

Lagt til rættis: Eiríkur Lindenskov

Út at koyra

5/99



Tveir av stjórnunum hjá Tryggingarfelagnum Føroyar, Gunnar í Lída og Mortan Poulsen. Mánadagin kom í gilda nýggja biltryggingarskipanin hjá felagnum, sum eisini meira er at lesa um á heimasíðuni hjá Tryggingarfelagnum. Adressan er www.trygging.fo

Rokna tryggingargjaldið á internetinum

Á heimasíðuni hjá Tryggingarfelagnum Føroyar ber nú til hjá kundum sjálvum at kanna biltryggingargjaldið

Vilt tú vita, hvussu nógv tú skalt gjalda fyri biltrygging, so hevur tú nú møguleikan sjálvur at kanna málið.

Við at hyggja inn á heimasíðuna hjá Tryggingarfelagnum Føroyar, sum hevur adressuna:

www.trygging.fo

finnur tú ein knött, har tú kanst klikkja teg inn á eina síðu, sum eitur »rokna

nýggju biltryggingargjaldið».

Á hesi síðu velur tú, hvat bilmerki talan er um.

Velja vit eitt nú ein Ford Focus 1600I Giha og velja tað fullu tryggingina - hana, sum Tryggingarfelagið nevnr A - vit velja 0 krónur í sjálvsábyrgd, og vit siga, at vit byrja á 5. avsláttarstigi.

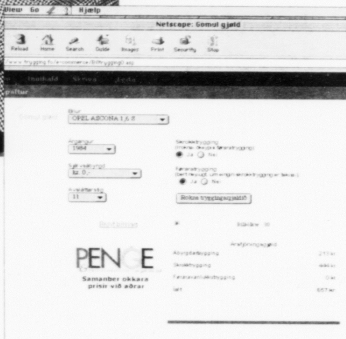
Tá siggja vit, at ábyrgdartryggingargjaldið verður 434 krónur og at skokktryggingin verður 2.846 krónur. Tilsamans kostar hesin Ford Focus 3.280 krónur í tryggingargjaldið um ársfjórðing.

Um vit hinvegin hövdu so stórt bonus, at vit vóru á 11. avsláttarstigi, so lækkar skokktryggingin úr 2.846

krónur niður í 949 krónur. Tryggingargjaldið fyri sama bil á 11. avsláttarstigi hevði sostatt verið 1.162 krónur.

Við heimasíðuni hjá Tryggingarfelagnum Føroyar ber til hjá kundunum sjálvum at kanna, hvussu tryggingargjaldið kann broytast.

Ein kærkomin og leingi saknað tenasta...



Á hesi heimasíðuni ber til hjá kundum sjálvum at rokna sær tryggingargjaldið út



»Svartbletta skráseting«

Jón Kragesteen

Verður hugt eftir, hvar í einum landi ferðsluvánlukkur henda, vísir tað seg, at tað eru ávis stöð, sum ganga aftur. Serliga er tað í bygdum øki, at visast kann á stöð, har nógv ferðsluvánlukkur henda og í rættliga nógvum forom er talan um vegakrossar.

Flestu lond um okkara leiðir hava eina skipaða skráseting av hesum viðurskiftum, og nýta upplýsingarnar, sum koma á henda hátt til at betra um viðurskiftini, annaðhvørt við at umskipa ferðsluna ella við broyta ferðsluumhvørvið. Á enskum verður henda skráseting nevnd »Black-spot registration«, meðan íslendingar nýta orðið »Svartblettaskrauning«.

Skrásetingin av ferðsluvánlukkum í Føroyum er framúr góð, tí at politiið her fær frábodan um allar flestu tilburðir í ferðsluni og skivar frágreiðing um teir. Enn eru vit tó ikki komin har til, at vit fáa fulla nýttu av hesum upplýsingum og at ein skipað nýtsla av teimum fer fram á øllum økjum í tilrættaleggjini av ferðsluni.

