

Kappingin um farmin hardnar:

Smyril Line stovnar nú farmadeildir í Danmark

JAN MÜLLER

Ein av landsins størstu fyrirtökum, Smyril Line, tekur nú enn eitt stig á leiðini til at fáa heilt fast undir fótum tvis, at kunna hava flaggskipið í feroyska flotanum, Norrønu, í fastari sigling millum Føroyar og umheimin alt árið.

Eftir at hava verið í fastari rutusigling á hvørjum sumri í meira enn 10 ár og hetta seinasta árið eisini í vetrarsigling, er nú gjørt av, at heilársiglingin er komin fyrri at verða. Sambært lýsing í blaðnum í dag hevur Smyril Line nú latið upp farmadeildir í Danmark við hovuðsleiðir í Hanstholm.

Umframt Hanstholm eru deildir í Kolding og Hede-husene við Keypmannahavn. Óli Hammer, stjóri í Smyril Line vátar, at teir her eftir fara at flyta ferðafólk og farm alt árið. Henda fyrsta royndin við at sigla á vetri millum Føroyar og Danmark hevur givið so mikil gott úrslit, at Smyril Line nú av álvara hevur eta-

blerað seg við farmadeildirum í Danmark. Stutt frá ferjuleguni í Hanstholm hevur Smyril Line keypt eitt 600 kvm. stórt pakkhús og leigað eitt smár 4000 kvm. grunddóki á havnalagnum. Smyril Line hevur stovnað felag í Danmark við heimstadi í Hanstholm undir navninum „Smyril Line Transport A/S“.

Farmadeildin hjá Smyril Line verður marknaðarford undir navninum „Smyril Line Cargo“. Orsøkin til at teir hava valt Kolding sum eitt av upp- og avskipingarplassunum er tann, at býurin liggur við tað danir nevna „Danmarks største vejkrøds“. Tað er nevniliga har, ið motorvegirnir frá Suðurljótlandi og Týskalandi, Norðurljótlandi, Esbjerg, Odense og Keypmannahavn mótast, og teinurin hjá Kolding til Hanstholm tekur bert trýggj tímar at koyra.

Hede-husene er valt, tí tað liggur í Keypmannahavnar suður-vestur umráði, har so at sigla allur út- og innflut-

ingsíðnaður í Keypmannahavn er fluttur til seinna árin. Hede-husene liggur beint við motorvegakervið úr Keypmannahavn og Sælandi annars - frá komandi vári eisini motorvegnum frá Svøríki um Oyrasundsbrúna. Frá Hede-husene eru bert fimm tímar at koyra um Stórabeltsbrúna til Hanstholm.

Smyril Line Cargo tekur ímóti farmi til friggjadag kl. 17 í Hede-husene og Kolding. Í Hanstholm verður tikið ímóti farmi til kl. 12 leygardag. Vøran verður so koyrd í land í Havn mána-morgun og er hjá móttakara í Suðurstreymi sama morgun og restini av Føroyum mánadag uttan Suðuroy, har vøran verður frammi mána-kvöld.

Mugu velja

Smyril Line hevur longu fingið gott samband við fleiri kundar, og á farmadeildini eru tey í lotuni sney

fólk. Uppá fyrispurning um tað er pláss fyrri enn einum skipafelag sum flytur farm, nú Skipafelagið og Eimship longu røkja farmaflutning sigur Óli Hammer, at farmurin verður stórt sætt tann sami, men spurningurin er so, hvør kann geva tað bestu tænastuna.

Óli Hammer ivast ikki í, at hetta er einasta rætta leið at ganga hjá Smyril Line. Higar til hevur Norrøna bert siglt um summarið og hevur so verið leigað út ella hevur liggið fyrri veturin. Men tað hevur verið alt ov svikaligt við leigutúrnum, og tað er heldur ikki gott at leggja virksemd niður ein part av árinum.

Man kann so velja millum bara at sigla um summarið og so lata skipið liggja og bara sita hendur í favn restina av árinum, ella man roynir at fara víðari og hava eina heilársrutu. Nú henda fyrsta royndin at sigla um veturin er vörðin so væl

móttikin av fólkum er atlanin at halda fram við tí.

Skulu vit koma víðari og endurnýggja okkum, so hevur heilársigling stóran týdning fyrri at kunna skaffa fyrirtøku nýggjar inntøkur. Og við at sigla alt árið sleppur tú so eisini undan at skula starta uppáftur av nýggjum hvørt ár og seta fólk aftur í starv. Aftalanin við vetrarsiglingini er at hava eitt meira stóðugt virksemd bæði hvat viðvíkur starvsfólki, ferðafólki og farmi sigur Óli Hammer.

