

Karsten Hansen, fíggiarmálaráðharri: Vit fylgja við:

Verður tað neyðugt seta vit tiltøk í verk

–Vit fylgja sera væl við gongdini. Og verður tað neyðugt seta vit búskaparlig tiltøk í verk. Men fyri-bils tálma vit búskapin við at gera tað almennu umsitingina meiri effektiva, sigur Karsten Hansen, fíggiarmálaráðharri

ÁKI BERTHOLDSSEN

–Enn er ongin vandi á ferð. –Men vit fylgja sera gjølla við gongdini.

–Og verður tað neyðugt at seta búskaparlig tiltøk í verk, fara vit at gera tað.

I seinastu búskaparligu frágreiðingini skrivaði Karsten Hansen, fíggiarmálaráðharri, at ov nógv ferð er á føroyska búskapinum og at hann fór at gera sítt til at minka ferðina.

Og tá ið tosað verður um at minka ferðina á búskapinum plagdi tað í gomlum døgum sum allar oftast at merka búskaparlig tiltøk av onkrum slagi, t.d. skattahækkingar, bundna uppsparing ella okkurt tilíkt.

Men Karsten Hansen sigur, at soleiðis skal frágreiðingini ikki skilast.

Hann sigur at ferðin á bú-



Arbeidið at spara í almennu umsitingini er nú byrjað av álvara. Karsten Hansen, fíggiarmálaráðharri, sigur, at hann er farin í holt við fyrsta umfar av fundum við aðalstýrini og landsstýrissfólkini um effektiviseringar

skapinum er høg og at hann fylgir sera væl við gongdini.

–Tí ú tíðmar eru góðar, er tað neyðugt, at vit leggja pening til síðis fyri at tryggja landskassan.

Og hann leggur dent á, at verður tað neyðugt við búskaparligum inntrivum, verður hann eisini noyddur at seta tey í verk.

–Eg fari eg gera tað, sum er neyðugt fyri at føroyingar ikki aftur koma í somu kreppu, sum vit vóru í allan fyrsta partin í nitiárunum.

–Og fyri at sleppa undan tíð, er tað neyðugt at forða fyri at stóðan frá áttatiárunum ikki endurtekur seg.

–So okkara greiða endamá-

l er, at halda neyvt eyga við búskapinum fyri at kunna seta tiltøk í verk so skjótt sum gjørligt fyri at kunna venda eini óhepnari gongd so tíðliga sum gjørligt

–Tí málsetningurin er eisini, at verður tað neyðugt, skulu tiltøk setast í verk alt fyri eitt fyri at tað ikki skal sviða ov fast.

–Tað fara vit at gera fyri at sleppa undan at bremsa so hart einaferð afturat, sum vit gjørdur fyrst í nitiárunum, tá ið fólk finga skelk omaná skelk fíggiarliga av teimum tiltøkum, sum tá vóru neyð-

ugt at seta í verk í stórum pakkum, ferð eftir ferð.

Hann sigur, at tað er neyðugt at vit leggja pening til síðis í hesum góðu tíðunum at tryggja landskassan.

–Men vit fara ikki at leggja hægri skatt á fólk. Tí tað má ongantíð verða so, at tað ikki loysir seg at arbeiða.

–So verður tað neyðugt við tiltøkum, verður helst talan um uppsparing av onkrum slag.

–Men tað er ikki neyðugt við tiltøkum í løtuni, tekur hann uppaftur.

Privata nýtslan ikki trupulleikin

Annars heldur fíggiarmálaráðharri ikki, at tað hevur verið tann privata nýtslan, sum hevur verið trupulleikin í føroyskum búskapi.

–Tað var ikki privata nýtslan sum koyrdi Føroyar á húsagang. Tað vóru hinvegin tær óvurhonds íløgurnar og tey veldugu veðhaldini, sum landskassin hevði.

–Veruleikin er, at tann privata nýtslan hevur ongantíð verið serliga stór. Og tað var ikki so stórt munur á nýtisluni í 1988 og í 1993, undantikið innflutningurin av bilum og prisurin á húsum.

Hava havt fund um effektiviseringar

Karsten Hansen sigur orðini um at minka ferðina í búskapinum skulu heldur takast soleiðis, at ætlanin er at fara undir eina miðvíst arbeidið at gera almennu umsitingina effektivari.

–Vit hava sett sett fullveldi ovast á skránni og tað skal siggjast aftur á næstu fíggiarlógini, sum kemur í gildi 1. januar 2000.

Hann sigur, at hann er farin undir tað fyrsta umfarið av fundum við øll aðalstýrini um ætlanirnar at effektivisera almennu umsitingina.

–Við hesum er ikki sagt, at fólknið í almennu umsitingini ikki arbeiðir, tí tey

arbeiða nógv.

–Men tað er ongin mein- ing í at gera sama arbeiði tvær ferðir.

–Og í almennu umsitingini er tað ikki sørt arbeiði, sum verður gjørt tvær ferðir.

–Eitt dømi er bókhaldið hjá almennum stovnum kring landið.

–Har verður bókhaldið gjørt á sjálvum stovnunum, men so verður tað gjørt um- aftur í Havn og tað er ongin mein- ing.

Hann sigur, at fleiri slík dømi eru um arbeiði, sum verður gjørt tvær ferðir.

