

Tryggingarfelagið Føroyar broytir tryggingargjöld:

Nógv dýrari at tryggja gamlar bilar

Nýggja biltryggingarskipanin hjá Tryggingarfelagnum Føroyar er ikki til fyrimuns fyri tey, sum ætla at keypa sær gamlar bilar - sum eru eldri enn frá 1993. Skrokktryggingin hækkar sera nógv fyri gomlu bilarnar; tí nú er aldursavslátturin er heilt tikin av

EIRIKUR LINDENSKOV

Tey, sum hildu, at tað nú fór at vera bilagiri at tryggja bilin, hava fingið aðra bók at lesa í.

Í øllum forum tey, sum hugsa um at keypa sær ein gamlan bil, sum er eldri enn frá 1993, tí Tryggingarfelagið Føroyar hevur gjørt av at taka burtur aldursfrádráttin, sum higartil hevur verið galdandi.

Í 1992 broytti Tryggingarsambandið Føroyar eisini biltryggingina, og tá fastfrysti tryggingin aldursfrádráttin, so allir bilar, sum vóru tryggjaðir eftir 1993, máttu gjalda tað sama í trygging, sum ein nýggjur bilur kostar at tryggja.

Men nú tá Tryggingarfelagið Føroyar aftur broytti skipanina, hevur felagið tik- ið av aldursfrádráttin fyri gomlu bilarnar, og merkir

tað, at bilar eldri enn frá 1993 verða munandi dýrari at tryggja - men felagið fer ikki at broyta tryggingargjaldið fyri teir bilar, sum eru tryggjaðir - bert teir, sum í framtíðini verða tryggjaðir, upplýsir Tryggingarfelagið Føroyar.

Hækkar við 113,7%

A heimasíðuni hjá Tryggingarfelagnum Føroyar (www.trygging.fo) er ein útrokningartala, har fólk sjálv kunnu rokna sína biltrygging út. Og setir tú teg at kanna prísirnar, so er úrslitið skelkandi - í øllum for- um fyri tey, sum fara at keypa sær ein brúktan bil - kanska frá 80'unum, og sum ætla at skrokktrygja hann:

Vit kunnu t. d. taka ein vanligan familjubil frá 1984 - ein Ford Orion 1.6 við fyra hurðum. Vit hugsa okkum,

at áðanin er á fimta avsláttarstigi og at hann onga sjálvsábyrgd ynskir at hava.

Eftir gomlu skipanini verður ábyrgdargjaldið 434 krónur meðan skrokktryggingin verður 1.101 krónur - tilsamans kostar hendan tryggingin 1.535 krónur um ársfjórðingin.

Taka vit sama bil, sum automatiskt nú verður fluttur yvir í A-bólkin eftir nýggju tryggingarskipanini hjá Tryggingarfelagnum Føroyar, so er ábyrgdartryggingin hin sama, 434 krónur, meðan skrokktryggingin hækkar upp í 2.846 krónur. Tilsamans kostar tryggingin fyri ein Ford Orion 1.6 við fyra hurðum frá 1985 nú 3.280 krónur - ella 1.745 krónur meira. Í prosentum er talan um ein vøkstur upp á 113,7%.

Velja vit ein eitt sindur nýggjari bil - ein BMW 324



Hesin BMW 324 T/D frá 1988 hevði eftir gomlu tryggingarskipanini kostað 1.753 kr á 8. avsláttarstigi. Verður hann tryggjaður í dag kostar hann 2.788 krónur. Ein slíkur bilur kostar helst um 80-100.000 krónur, so torvurin á skrokktrygging er eyðsýndur

2.4 turbo diesel frá 1988, er domið næstan líka greitt.

Vit velja nú 8. avsláttarstigi og eins og frammanfyri er eingin sjálvsábyrgd. Hesin bilur kostaði eftir gomlu skipanini 256 krónur í ábyrgdartrygging. Skrokktryggingin var 1.497 krónur. Tilsamans kostar ábyrgdartrygging og skrokktrygging fyri hendan bilin eftir gomlu skipanini 1.753 krónur.

Hesin bilur verður eisini fluttur automatiskt yvir í A-

bólkin eftir nýggju skipanini hjá Tryggingarfelagnum Føroyar. Her er ábyrgdartryggingin tann saman, 256 krónur. Men skrokktryggingin er nú 2.532 krónur, og kostar at tryggja tann sama 11 ára gamla bilin nú 2.788 krónur - ein vøkstur upp á 1.035 krónur.

