

Eru farnir at fyri- reika nýggja Smyril

Nú er arbeiðið at fyrireika byggingina av nýggjum suðuroyarskipi byrjað. Sjálv projekteringin byrjar í summar og byggingin byrjar næsta ár



Smyril, sum nú er 30 ár, hevur sanniliga taent fyri seg, men nú syngur hann sín svanasong. Arbeiðið at fyrireika nýtt suðuroyarskip byrjaði hósdagin og væntandi verður farið at byggja nýtt Suðuroyarskip komandi ár

ÁKI BERTHOLDSEN

Nú er skjótt settur á arbeiðið at úvega eitt nýtt suðuroyarskip.

Hósdagin sat leiðslan á Strandferðsluni og skrivaði ein arbeiðssetningin til arbeiðsbólkin, sum skal fyrireika byggingina av tí nýggja Smyrlinum.

Arbeiðsbólkinum skal útgreina krovini til tað nýggja skipið, ella skriva „kravspecifikationir“, til skipið, sum tað eitur á fakmáli.

I arbeiðsbólkinum verða leiðslan á Strandferðsluni, tað er stjórin, Reidar Nón-fjall, tekniski stjórin, Magnus Magnussen, umframt skipari og maskinmeistari á Smyrl og ein skrivari frá teknisku deild hjá Strandferðsluni.

Magnus Magnussen sigur, at beint sum arbeiðssetn-

ingurin er skrivaður, fer arbeiðsbólkin til verka.

– Aftalanin er, at arbeiðið at útgreina krovini til skipið skal verða liðugt tíðliga í summar.

– Tá er aftalanin, at sjálv projekteringin skal byrjað. – Skipið skal helst verða liðugt í ár, og byggingin skal helst byrjað komandi ár, sigur tekniski stjórin á Strandferðsluni.

Hvussu leingi tað tekur at byggja skipið veit hann ikki, men tað veldst sjálvandi um stoddina og, hvussu tað er útgjørt.

Óneyðugir spurningar

Síðsta friggjadag setti Hergeir Nielsen, lógtingsmaður, landsstýrismanninum í samferðslumálum, Finn-boga Arge, sjei fyrspurningar um mannagongdina, nú farið verður undir æt-

lanin at byggja nýggjan Smyril.

Lógtingsmaðurin vildi t.d. hava at vita, um ymisk áhugamál hjá vinnulívi, mentanarlívi, og øðrum, fóru at verða havd í huganum, og um byggiharrin fór at hugsa um tórvin hjá teim-um brekaðu, hjá ítróttarfólki o.s.fr.

Hergeir Nielsen vísti eisini á, at hetta var størsta ætlanin av sínum slag og at skipið skuldi nokta tórvin tey næstu 30 árin, og at tað tí var neyðugt at lýsa øll víðurskipti, eitt nú skipastóð, skipaslag, innretting, havnavíðurskiptini, o.s.fr. áðrenn farið verður undir sjálva byggingina.

Vit spurdu tekniska leiðaran um teir fóru at hava alt hetta í huganum, tá ið tað nýggja suðuroyarskipið verður fyrireikað og pro-

jekterað.

Magnus Magnussen sigur, at tað var púra óneyugt at seta slíkar spurningar.

– Og tað veit lógtingsmaðurin eisini væl. Tí spurningarnir, hann setir, eru tiknir beinleiðis burtúr frágreiðingini um tann nýggja Trónd, sum nú er liðugt projekterað.

– Spurningarnir eru tiknir beinleiðis frágreiðingini um tann nýggja Trónd.

– Og tá ið tú tekur tilfar frá onkrum øðrum, er tað vanligur siður at geva kelduna upp.

Magnus Magnussen sigur, at manngongdin, tá ið tann nýggi Tróndur varð fyrireikaður er nú roynd í verki.

– Og teir, sum hava projekterað skipið siga, at frágreiðingin var eitt ómetaliga hent amboð, tí teir vistu

akkurat, hvørji krov vórðu sett.

Uppá sama máta

Tekniski stjórin á Strandferðsluni sigur, at nú nýggja Suðuroyarskipið skal fyri-reikast, veður farið fram uppá akkurát sama máta, sum tá ið Tróndur varð fyri-reikaður.

Tí hann gevur lógtingsmanninum púra rætt í, at nýggja suðuroyarskipið er ein iloga, sum skal vara í mong ár og at tað tí er neyðugt at fyrireika byggingina væl.

– Men tað vita vit væl og tí skal byggingin fyri-reikast væl og víðiliga við tí í huganum, eins og vit gjordu, tá ið vit fyri-reikaðu Trónd, leggur hann afturat.

– Tróndur er fyrsta skipið vit byggja í mong, mong ár, so nú, vit skulu fyrireika tann nýggja Smyril, hava vit royndirnar frá Tróndi at byggja á, so hesuferð skuldi arbeiðið gingið lettari.

Betri enn Smyril

Spurdur um hann hevur nakra meting um, hvussu tann nýggi Smyril fer at verða, svarar Tummus Magnussen, at hann verður sjálvandi eitt væl betri skip enn tann Smyril, sum er.

– Smyril er eitt gamalt skip. Tíðin er farin frá honum, og hann kann tí ikki brúkast sum fyrimynd, nú vit skulu byggja eitt nýtt, suðuroyarskip, to at vit tann iva kunnu brúka teir royndir, Smyril hevur givið okkum.

Men, hvussu skipið kemur at verða, tá ið avtarnar, er sjálvandi í síðsta enda ein politiskur spurningur, tí tað eru politikararnir, sum skulu jatta pengarnar.

