

Fróyanes hefur gjørt ein roktúr í Barentshavinum:

Fiskaði fyri trýggjar milliónir í 26 dagar

Manningin fekk 100.000 krónur í part fyri túrin, sum kanska verður tann seinasti undir norskum flaggi - um solan til Føroyar gerst veruleiki

ÁKI BERTHOLDSSEN

Fróyanes, sum ætlanin er at fáa til Føroya, hefur gjørt ein rættiligan roktúr í Barentshavinum.

Teir hava fiskað á Nord-kappbankanum og í farnu viku avreiddi hann í Álesund.

Og hetta bleiv ein túrur, sum, reiðar, skipari og manning fer at minnst leingi.

Ti tá ið alt varð talt saman, hevði Fróyanes fingið 3 milliúnir fyri lastina.

Og tað er ikki so galið, tí teir høvdu bara fiskað í 26 dagar.

Manningarparturin var 100.000 krónur í part til teir 13 menninar, sum við vóru.

Skiparin, Svein Ove Reksten sigur fyri norska blaðnum, Fiskaren, at hann heldur, at hýran er onki ov nógv til manningina, tí dagararnir hava verið langir, 15-18 tímar, sjei dagar um vikuna.

Tað var nýggjarsdag, at Fróyanes byrjaði túrin og síðani tá fiskaði skipið fyri 115.000 krónur um dagin í miðal.

Nú báturin avreiddi, hevði hann 80 tons av toski, 50 tons av hýsu og 20 tons av øðrum, tilsamans 150 tons.

Prisurin, sum skipið fekk á uppibóði, var sera góður. Fyri tosk undir 2, 5 kilo fingi teir 23,70 krónur fyri kilo.

Fyri tann størsta toskin yvir 2, 5 kilo, fingi teir 25,10 fyri kilo. Prisurin á



Fróyanes, sum ætlanin er at fáa til Føroyar, hefur gjørt roktúr. Tað verður eisini avsannað, at hann er á svartalista. Öll skip koma á listan, sum fiskaði í Suðuratlantshavi, lógliga og ólógliga

hýsu var 20, 90 fyri kilo.

Norðmenn siga, at orsök in til, at prisurin bleiv so sera høgur, er, at fiskurin var fyrstafloks.

Hetta var kanska seinasti túrur hjá Fróyanes undir norskum flaggi.

Arbeitt verður uppá at fáa hann til Føroyar, sum sum kunnugt hava trupulleikar stungið seg upp sum gera,

at hetta verður møgulega av ongum.

Eitt nú kannar landsstýrið, um treytin um ognarviðurskiptini er hildin, tvs, treytin um, at norðmenn kunnu í mesta lagi eiga 1/3 í fiskiskipum undir føroyskum flaggi

Men undir øllum umstøðum sleppur báturin ikki í Barentshavið aftur fyrrrenn

síðst í árinum, tí teir fiskaðu heili 70% av kvotuni hendan eina túrin.

Verður solan til Føroyar av ongum, fer Fróyanes á leiðirnar við Hetland at fiska brosmu í longu.

28.000 húkar

Fiskaren skrivur, at Fróyanes hevur lútu við 28.000 húkum.

Men skiparin er ikki við uppá, at stoddin á bátinum sigur so nógv um fiskiorkuna.

– Eg skilji ikki tey sum siga, at stoddin á bátinum hevur nakað við fiskiorkuna at gera, sigur hann.

– Tey, sum siga tað, vita litið um línufiskiskap.

– Tí línar verður ikki longri fyri tað um báturin verður longri sigur skiparin.

Bilsin um svartalista
Annars afturvisir reiðarin á Fróyanes avgjörður, at skipið er á svartalista hjá norskum myndugleikum.

Við norsk bløð sigur hann, at hann hevur fingið vátan frá fiskaridirektoratnum, at báturin er ikki á nøkrum lista, og at hann tí skil ikki er undir serligum treytum í norskum sjógv.

– Hann sigur, at báturin hevur fiskað eftir tannfiski í Suðuratlantshavi. Men júst tí at teir hildu seg til lógliga fiskiskap, fingi teir tað ikki at bera til og góvust, og hann er ógvuliga misnøgdur við, at Fróyanes er endaður á svartalista.

Ein umboðsmaður fyri Naturvernforbundet, sum hevur gjørt svartalista, sigur, at teir hava sett öll skip á listan, sum hava fiskað eftir tannfiski í Suðuratlantshavi, lógliga og ólógliga, og at tað so stendur til myndugleikarnar at gera av, antin talan er um ólógliga fiskiskap, ella ikki.

Sami umboðsmaður vátar eisini, at ongin fráboðan er komin um at Fróyanes hevur fiskað ólógliga eftir patagoniskum tannfiski í Suðuratlantshavi.

fiskapláss, parkeringspláss o.s.fr, so tað er drigið frá.