Helst er Landsverkfrøðingurin komin longst á hesum øki, og í bóklinginum »Ferðslan«, sum kemur út árliga, ber m.a. til at siggja, hvar á landssvegnum í Føroyum ferðsluvánlukkur henda. Men, sum nevnt í byrjanini er tað serliga í bygdum øki, at ferðsluvánlukkur henda m.a. tí, at her er eisini hin mesta ferðslan. Tá ið vit tosa um bygt øki, eru vit inni á økinum hjá kommununum. Undirritaði er ikki vitandi um, at nøkur kommuna í Føroyum ger skipaða nýtslu av hagtølum, fyri at finna fram til stöð í ferðsluumhvørvinum, sum eru serliga vandamikil, og at henda vitan verður nýtt í tilrættaleggjini. Heldur ikki hevur verið at frætt um, at ávis mannagongd er fyriskipað í hesum viðurskiftum.

Norðmenn lýsa eitt vandamikið stað í ferðsluni - vit kunnu kanska nýta orðið »svartblettur« soleiðis:

Eitt vandamikið stað í ferðsluni er eitt øki ella ein vegur, sum er niðanfyrir 100 metrar til longdar, har tað seinastu fyra árin eru skrásett meira enn fyra ferðsluvánlukkur við fólkskaða.

Ein onnur lýsing, teir nýta er, at eitt vandamikið stað í ferðsluni er eitt vegastreki, sum er niðanfyrir 1 km, har tað seinastu fyra árin eru skrásett meira enn 10 ferðsluvánlukkur við fólkskaða.

Tað er ikki vist, at vit kunnu nýta somu orðing í Føroyum. Men greitt er, at skal bera til at skipa ferðsluumhvørvið eftir einari málrættadari ætlan, sum er grundað á vitan og ikki á tilvild ella eftir hvør, ið rópar harðast, so mugu vit fáa skipað viðurskifti á hesum øki.



Trygd fer at tryggja bilar

Nýggja tryggingarfelagið styrkir nú kapitalgrundarlagið og økir um úrvalið av tryggingum

– Við bert tveimum tryggingarfeløgum er í veruikanum monopol á teimum økjum, har Trygd ikki bjóðar tryggingar, sigur Tryggingar-

felagið Trygd í tíðindaskrivi.

– Tað eru vit á Trygd greið um, og tað hevur eisini alla tíðina verið ætlanin at kunna bjóða flest øll sleg av tryggingum. Men tað hevur verið neyðugt fyri Trygd at arbeiðt við hóskaði ferð, soleiðis at felagið alla tíðina kann liva upp til sitt endamál, um at vera eitt dygdar- og tænastuhugað tryggingarfelag.

Trygd, sum byrjaði í februar 1998 at selja sethúsa- og familjutryggingar, fekk frá byrjan góða undirtøku, og hevur felagið nú ein marknaðarpart uppá 14%.

– Nú er Trygd til reiðar at økja um úrvalið av tryggingum. Fyrst í mars mánaði

1999 fer Trygd at bjóða biltryggingar, men í framtíðini fer felagið eisini at bjóða vinnuligar tryggingar.

– Hetta er kapitalkrevjandi, eins og tað sum heild er kapitalkrevjandi at endurreisa eitt tryggingarfelag. Í 1998 brúkti Trygd 6,9 mió. kr. av sínum partapeningi.

Á ársaðalfundinum tann 1. mars 1999 verður uppskot lagt fram, um at P/f Trygd verður lagt saman við P/f FB Holding, sum P/f Føroya Banki eigur 100%, við Trygd sum framhaldandi felag.

Trygd verður við hesum styrkt við 38 mió. kr., soleiðis at eginognin hjá Trygd eftir samanleggingina verður meiri enn 52 mió. kr., sum er væl hægri enn lógin tilskilar. Hetta er tryggingandi fyri tryggingartakarnar.

Christian C. Nielsen er stjóri í Trygd