Í onkur hevur mett, at eitt nýtt suðuroyarskip for at kosta einar 200 milliónir.

Magnus Magnussen sigur, at m.a. hevur stóðin stóran týðning fyrri prisin.

– Men hinvegin hevur stóðin stóran týðning fyrri, hvussu skjótt skipið skal sigla.

– Ferðin, sum skipið skal sigla við, setir ávís krov til stóðina. So verður eitt krav t.d. at tann nýggi Smyril skal sigla 18 mál, krevur tað,

at skipið hevur eina ávísa stóð.

Umfatandi fyrireiking

Nú arbeiðið at fyrireika nýggja Smyril er byrjað, verður sostatt farið fram eftir sama leisti, sum tá ið Tróndur varð bygdur.

Tummus Magnussen sigur, at hann vónar, at suðuroyingar fara at taka virkan leiklut í fyri-reikingunum til tað nýggja skipið, tí tað, sum hevur stóran týðning, er, at Strandferðslan fær ynski og krov frá suðuroyingum.

– Tí fara vit eisini at gera okkum stóran ómak at ráðfæra okkum við so mong áhugamál, sum gjørligt fyrri at tryggja, at vit fáa tað rétta skipið.

– Men er tað nakar, sum fólr seg settan til síðir eru tey altíð vælkomin at gera vart við seg.

Samband við nógv fólk

Nú, vit fara at brúka somu framferð í sambandi við tað suðuroyarskipið, sum vit brúktu í sambandi við Trónd, verður ein týðandi tættur í fyri-reikingunum at tosa við ymisk áhugamál í Suðuroynni.

– Vit fara m.a. at halda almennan fund í Suðuroynni at vita, hvørji krov, suðuroyingar seta til skipi. Men harumframt fara vit eisini at hava fund við t.d. Meginfelag teirra Brekaðu, Sjúkrabátanastuna og onnur.

– Somuleiðis fáa Bý- og bygdaráð, fiskavirki, handlar og onnur vinnuvirki, almennir stovnar og aðrir dagligir brúkarar høvi at siga sína hugsan. Harafturat verða atloguvíðurskiptini lýst, umframt landgonguvíðurskiptini, veðrið á suðuroyarlendi, torvurin á farma- og fólkafeltingi, byggeisnið, innrettingin, trygdarkrovini ni og fram í tíðina og øll onnur víðurskipti lýst. Alt hetta verður sjálvsagt gjørt fyrri at tryggja, at skipið verður so gott sum gjørligt, sigur Magnus Magnussen.

– So Hergeir Nielsen hevur onga orsök at óttast, at skipi ikki verður væl og víðiliga fyri-reikað, leggur hann afturat.

Nú er liðugt at projektera Trónd

– Og arbeiðið at fyrireika nýggja Másan er eisini byrjað

ÁKI BERTHOLDSEN

Nú er arbeiðið liðugt at projektera tað nýggja sandoyarskipið Trónd, liðugt.

Magnus Magnussen, tekniskur stjórin á Strandferðsluni sigur, at Strandferðslan fær projekteringina í komandi viku.

– So verður farið undir at fyrireika tilfarið til

sjálva útboðingina.

Hann roknar við, at arbeiðið at byggja nýggja Trónd, sostatt verður bjóðað út seinna helvt í februar mánaða, t.v.s. um ein mánaða.

– So er at fáa tilboðini innaftur, samráðast við skipasmíðjor og taka støðu til byggingina.

Sjálvur roknar Magnus Magnussen við, at kjolurin

til tann nýggja Trónd kann verða strektur einaferð í summar.

Mett verður, at byggingin fer at taka sløk tvey ár.

Sostatt skuldi tann nýggi Tróndur verði liðugur einaferð á vári 2001.

Másin fyri-reikaður

Samstundis, sum málið um Tróndi gongur sína gongd og arbeiðið at fyrireika nýtt

suðuroyarskip er byrjað, sum greitt er frá omanfyri – er eisini eitt triðja strandfaraskip undir fyri-reiking.

Tí arbeiðið at fyrireika ein nýggjan Mása er eisini byrjað. Hósdagin skrivaði leiðslan á Strandferðsluni arbeiðssetningin til arbeiðsbólkin, sum skal útgreina krovini til tann nýggja Másan, sum siglur ímillum Hvannasund, Svínøi og til Kirkju og Hattarvík í Fugloyinni.

Nú Másin verður fyri-reikaður verður farið fram eftir sama leisti, sum er brúktur, tá ið Tróndur varð fyri-reikaður, so sum verður brúktur í sambandi við nýggja Smyril, sum greitt er frá í greimini omanfyri.

Stuðla átøkunum í Vestmanna

Vit í Norðstreymoyar Javnaðarfelag og tingmaður flokksins í Norðstreymi vilja við hesum stuðla endamálinum hjá Vestmanna kommunu at lætta um tað órettvísið, sum borgararunum í kommununi er fyrri í hesum máli.

Vestmanna kommunu hevur í árávis víst á tann skeivleika, sum tað er, at skattaborgararnir í kommununi skulu gjalda

fyrri ferjuløguna.

Norðstreymoyar Javnaðarfelag stuðlar endamálinum í átøkunum hjá Vestmanna kommunu at lætta um tað órettvísið, sum borgararunum í kommununi er fyrri í hesum máli.

v/ **Norðstreymoyar Javnaðarfelag**

Birgir Waag Høgnesen

Tingmaður flokksins í Norðstreymi

Hans Pauli Strøm