Býráðið fer nú at taka upp samráðingar við hagarnar um endurgjald. Samráðst verður fyrst við hagarnar omanfyri sjálfvan miðbýin, tí góðtaka teir ikki ætlanina, hevur tað ongan týdning, hvat hagarnir í útjaðaranum siga. Men í síðsta enda hevur býráðið møguleika at ognartaka vetrarbiti, um samráðingarnar enda púra úrslitaleysar.

Taxi spælir í Hvalba - bussar koyra til og frá



Komandi leygarkvöld verður stórt dansiltak fyri tey yngri í Roynhollini í Hvalba

Leygarkvöldið, 27. februar verður stórt dansikvöld í Hvalba fyri tey yngri.

Tað verður tann væl-kendi og vælumtøkti bólkurin Taxi, við Kim Hansen á odda, sum fer at spæla.

Taxi er sera nógv umbiðin at spæla til dans um alt landið, so hvalbingar dylja ikki fyri, at teir meta tað sum eitt litið kvett, at tað hevur eydnast at fáa bólkin suður.

I sambandi við dansin fara bussar at koyra úr Vági og av Tvøroyri til Hvalbiar aðrenn dansin, og suðureftir aftur um náttina aftaná dansin.

Nær bussarnir koyra verður lyst seinni.

Tað er áhugafelagið hjá Royn, sum skipar fyri dansinum.

Áhugafelagið roynir at savna pening saman til at gjalda restskuldina í stykkinum vestanfyri og norðanfyri grasvøllin í Hvalba.

Stykkið er keypt til venjingarvøll hjá Royn.

Seinni í ár fer áhugafelagið at skipa fyri fleiri tiltøkum. Í mars, ella fyrst í apríl verður náta-veitsla og í juli mánað er ætlanin at skipa fyri tunadansi

–Áki–

Palli sigldi eykalutin til suðuroyar



Silja kláraði úr Vágum á Hvalba uppá ein tíma

Palli Lamhauge í Vestmanna siglir ikki bara ferðafólk undir Vestmannabjörgini.

Viðhvørt er hann eisini hentur at heita á, tá ið einhvør torur at flutningi bráðliga stingur seg upp.

Soleiðis var eisini nú mikukvöldið, tá ið Orcaades Viking var í Vági og legði upp til nýggja frystigoymsluna har.

Motorurin bleiv í óstandi og neyðugt var at fáa eykalut uttanlands.

Men eitt stórt skip er dyrt at hava liggjandi og tá gongur mangan ov seint við teimum vanligu

flutningsleiðunum.

Tí var Palli Lamhauge biðin um at fara vestur í Vágum at standa fyri flogfarinum og at stíma eykalutin til Suðuroyar so skjótt sum til ber.

Palli sigur, at hann fór úr Vágum um fimm tíðina og sigldi við fullari ferð suður á Hvalba, har bilur stóð fyri honum og fordi lutin til Vágs.

Báturin hjá Palla siglur skjótt, eini 30 míl, og ferðin úr Vágum suður á Hvalba tók ein tíma.

–Áki–

Arbeiða víðari at friða Tvøroyri fyri seyð

ÁKI BERTHOLDSSEN

Seyður, sum gongur leysur ímillum húsinu um vetrarnar, hevur leingi verið ein plága fyri tørafólk.

Nú er nakað síðani at Tvøroyrar Býráð samtykti at beina seyðin úr býnum um veturin.

Síðani hoyrdist onki aftur. Men gongd er í málinum og á seinasta býráðsfundi kunnandi býráðsformaðurin býráðslimir um málið.

Hann endurtók, at ætlanin var at fremja ætlanina í fleiri stigum, tí kommunan er so víðfor.

Fyrsta stigið er at beina seyðin burtur úr býnum, har mesta búsetingin er.

Tvs, frá Húsagarðsá við fótóltsvøllin á Sevmýri, inn til Svalbardsá í Trongisvág, men møgulega verður Húsagarður tikin uppí, tí tað er ein rættiliga stórur býlingur.

Býráðsformaðurin upp-

lýsti, at Matrikkulstovan hevur tekið okið upp, sum skal friðast í fyrsta stigi.

Talan er um 240.000 fermetrar. Eftir vanligum prísi upp á 2,50 fyri fermetur, verður sostatt talan um eitt endurgjald til hagarnar uppá 600.000 krónur fyri mist vetrarbit. Haraftur koma út-reiðslur til stik, rulluportur o.s.fr. Ókið er eitt sindur størri enn 240.000 fermetrar, men endurgjald skal ikki latast fyri grundstykki,

fiskapláss, parkeringspláss o.s.fr, so tað er drigið frá.

Býráðið fer nú at taka upp samráðingar við hagarnar um endurgjald. Samráðst verður fyrst við hagarnar omanfyri sjálfvan miðbýin, tí góðtaka teir ikki ætlanina, hevur tað ongan týdning, hvat hagarnir í útjaðaranum siga. Men í síðsta enda hevur býráðið møguleika at ognartaka vetrarbiti, um samráðingarnar enda púra úrslitaleysar.