Hann leggur afturat, at hetta skal siggjast í ljósinum av ætlanini hjá samgonguni at menna útjaðaraøkini.

–Tvs, at har arbeiðið verður gjørt tvær ferðir, verður tað varðveitt úti um landið, men lagt niður í Havn.

Fíggiarmálaráðharri sig- ur, at hetta merkir ikki, at almenn starvsfólk verða sogg upp.

–Vit vilja avgjort varð- veita tryggileikan í starvinum. Men vit ætla at minka almennu umsitingina við náttúrligari frágongd.

–Tað vil siga, at vit halda uppat at seta nýggj stovr, og skal eitt starv setast eina- staðni, er ætlanin at menna tað við fólkni úr øðrum starvi í almennu umsitingini.

Karsten Hansen sigur, at verður almennu umsitingin minkað, og peningurin lagdur til síðis, er tað eisini at tálma ferðina á búskapin- um.

Fara neyvan at hækka Hann sigur, at ein annar máti at tálma búskapinum er eisini at halda aftur í al- mennum íløgnum.

–Í ár eru almennu íløgurnar 138 milliónir, og tað er ikki nógv. Hóskandi hevði verið við íløgum fyri einar 200 milliónir, men vit valdu at lækka tær í ár fyri at tálma búskapin.

–Og tað er nógv sum bendir á, at íløgurnar verða ikki hægri komandi ár, sigur Karsten Hansen.

Vilja hava skott ímillum útróðurin og hini skipini

Meginfelag Útróðrarmanna vil eisini hava felags fiskidagar fyri teir stóru útróðr- arbatarnar

ÁKI BERTHOLDSSEN

Meginfelag Útróðrarmanna -MÚ- hevði umboðsnevndarfund sunnudagin, har stóðan hjá útróðrarflotanum varð viðgjørd.

Serliga varð hugsað um stóðuna, sum nú hevur tiknið seg upp, eftir at tað er komið fram, at tað ber til at

leggja fiskiloyvi saman tvørturum bólkarnar.

Málið hevur serliga stungið seg upp, nú tað er komið fram, at tað ber til at keypa útróðrarbátar og at lata eitt línuskip fáa fiskidagarnar og so at koyra línuskipið í bólk saman við útróðrarflotanum.

Hetta heldur MÚ verða óheppið.

Tey, sum mottu á fundinum vóru felagið Eystan Múla, umframt útróðrar- felagini í Leirvík, á Skálafirði, í Suðurstreymoy, í Froðbiar Sókn og á Tveroyri.

Hesi felagini umboða um 65% av atkvøðunum, sum

vóru á seinasta aðalfundi

Á fundinum greiddi formaðurin, Chris Jan Michelsen frá lógini um vinnuligan fiskiskap, sum m.a. he.míðlar landsstýrinum at leggja fiskirættindi saman tvørturum bólk.

Formaðurin sigur, at niðurstóðan á fundinum var, at tað varð einmælt samtykt at heita á fiskimálaráðharran um at seta skott ímillum útróðrarflotan og restina av flotanum, sum vil hava handilsskvtur.

Fundurin heitti eisini á Jørgen Niclasen um at seta somu skipan í gildi fyri teir stóru útróðrabátarnar, sum er galdandi fyri teir smáu.

–Tvs, at vit vilja eisini hava felags fiskidagatal á- sett fyri útróðrabátar yvir 15 tons og so skulu teir fiska frítt til uppi er.

Chris Jan Michelsen sig- ur, at verður skott sett í- millum útróðrarflotan og restina av flotanum, verður tað lættari at gerast útróðr- armaður og tað fer at gera, at fiskidagarnir verða verandi í bólkunum. Men verður opið millum bólkarnar, verður tað ein fyrimunur hjá teimum, sum ætla at gevast at rógva út. Hingvin verður tað nógv tyngri fyri teir, sum eru í vinnu og tyngri hjá teimum, sum ætla sær at byrja uppá útróður.

Forboðið at seta bil á keiina á Tvøroyri

Tvøroyrar Býráð arbeiðir í løtuni við einum uppskoti um at seta bann fyri at seta bílar á havnarlag- num á Tvøroyri.

Tað eru vinnuvirki á keiini, sum hava sett seg í sambandi við býráðið og kært seg um, at arbeiðsumstøðurnar eru heilt ótølndi á havnarlagnum, tí bílar standa allastaðni. Ikki minst eru umstøðurnar blivnar truplar síðani tey eru farin at brúka 40 fót bingjur, ið eru tvær ferðir so stór, sum tær 20 fót bingjur, sum blivu brúktar fyrr. Á havnarlagnum eru fleiri vinnuvirki. Nevnst kunnu Føroya Fiskavirking, Delta Sea-

food, Rich. B. Thomsen, T.F. Thomsen, Skipafelagið umframt Havnar- skrivstovan.

Nevnt hevur verið at rættast var at banna bil- um at standa á øllum havnarlagnum. Men tað halda onnur er at gera ov nógv av. Tey halda, at sleppa bílar ikki at standa á havnarlagnum, skulu teir standa onkra aðra- staðni, so trupulleikin verður bara fluttur. Býráðið samtykti so at enda at taka upp fund við vinnuvirkin á keiini, og formannin í ferðslu- nevndini, Poul Poulsen, politist, um, hvat frág- ast er at gera.

–Áki–