var fyrr. Tað merkti, at eingir bilar vórðu fluttir um Vestmannasund í gjár. Reidar Nónfjall stjóri á Strandferðslustjórin metir kortini ikki at hesin trupulleikin er hansara borð, men at Vinnumálastýrið má loysa hann

Vestmanna Bygdarráð hevur sett landsstýrinum knívin á barkan fyri at fáa teir at fata, at tað er álvara í, tá Bygdarráðið sigur, at tað ikki er teirra uppgáva burturav, at røkja og reka ferjuleguna inni á fjørð.

Í gjáramorgunin tá ferjurnar byrjaðu at sigla um Vestmannasund, bar teimum ikki til at leggja at inni á Fjørð, tí har lá ein batur og landaði fisk. Sum nevnt aðrastaðni í blaðnum, vil bygdarráðið í Vestmanna hava landsstýrismannin við vinnumálum í tal, so ein avtala kann fást uppá pláss. Hetta hevur higartil gingið út av lagið illa, tí enn hava vestmenningar einki frætt frá landsstýrismanninum.

Tað er tó ikki landsstýrismannin, sum í fyrsta umfari merkir trupulleikarnar av tiltøkum, sum bygdarráðið nú hevur sett í verk.

Tað ger Strandferðslustjórin harafturimóti. Vit hava biðið Reidar Nónfjall um eina viðmerking til støðuna sum hon er.

- Ikki mitt borð

- Eg fekk at vita í morgun, at ferjurnar hjá okkum ikki sluppu at leggja at inni á Fjørð, men at tær noyðdust at leggja at gomlu ferjuleguni, og hetta gevur okkum ein rakstrartrupulleika, staðfestir Reidar Nónfjall.

Orsøkin er tann einfalda, at ferjurnar undir verandi umstøðum ikki fáa tikið bilar umborð, men einans kunnu flyta fólk og tí standa nógvir bilar og víða báðu megin sundið, sigur Reidar Nónfjall við Sosialin.

Eitt nú stendur ein trailari, sum er fullur av fiski og biðar, og tað er ein spurningur hvussu leingi hann kann standa har uttan at



fiskurin oyðilegst.

Reidar Nónfjall metir tó ikki, at hann sjálvur kann gera tað stóra við henda trupulleikan, men metir, at tað er uppgávan hjá Vinnumálastýrinum at loysa henda knútin.

Men er tað upp á tal hjá tykkum at tit fara at leiga okið frá vestmenningum?

- Sum eg segði, so er tað eftir míni meting ikki mitt borð at loysa henda trupulleikan. Eg havi tosað við Vinnumálastýrið í morgun, men tað er enn einki sum talar fyri, at vit fara at gera júst tað, tí enn hevur eingin

konkret loysn av trupulleikanum verið upp á tal, sigur Reidar Nónfjall.

Men kann tað so hugsast, at tit fara at sigla onkra aðrastaðni frá, t. d. av Gamlurætt?

- Nei, tað verður tað neyvan heldur, tí tann farleiðin verður alt ov long. Um so var, at eitt nú Sam skuldi sigla av Gamlurætt til Oyrageg, so kemur tað at taka upp í móti tveimum tímum.

Reidar Nónfjall sigur tó at enda, at hann vónar at Vinnumálastýri skjótt finnur fram til eina loysn, tí tað

ber ikki til at arbeida á henda hátt.

Sjúkrabilurin slapp yvirum

Sum sagt omanfyri, so eru umstøðurnar við gomlu ferjuleguna soleiðis, at tað ber heilt einfalt ikki til at taka bilar um Sundið. Kortini vístu vestmenningar seg frá síni samaritisku síðu, tá sjúkrabilurin skuldi um Sundið. Tá slapp ferjan at leggja at inni á Fjørð, men tað var eisini einastu ferð í gjár.

Hjá ferðafólkunum var harafturimóti eingin trupul-

leiki. Tey gingu umborð og í land, so øll ferðafólk, sum skuldu um Sundið, men tey fingi so ikki bilarnar yvirum.

Hjá vinnulívinum í Vágum er hetta ein dyggur smeytur. Trupult er sum er at koma um Sundið av tí at tað ofta er biðið, men nú ber av øllum. Og er vandi fyri at tað koma fleiri tiltøk í framtíðini, so er lítið at ívast í, at hendingin í Vestmanna í gjár fer at fáa tosið um undirsjóvartunnil til at harðna munandi.

Tolið uppi hjá vestmenningum

Vestmenningar hava fleiri ferðir gjørt myndugleikunum greitt, at tað ikki ber til, at ferjulegan skal vera ein útreiðsla fyri kommununa. Landstýrið hevur ikki verið sinnad at finna eina loysn málinum, og tískil er tolið hjá vestmenningum nú uppi. Teir eru farnir at landa fisk á okinum.

