



Hogni Mikkelsen:

13 nýggj hús á skránni

Farið er undir annað byggistig av samanbygdu sethúsunum á Løgmannabreyt og í summar verða tey fyrstu seks húsini klár at flyta inn í

TURID KJOLBRO

Tað gongur við rúkandi ferð

hjá Høgna Mikkelsen og hansara monnum við húsa-byggingini á Løgman-

breyt í Hoyvík. Um hálvan mei verður fyrsta byggistig liðugt, sum er tólv saman-

bygd hús, og nú lýsir hann í blóðunum við næsta byggistigi, ið er trettan hús av

Hogni Mikkelsen hevur saman við góðum fólki reist meiri enn hálvt hundrað hús í Havn. Nú er hann farin undir annað byggistig á Løgmannabreyt í Hoyvík. Mynd: Jens Kr. Vang.

útvegað figging, tá ið tey tekna seg fyrri einum húsi, sigur Hogni Mikkelsen.

Tað eru serliga ungfolk við børnum, ið teljast millum keypararnar hjá Høgna Mikkelsen. Tí kann hugsast at stórt trýst verður á dagstovnar og skúlar í økinum í framtíðini.

Aðrar ætlanir

Hogni Mikkelsen, sum byggir hesi nøgvu húsini, er størsti einstaki byggiharrin í landinum. Hann hevur áður roynt seg við slíkari húsa-bygging, og er undirtøka verður farið hann undir triðja byggistig á Løgmannabreyt.

Fyri nokrum mánaðum síðani keypti Hogni Mikkelsen í harðari kapping við onnur áhugað trøðna á Boðaneshamri fyrri 3,1 mill. krónur. Trøðin er ikki byggibúgvin enn, men eitt skútsuprøkt við 24 húsum liggur á borðinum.

Tey húsini verða í einum øðrum prisklassa enn tey í Hoyvíkshaganum. Og kanska í øðrvisi sniði eisini. Eg havi fingið órgrynnu av fyrispurningum um tey húsini, fólk hava víst sera stór-ánhuga og tað kemst iva-leyst av umhvorvinum á Boðaneshamri. Gott útsýni og tætt við býin, sigur Hogni Mikkelsen.

Ætlanin á Boðaneshamri liggur eini trý ár frammi í tíðini. Hogni Mikkelsen hevur átta máns í arbeiði umframt málara, mýrarar, el-innleggjarar og onnur.

Finnbogi Arge, landsstýrismaður:

- Tit mugu geva tol

Landsstýrismaðurin við vinnumálum heldur ikki at vestmenningar bera seg skilagott at, tá teir á henda hátt kvetta sambandið við Vágoyinna. - Málið um ferjuleguna í Vestmanna kann ikki viðgerast einsamalt og tí mugu vestmenningar geva tol, sigur hann

SVEINUR TRÓNDARSON

Landsstýrismaðurin við vinnumálum fekk enn ein trupulleika at dragast við tá bygdarráðið í Vestmanna gjørdi av at blokera ferjuleguna inni á Fjörð. Bert heilt fáir bilar fóru um Sundið í gjár og sum nevnt aðrastaðni, so var endamálið við blokaduni at fáa landsstýrismannin í tal um rakstrarfólk og ferjuleguna.

Men tað verður, eftir tí sum skilst á landsstýrismanninum, ikki við slíkum miðlum, at hann fer í tættari samráðingur við vestmenningar.

Finnbogi Arge heldur so avgjørt ikki, at framferðar-hátturin hjá vestmenningum er tann rætti, tí fyrri tað fyrsta so er málið um ferjulegurnar ikki so lætt at loysa, og fyrri tað næsta, so eru tað tey "skeivu" fólkin, sum fóla avleiðingarnar av blokaduni.

- Vit hava havt fleiri fundir um eitt nú at hækka havnargjöldini og eitt nú um leigu av básum á havnaokjunum, men tað er nakað, sum verri enn so komin á mál við tí viðgerini, sigur Finnbogi Arge.

Hann leggur tó dent á, at vestmenningar ikki skulu vænta, at teir fáa dekkja út-reiðslurnar av rakstrinum av ferjuleguni fyrri tað at havnargjöldini verða justerað upp eftir og básaleiga verður ásett.

Hvussu nógv kann bygdarráðið í Vestmanna vænta at fáa í havnargjöldum tá hækkingarnar eru komnar í gildi?

- Tey kunnu vænta sær eina hækking upp á umleið 150 túsund krónur og tað vil siga, at upphæddin, sum vestmenningar so fáa fer at liggja um eina hálva millión, sigur Finnbogi Arge.

Henda upphæddin fer neyvan at nokta vestmenn-

ingar serliga tá vit hava í huga, at rakstrarútreiðslurnar hjá kommununi av ferjuleguni inni á Fjörð liggja um tvær milliúnir krónur árliga.

Skilir støðuna og tó

Finnbogi Arge viðgongur, at hann skilir støðuna, at vestmenningar eru í, men hann leggur afturat vestmenningar eisini mugu skilja støðuna hjá Landsstýrinum.

- Vit kunnu ikki taka ferjuleguna í Vestmanna burtur úr, og so viðgera hana fyrri seg. Gera vit tað, so trúgi eg ikki at t. d. leirvíkingar og tvórómenn verða serliga væl nøgdir, sigur Finnbogi Arge.

- Hyggja vit í Kommun-álitið, so verður har lagt upp til, at samferðslan í framtíðini verður ein almenn uppgáva burturav og tí skal hetta í grundini viðgerast saman við tí álitinum, sigur Finnbogi og vísir á, at tað

ikki er hann, sum umsitur kommunumál, men lögmaður.

- Tí ber ikki til, bara soleiðis úttan víðari, at taka eina ferjulegu burturúr, tí málið skal viðgerast politisk, aðrenn landið kann yvirtaka nakað sum helst, leggur Finnbogi afturat.

Sjálvskaft støða

Sum sagt, so heldur Finnbogi lítið um, at vestmenningar, á henda hátt seta blokadur í verk fyrri at fáa glið á málið.

- Eg skilji væl støðuna teir eru í, tí ferjulegan figgarliga er ógvuligatung at reka, men í grundini hava teir sjálvir skapt ta støðu, teir eru í, sigur hann.

- Bygdarráðið í Vestmanna gjørdi eitt ógvuliga stórt arbeiði fyrri at fáa ferjuleguna flutta inn á Fjörð, og tað fluttu teir eisini myndugleikarnar at taka undir við ta. Men hon var dýr, og tíverri var tað eing-



Finnbogi Arge biður vestmenningar geva tol

in, sum frammanundan kundi siga at landið kom í figgarliga trongstöðu.

- Hinvegin, so haldi eg ikki, at teir bara kunnu blokera ferjuleguna á henda hátt, tí teir revsað ikki tey røttu við hesum tiltakinum.

- Um eg eri ónøgur við býráðið í Havn, so kann eg ikki bara leggja ein stóran klett út á vegin, har eg búgi av somu orsök. Tað havi eg ikki loyvi til og eg haldi at støðan hjá Vestmanna kommunu er tann sama.

Hvussu málið skal loysast er enn ov trífuga at siga, men sum skilst so verður arbeiði víðari við tí. Spurningurin er so bara um tað er nóg mikið hjá bygdarráðnum í Vestmanna at vita, at gongd er í málinum og at tað ikki eru tey, sum kunnu avgera nær ein endalig loysn fyriliggur. Tað hevur Finnbogi heldur ikki nakað boð uppá.

- Men tey mugu í øllum forðum geva tol, sigur landsstýrismaðurin at enda.