

Tryggingarfelagið Føroyar krógvar nú upplýsingarnar

Beint eftir at Sosialurin hevði tosað við leiðsluna á Tryggingarfelagnum Føroyar um stóra prísvøksturin á tryggingum fyri gamlar bilar, stongdi felagið tann partin av heimasíðuni, har kundarnir sjálvir kunnu síggja prísmunin

EIRIKUR LINDENSKOV

Tað er eftir øllum at døma fallið leiðsluni á Tryggingarfelagnum Føroyar fyri brótsið, at Sosialurin í gjár viðgjörði nógva hækkaðu tryggingargjöldini á nýteknadum tryggingum fyri gamlar bilar – bilar, sum eru eldri enn frá 1993.

Tað var á heimasíðuni hjá Tryggingarfelagnum, at Sosialurin kundi finna sær upplýsingarnar um, hvussu nógva dýrari tað verður at tryggja gomlu bilarnar eftir nýggju skipanini í mun til ta gomlu skipanina. Í nógva um forum er talan um ein

prísvøkstur upp á fleiri túsund krónur um árið.

Á internet-heimasíðuni hjá Tryggingarfelagnum Føroyar hevði felagið sett upp talvar, har tú sum brúkarari kundi tasta bilin inn – og síggja, hvussu nógva tú skuldi gjalda fyri ymsu tryggingarnar.

Tað bar eisini til at bera saman prísirnar í nýggju og í gomlu skipanini.

Ein sera hentur, ein sera áhugaverður og ein sera kundavinarligur møguleiki.

Men tað ber ikki til longur, tí beint eftir at Sosialurin hevði tosað við forstjóran á Tryggingarfelagnum, Jens

Petur Arge og Niels Juel Akraberg Poulsen á biltryggingini, sum báðir váttaðu, at talan var um stóran prísvøkstur við nýteknadum tryggingum fyri gamlar bilar, varð gjørt av, at kundarnir hjá Tryggingarfelagnum Føroyar ikki longur skuldu sleppa at síggja, hvussu stóran prismsmunin var.

So tá Sosialurin í gjár visti at siga lesarum, at teir funnu hesar upplýsingar á heimasíðuni hjá Tryggingarfelagnum Føroyar (www.trygging.fo) – og lesararnir kortini ikki funnu teir, so er tað ikki tí, at Sosialurin hevur lampað les-

Netscape: Gomul gjöld

Home Search Guide Images Print Security Stop

gling fo/e-commerce/Biltrygging0.asp

Uthald Skriva Latta

Uthald

Blur

Uthald OPEL ASCONA 1,6 S

Árgangur

1984

Sjálvsbyrgd

kr. 0,-

Avsláttarstigi

11

Skrökkygging (Inokna: Okeyja feranartrygging)

Ja Nei

Feranartrygging (bert neyugt, um einin skrokkygging er tekna)

Ja Nei

Rokna tryggingargjöld

Brúttubílag

Bíldúkkur 30

Árstjóningargjöld:

Abrygðartrygging 213 kr.

Skrokkygging 444 kr.

Feranarvanlukkygging 0 kr.

Ialt 657 kr.

PENGE

Samanber okkara prísir við aðrar

Myndin omanfyri er av tí partinum av heimasíðuni hjá Tryggingarfelagnum Føroyar, har kundin sjálvur kundi roknað út, hvussu stórt gjaldið hevði verið eftir gomlu skipanini. Men henda møguleika tók Tryggingarfelagið burtur seinnapartin týsdagin. Til stuttleika kann nevast, at bilurin omanfyri, sum eftir gomlu skipanini hevði kostað 657 krónur at skrokkygjað – nú kostar 1.361 krónur

aran.

Orsökir er, at Trygging-

arfelagið Føroyar ikki longur vil upplýsa hesar prísir á

internetinum.

Gamli príslistin skuldi burtur

– Tað er eingin orsök at lýsa við prísum, sum vit ikki hava, sigur Jens Petur Arge, sum heldur, at um teir ikki strikaðu gomlu prísirnar, so hevði brúkarin verið ørkymlaður

EIRIKUR LINDENSKOV

– Tað var ein feitur, at vit ikki høvdu strikað príslistan við gomlu tryggingargjöldunum. Sjálvandi skuldi hann burtur, tá nýggja skipanin kom í gildi. sigur Jens Petur Arge, forstjóri í Tryggingarfelagnum Føroyar, tá Sosialurin spyr hann, hví síðan við gomlu prísunum bráðliga hvarv av heimasíðuni hjá Tryggingarfelagnum, eftir at Sosialurin hevði tosað við leiðsluna um stóra prismsmunin í tryggingargjöldinum fyri gamlar bilar – og upplýst lesararnar um, at teir kundu síggja hetta á www.trygging.fo.

Tað var ein góð tæna...

Men hann sum hevur eitt sindur av skili fyri interneti og heimasíðum sær kortini, at tað ikki er heilt rætt, sum stjórnin sigur. Tá talvarnar verða settar upp á tann hátt, sum gjørt var í hesum sambandi, har tú kundi klikkja teg inn á »gomul gjöld« og »nýggj gjöld«, so er tað sjálvandi ikki tí, at teir hava »gloynt« at strika gomlu gjöldin. Heldur hinvegin er

tað við tíðarandanum og upplýsingini í huga – at veita kundunum ta rimiligu tænastu, at tey sjálv kundu síggja prísir á øllum brígdum av øllum bilum líka aftur til 1980.

