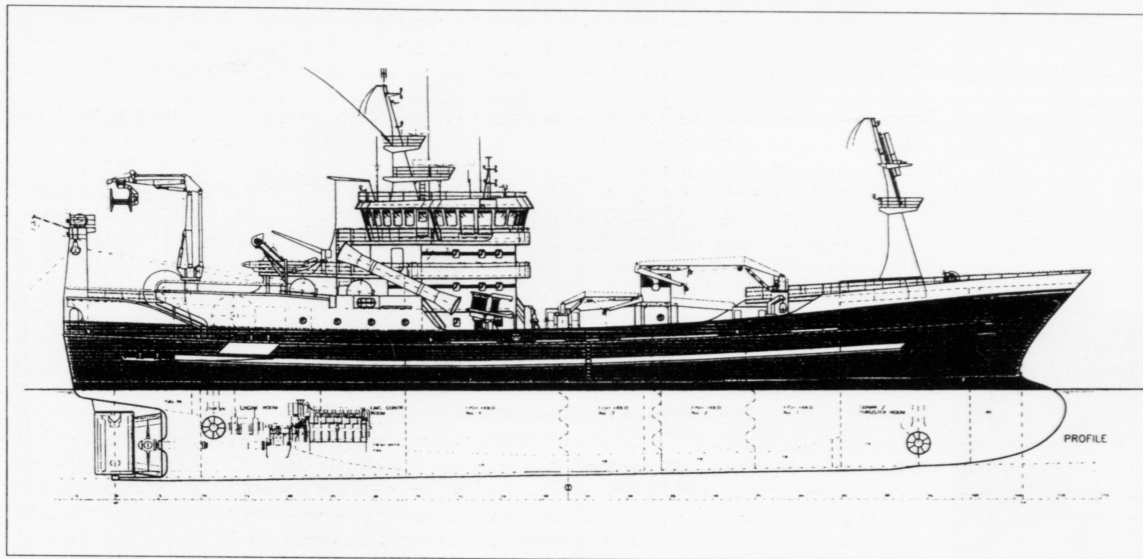


Ejler Jacobsen er ein sum byggir skip saman við norðmonnum:

Meg kunnu tey kannakkurát sum tey vilja



–Ejler Jacobsen er ein av teimum, sum skal kannast fyrri at vita um alt er í lagi. Hann byggir skip saman við norðmonnum, men hjá teimum eru ongar snildir brúktar fyrri at geva norðmonnum serlig rættindi, sigur hann

ÁKI BERTHOLDSØN

– Her er onki skúgvað undir borðið. Meg og mitt skip kunnu tey kannakkurát sum tey vilja.

Seinastu tíðini eru nokur skip komin í føroyska fiski-flotan, sum føroyingar og norðmenn eiga í felag.

Og ein av teimum, sum byggir skip, saman við norðmonnum er vælkendi Ejler Jacobsen í Havn.

Men hann sigur, at hjá honum er onki hokus pokus, sum gevur norðmonnum stórra ávirkan og stórra avgerðarrætt enn tað framgongur av partapengunum.

Síðani málið um Frøynas tók seg upp, hevur fiskivinnuumsitingin í Landsstýrinum boðað frá, at hon fór í holt við at kannakkurát hjá teimum, sum hovdu bygt skip saman við útlingdum.

Eftir lógin kunnu útlingingar eiga í mesta lagi 1/3 í

einum føroyskum skipum, og teir kunnu heldur ikki hava atkvøðurætt fyrri meiri enn tað.

Men í sumum førum, har føroyingar og norðmenn hava útvegað skip í felag, hevur verið ført fram, at tað eru norðmenn, sum hava veruliga ræðið á skipinum, tí umframt partapeningin, seta norðmenn so nógvan ábyrgdarpæning í tey og gera samstundis serligar avtalur um atkvøðurætt og vinningsbýti.

Hetta hevur fingið fiskivinnuumsitingina at boða frá, at hon fór at kannakkur skip, sum eru útvegað í samstarvi við útlingingar fyrri at vita um lógin er hildin.

30% - og onki meir

Nú er nakað síðani, at Ejler Jacobsen í Havn gjørdi avtalur við norðmenn um at byggja eitt nýtt, sera framkomið og stásiligt nótaskip.

Talan er um nýggju Krúnborg, sum kemur til Føroyar seinni í ár.