John Johannessen

Fyrr hava tey lýst okið til leigu og nú eru tey farin at nýta tað í sambandi við landing av fiski. Talan er um okið kring ferjuleguna í Vestmanna. Hetta okið verður vanliga nýtt til bilarøðirnar til ferjurnar um Vestmannasund. Trupulleikin er tann, at Vestmanna kommunu eigur okið og rindar allan kostnaðin av viðlíkahaldi av okinum, hóast okið verður nýtt í sambandi við almenna farleið um Vestmannasund.

Vestmanna kommunu fær hóast alt vanligt havnargjald fyri báðar ferjurnar, men hetta halda tey í bygdaráðnum ikki vera nøktandi fyri nýtsluna av okinum kring ferjuleguna. Tey vísa á, at havnargjaldið er eitt gjald fyri at leggja við bryggju.

Vælkomin at leiga okið Jóhanna Maria Petersen, varaformaður í bygdaráðnum í Vestmanna, sigur, at orsøkin til, at tey eru farin í gongd við at nýta ferjuleguna og okið kring hana til landingararbeiði er tann, at tey vilja hava myndugleikarnar at vakna, so at samráðingar kunnu fást í lag. Hon vísir á, at bygda-

ráðið fleiri ferðir hevur vent sær til vinnumálastýrið viðvíkandi hesum máli, men vinnumálastýrið hevur ikki latist um vón. Tískil eru limirnir í bygdaráðnum vorðir samdir um, at annað má gerast, fyri at fáa vinnumálastýrið at fáa eyguni upp fyri málinum.

Vestmanna Kommuna lýsti fyri tó síðani okið kring ferjuleguna, har bilarøðirnar vanliga eru, til leigu, men vinnumálastýrið lat tó ikki hoyra frá sær. Jóhanna Maria Petersen sigur, at tey hava fingið fleiri umsóknir um leigu av okinum. Tey hava tó enn ikki avgørt hvønn okið skal leig-

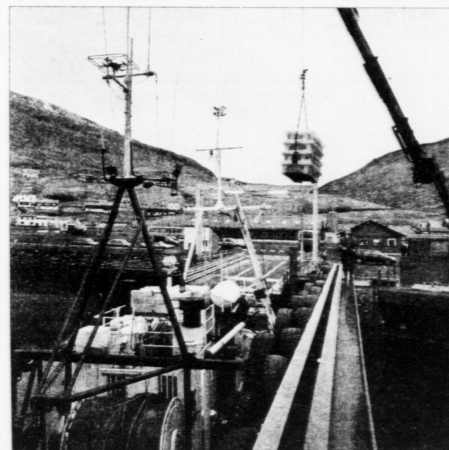
ast út til, men Jóhanna Maria Petersen vísir á, at um vinnumálastýrið ella Strandfaraskip Landsins ynskja at leiga okið, so sleppa tey tað.

Fara tit at halda áfram at nýta okið til landingararbeiði, um tit einki frætta frá Landstýrinum?

- Um okið vísir seg at vera væl egnað til landingararbeiði og vit einki hoyra frá myndugleikunum, so fara vit at halda áfram at nýta okið til landingararbeiði og annað, tað eru jú vit, ið eiga okið, sigur Jóhanna Maria Petersen, varaborgarstjóri í Vestmanna.

Stór útreiðsla

Vestmanna Kommuna fekk í síni tó stuðul til havnaúthyggjar, eins og flestu aðrar kommunur í landinum hava fingið. Hesin stuðul varð nýttur til at gera ferjuleguna og okið kring hana, so landið hevur rindað ein stóran part av ferjuleguni. Tó heldur Vestmanna Kommuna ikki, at hetta gevur Strandfaraskipum Landsins, ið er ein almennur stovnur, rætt til at nýta okið uttan treytir. Tey vísa á, at stuðulin til úthyggjar av havnum jú er veittur nógvum kommunum, og hava hesar allar fult ræði á havnaokjum teirra.



- Vestmanna Kommuna rindar meira enn tveir milliónir fyri ferjuleguna um árið, sigur varðaborgarstjórin,

og inntøkurnar av havnargjaldinum frá Strandfaraskipunum liggja millum 300.000 og 400.000 krónur.

ÚTSØLU-ENDABRESTUR!

Hósdag - fríggjadag - leygardag - mánadag

ALLIR
PRÍSIR
(vanl.
nýprísir
og útsøluþrísir):

-30%

Til dømis:
Ullintur jakki
BROR & SØSTER
fyrr: 999,-
útsøla: 499,-
NÚ 349,-

NÝTT:
TONE BARKER
Silkiblusa
vanl.: 699,-
NÚ 489,-

NÝTT:
BROR & SØSTER
Buksur
vanl.: 488,-
NÚ 340,-

29

í Tróndar-
gotu
tlf.
318200