Tryggingarfelagið hevði eina snogga og sera brúkaravinarliga heimasíðu, har lesarar fyri einaferð skuldu uttan hóvasták kundu seta seg inn í tryggingargjöldini á bilum og samanbera nýggju gjöldini við tey gomlu.

Hatta ørkymlar, heldur forstjórin

– Tað er rætt sum tú sigur, at tað virkar eitt sindur ógvusligt, at vit nú bráðliga strika handan listan, men tað er eingin orsök til at lýsa við einum príslista, sum vit ikki hava, sigur Jens Petur Arge.

– Men tað eru jú nógvir bilar, sum framvegis koyra eftir gomlu skipanini, og teir bilaeigararnir kundu nú síggja, hvussu prísirnar broyttist alt eftir aldri og avsláttarstigi?

– Hatta sær hann í tryggingarpólissuni – at hava báðar prísirnar á internetinum ørkymlar bara fólk, heldur

Jens Petur Arge.

Vilja gera sum hini

Forstjórin hevur rætt í, at tryggingartakararnir sær í tryggingarpólissuni, hvussu nógva hann skal gjalda á hvørjum avsláttarstigi. Men tryggingartakararnir sær ikki í pólissuni, hvussu virðið á bilinum broyttist eftir aldri – tað sá hann á internet-heimasíðuni, so her kundu vit bara staðfesta, at Tryggingarfelagið við hesum hevur lækkað tænastuðøðið – ella tikið aftur upplýsingar, sum tryggingartakararnir hevði havt stóra gleði av at havt atgongd til.

Jens Petur Arge sigur, at tað kortini ikki eru so nógvir gamlar bilar, sum eru skrokkygjaðir – at bara 60% av bilunum eru í skrokkygging, og at flestu teirra eru nýggir bilar.

– Men hví lata tit so ikki bara gomlu bilarnar koyra víðari eftir gomlu skipanini, tá tað kortini eru so fáir, sum eru tryggjaðir?

– Tað er tí, at vit vildu hava eina javnari skipan við einstáttaðum prísum. Øll onnur tryggingarfeløg rundan um okkum gera tað sama, sigur Jens Petur Arge.



Jens Petur Arge, forstjóri í Tryggingarfelagnum Føroyar

Kanska annar aldursfrádráttur 1. mars

Tað eru teir seks ára gomlu bilarnir, sum nú verða handlaðir, ið koma undir dýraru skrokkyggingargjöldini. Miðalaldurin á bilunum í Føroyum er um átta ár, so tað eru ikki so heilt fáir bilar, talan verður um.

Jens Petur Arge sigur, at Tryggingarfelagið 1. mars kemur við teimum síðstu broytingunum, men hann er ikki greiður um enn, um aldursfrádrátturin kemur inn aftur tá.

– Men talan verður ikki um tann sama aldursfrádráttin. Tað verður møgulega við einum trini fyri fimm ára gamlar bilar og kanska við einum fyri 10 ára gamlar bilar. Enn eru vit ikki liðug við at rokna upp á hetta, sigur Jens Petur Arge.

Enn ein kamuflerað hækking

Hækkingin í bilatryggingini er eisini ein trupulleiki hjá bilhandlarunum – tí verri verður at fígga bilarnar

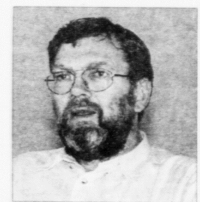
EIRIKUR LINDENSKOV

– Tað at Tryggingarfelagið aftur hækkar tryggingina er sjálvandi ein trupulleiki fyri bilhandlararnar. At tað verður so nógva dýrari at skrokkygja gamlar bilar merkir, at fólk ikki fara at tryggja bilarnar, og tí fara teir eisini at lækka í virði.

Hetta sigur Johan Petersen, sum er nevndarformaður hjá P/F Brøður Petersen, sum selir Volvo-bilar. Johan Petersen er eisini formaður í felagnum Tryggingarbata, sum varð stovnað fyri nøkrum árum síðani við tí endamálið, at tryggja tryggingartakarum sumulig rættindi mótevnis Tryggingarsambandinum.

Johan Petersen kallar broytingina enn eina fjalda hækking í tryggingarprísinum, og visir hann á, at Tryggingin fleiri ferðir áður hevur hækkað prísirnar – hóast teir ikki hava havt grundarlag fyri tí. Hann sigur, at síðani eru bæði umvælingarnar vorðnar bilfíggar eins og bilarnir eru vorðnir bilfíggar.

Johan Petersen sigur, at í dag er ikki so stórt virksemi í Tryggingarbata, tí teir rukku endamálinum,



Johan Petersen, formaður í Tryggingarbata sum felagið varð stovnað uppá – at fólk nú kundu kæra tryggingarnar uttan at noyðast í rættin. Nú kundu fólk kæra til donsku tryggingarkærunevndina, og tað heldur hann vera eitt framstig, hóast best var við føroyskum kærustovni.

Johan Petersen sigur, at nevndin í Tryggingarbata hevur valt at halda fram við arbeiðinum, sum nú mest er at eygleiða og gera viðmerkingar – eins og at hjálpa limum í trupulleikum.

Johan Petersen heldur tað vera spell, at tað skal verða dýrari at tryggja gamlar bilar, tí teir framman undan eru alt ov dýrari at tryggja. Avleiðingarnar verða, at verri verður hjá fólkum at fígga hesar bilar og at teir tiskil fella í virði.