Og sambært fráboðanum úr fiskivinnuumsitingini, er hesin nýggi báturin ein av teimum, sum verður lagdur undir lupp.

Men tað ræðir ikki Ejler Jacobsen.

–Míni viðurskipti kunnu tey kannakkurát sum tey vilja, sigur hann.

Hann sigur, at norðmenn eiga 30% av partapengunum í Krúnborg, hvørki meiri ella minni.

Og hjá teimum eru ongar snildir brúktar fyrri at fáa ognarviðurskiptini í skipinum, ella ræðið yvir tí, at siggja øðrvísi út, enn tey eru í veruleikanum.

– Hjá okkum eiga norðmenn ongan ábyrgdarpæning ella annan pening, sum ger, at teir eiga meiri í skipinum enn hesi somu 30%.

– Og hjá okkum er heldur ongar serligar avtalur gjørdar um atkvøður, sum gevur norðmonnum stórra ræðið á skipinum enn tey 30% í partapengum geva rætt til, sigur Ejler Jacobsen.

Hann leggur afturat, at norski samstarvsfelagin hjá honum hevur heldur ongan tíð gjørt krav uppá at fáa stórra ræðið á skipinum enn tað, og hann hevur heldur

ongantíð roynt at leggja seg út í tær avgerðir, sum eru tiknar.

Stásiligt skip

Annars sigur Ejler Jacobsen, at higartil gongur tað sum ætlað at byggja tað nýggju Krúnborg.

Skrokkurin verður bygdur í Póllandi, og har verður eisini nýggi motorurin settur í hann verður liðugur um mánaðarskiptið apríl mei.

So skal hann leipast til Noregs, har hann verður gjørdur liðugur.

Báturin verður liðugur í

Nýggja Krúnborg hjá Ejler Jacobsen verður stásiligasta fiskiskip í føroyska flotanum. Reiðarin sigur, at norðmenn eiga 30% í skipinum, hvørki meiri ella minni

oktober.

Tá ið nýggja Krúnborg hjá Ejler Jacobsen er komin higartil lands, verður hon uttan samanbering stásiligasta fiskiskipið í flotanum.

At siggja til líkast hon nýggja nótáttinum hjá klaksvíkingum, Christiani í Grótinum.

Men nýggja Krúnborg er væl breiðari enn Christiani í Grótinum og tekur tí eisini munandi meiri.

– Krúnborg lastar 2.500 tons. Hann er 74, 25 metrar langur og tað er nakrar sentimetrar longri enn Christiani í Grótinum.

Men hann er 14 metrar breiður og tað er 1,4 metur breiðari enn Christian, sum er 12,6 metrar breiður.

Motorkraftin í Krúnborg er øgiligi.

Hon hevur motor uppá 7.500 hestar og tað gevur henni eina ferð uppá 18 míl.

Men í hesum sambandi fortelur Ejler Jacobsen at á somu skipasmíðju verður eisini ein nótáttur bygdur til Írlands. Hann er 18 metrar styttri enn Krúnborg, men líka breiður og hann hevur 10.000 hestar undir lúkuni.

Nýggja Krúnborg kostar 118 norskar milliónir.

Tað eru knappar 110 milliónir føroyskar krónur.

– Skipið var upprunaliga figgjað í Noreg. Men síðani ymisk lógfrøðilig viðurskipti fingust í rættlag í Føroyum, hevur Realurin her heima yvirtikið figgingina.

Tað verða einir 14-16 mans við nýggju Krúnborg.

Arbeisplássini flutt á land

Ejler Jacobsen sigur, at tað hevur sera stóran týdning at nótáttarnir sigla skjótt, tí tað gongur skjótt at fylla teir og tað ræður um at brúka so stutta tíð sum gjørligt at sigla.

Summi hava hug at fylast á, at vit byggja eitt so dyrt skip til so fá arbeispláss.

Men hetta heldur hann er skeiv hugsan.

– Her er talan um at flyta arbeisplássini upp á land.

– Eitt skip sum nýggja Krúnborg kann leggja øgiligar nøgdir uppá land.

Roknast kann við, at eitt skip sum nýggja Krúnborg kann fiska eini 60.000 tons um árið, um tað gongur sum ætlað.

Konfirmatións- klæðir til hansara

fáast í

Kallkyn

Vágsbotnur - tlf. 31 62 06