Í prosentum er talan um ein vøkstur upp á 59%.

Taka vit nú ein minni bil - ein Opel Corsa frá 1988, so kostaði hann eftir gomlu

skipanini 298 krónur í ábyrgdartrygging og 924 krónur í skrokktrygging. Tilsamans kostaði tryggingin av hesum bilinum 1.222 krónur.

Eftir nýggju skipanini (í A-bólkinum) kostar ábyrgdartryggingin eisini 298 krónur, men nú kostar skrokktryggingin 1.563 krónur. Tilsamans kostar tryggingin nú 1.861 krónur - ein vøkstur upp á 639 krónur um ársfjórðingin.

Tryggingarfelagið Føroyar:

Kostar tað sama at umvæla gamlan sum nýggjan bil

EIRIKUR LINDENSKOV

- Tað er rætt, at tey, sum tekna nýggja trygging fyri ein bil eldri enn frá 1993 fara at rinda meira í trygging, enn tey, sum fyri 1. februar í ár hava teknað slíka trygging.

Hetta siga bæði forstjórin á Tryggingarfelagnum Føroyar, Jens Petur Arge og Niels Juel Akraberg Poulsen frá biltryggingardeildini.

Niels Juel Akraberg Poulsen sigur, at tey, sum í dag eru í skipanin koyra víðari sum um einki var hent. Eingin verandi trygging verður dýrari enn hon er í dag.

- Men tað er rætt, at tað verður dýrari hjá teimum,

sum tekna eina nýggja trygging, sigur hann.

Hetta er eisini galdandi fyri tey, sum skifta tann gamla bilin út við ein annan gamlan bil. Tey tekna tá nýggja trygging, og koma tí undir dýrara gjaldið.

Niels Juel Akraberg Poulsen sigur, at felagið annars fer at gera nakrar flytingar. Tey, sum hava teknað eina skrokktrygging seinastu tvey árin, og tá eru komin á 5. avsláttarstigi, verða flutt yvir í 7. stig. Sama verður við teimum, sum fyrr hava havt ábyrgdartrygging, men sum seinasta árið hava teknað eina skrokktrygging. Tey kunnu eftir nýggju skipanini flyta bonusið frá ábyrgd- yvir til skrokktrygging.

Tey, sum lúka hesar treyt-

ir, og sum hava koyrt skað- afritt, verða automatiskt flutt yvir í nýggju skipanina - og fáa sama ágóðan, sum tey, ið tekna ta tryggingina í dag, sigur Niels Juel Akraberg Poulsen.

- Tey fáa bræv um hetta ein av komandi døgnum.

Niels Juel Akraberg Poulsen sigur, at tryggingarfelag- aðrastaðni eisini hava slept aldursfrádráttinum, tí tað kostar tað sama at umvæla ein gamlan bil sum ein nýggjan bil. Hann kennir argumentini um, at til ber at umvæla bilar við brúktum lutum ella sokallaðum »piratlutum«, men veruleik- in er, at tryggingarfelagið keypir teir lutir, sum eru á føroyska marknaðin - og at teir kosta tað sama, um bil- urin er nýggjur ella gamal.

Hann vátar, at tað verður nógv dýrari at tryggja gomlu bilarnar av nýggjum - og at hetta er tí, at aldurs- frádrátturin er sleptur.

Men hann leggur afturat, at onkur formur fyri aldurs- frádrátt helst verður fingin inn aftur í skipanina seinni - kanska við einum ella tveimum trinum.

- Men hann verður ong- antíð tann sami, sum hann hevur verið, sigur hann.

Tey, ið vilja vita meira um tryggingarprísirnar, kunnu hyggja á internetið á www.trygging.fo har tryggingarfelagið upplýsir gomlu og nýggju prísirnar

FORD er eisini vøruvognar



Express Van

Diesel

99.995,-



Transit

Diesel

169.000,-



Galaxy

Diesel

219.000,-



P/f Wenzel

Akranesgota 5
FO 100 Torshavn
Tlf. 313873 - Fax 311173



Kunngjort verður, at góði svágur, pápabeiggi og gubbi okkara

THOMAS EJVIND SMITH

Vágur

andaðist á Suðuroyar Sjúkrahúsi 7. februar, 77 ára gamal.

Farið verður úr kapellinum á Sjúkrahúsinum á Tvoroyri hósdagin kl. 12. Jarðarferðin verður úr Vágs Kirkju sama dag kl. 13.00.

Fyri tey avvarðandi

Petra, Ella, Tórfinn
Mathea, Vivi og Jóannes