Um veturin eru umleið 200 fólk í arbeiði og um summarið eini 300, harvið er Smyril Line eitt av landsins størstu arbeiðsplássum.

Virksemd hjá fyrirtøku er vaksið fyrri nærum hvørt ár. Umframt Norrønu hevur Smyril Line bygt stóran kontórbygning í Havn og keypt gamla bygningin hjá Vilhelm Nielsen, sum netup hýsir farmadeildini, ið nú skal tryggja grundarlagið

hjá felagnum enn betur. Fyri nøkrum árum síðani keypti fyrirtøkan Hotel Føroyar, og í lotuni verður vallaheim bygt nærhendis hotellinum. Hetta verður liðið til páskir. Eisini hevur Smyril Line skrivstovur, sum koyra sjálvstøðugt í bæði Bergen, Keypmannahavn og Reykjavík. Síðani rekur felagið Norðlýsið, sum ger útfærðir við ferðafólki á sumri.



Óli Hammer, stjóri

Byggja nýtt skip fyrri hálva milliard

JAN MÜLLER

Eitt nýtt skip innan fimm ár eru farin. Hetta er ynskið og málið hjá leiðsluni í Smyril Line. Heilársiglingin við stórru denti á farmaflutning enn higartil er nettup ein av fortreyttunum fyrri at kunna byggja eitt heilt nýtt skip upplýsir Óli Hammer, stjóri í Smyril Line. Eitt slíkt skip skal hava 50% stórru kapacitet enn Norrønu og fer at kosta í minsta lagi 500 mill. kr.

Hann heldur fyrri, at teir í síni tíð vóru sera hepnir við keypinum av Norrønu, sum hevur víst seg at vera eitt sera sjógott skip. Skipið er eisini væl hildið og er framvegis í besta standi.

Skal tað hava eitt brúkt skip, so fær tú ongantíð tað tú vil hava. Serliga um tú skal sigla um veturin, so mást tú byggja eitt skip, sum kann sigla við nógvvari ferð í ringum veðri. Síðani eru tað krøvini, sum í dag eru til gomul skip. Og tað er ringt at finna eitt brúkt skip, uttan at tað skulu stór-

ar umbyggingar til.

Óli Hammer sigur, at hóast Norrøna kann sigla nógv ár aftrat, so er rætt at arbeiða fram ímóti at fáa eitt eitt meira nútíðarhóskandi skip við øllum teimum hentleikum umborð, sum tíðin krevur - og sumuleiðis eitt skip, sum siglur væl skjótari enn Norrøna. Eitt nýtt skip skal helst kunna ganga góð 20 mál. Norrøna gongur umleið 19 mál. Við hesi ferðini skal teinurin millum Danmark og Føroyar fáast niður á umleið eitt samdøgur. Í dag tekur túrin 30 tímar.

Uppá fyrispurning hvussu rutan verður við einum nýggjum skipi, sum kann sigla skjótari heldur Óli Hammer, at teir hava eitt gott rutumynstur, og fara teir eisini at royna at halda fast í tí.

Nú tað tykist at vera eitt so stórt ynski millum feroyingar at hava rutusamband til Aberdeen spurdu vit Óla Hammer, um teir við einum nýggjum skipi ikki fara at ganga hesum ynskinum á

móti. -Tað kunnu vit ikki lova. Tí tað krevur nokk meira enn eitt skip. Eg rokni við, at tað verður ógvuliga ringt hjá einum privatum felag at røkja rutuna til Aberdeen við slíkum stórum

skipi. Men hvat man kann røkja við einum minni og biligum skipi dugi eg ikki at svara uppá. Við einum skipi, sum kostar nógvur pengar at byggja, mást tú leggja rutuna eftir tí, har

pengarnir og fortjenastan er.

So verandi rutan hjá Norrønu verður helst eisini framtíðar rutan hjá einum møgulegum nýggjum skipi, eisini siglingin uppá Hettland, sum knýtur Noreg og Stórabetland saman. Tað kemur heldur ikki uppá tal at broyta rutuna til Íslands, soleiðis at siglt verður uppá Reykjavík heldur.

Farið verður heldur ikki at sigla til Esbjerg aftur. Óli Hammer sigur, at tað er í umbúnað at byggja eina stóra samferðsluhavn í Hanstholm. Nýsinglingin er

broytt, og hevur tú eitt skip við góðari maskinorku, so verða tað fáir ella ongin dagar, har tað ikki slepst til kei. Eisini er Hanstholm stytta leiðin millum Føroyar og Danmark.



Vanliga tengja vit Norrønu at summari og sól. Nú verður skipið eisini fastur partur av hovuðsstaðarmyndini í kava á vetri. Heilársiglingin skal skal grundarlag at fara undir at byggja nýtt skip innan fimm ár. Mynd Jens K. Vang