

Viðmerkingar:

Ókvalificerað og ófyrirreika manning send til Kina av Kaj Mortensen, fiskivinnustjóra

Í Sosialinum nr. 18 í ár, í sambandi við byggjan av nýggjum vaktarskipi til Føroyar, sigur Elmar Højgaard, stjóri á V&B: »at teirra samskipti alla tíðina hevur verið við kinesararnar, og at teir einki sum helst hava havt at gjørt við Maretec á Argjum«. Í sama blað vátta Jørgen Niclasen, landsstýrismaður, »at serkønir hava verið í Kina og samráðst við skipasmiðjuna í Huangpu í Kina«. Eisini leggur hann afturat, »at tað er óheppið, at ein partur í málinum (les: Maretec á Argjum) nú aftaná at alt er yvirstaðið, nú kemur út við slíkum

Føroyingar hava í árávis havt kenslu av skomm í sambandi við skandaluna um Nólsoyar Páll. Á odda fyrri keypi av Nólsoyar Páll stóð fyrrverandi, og verandi yvirmaður í dansku sjøverjunum. Uttan iva sera dugnaligur í dansku marinum.

Á odda fyrri sendinevnd til Kina at kanna møguleikarnar at byggja nýtt vaktar- og bjargingarskip, var Elmar Højgaard, stjóri á V&B. Eftir drúgvur royndir sum skipar í vaktar og bjargingar-artenastuni, eigur hann at hava hollan kunnleika til hvørjar dygdir eitt slíkt skip skal lúka.

Men hvørki Jóan Karl Høgenesen ella Elmar Højgaard hava av omanfyrirnevndu orsökum neyðugu vitanina at fara til Frakland og Kina, ella nakra aðrastaðni at gera skipasáttmála; men orsøkin til ruðuleikan er, at fyrst Jóan Karl og nú Elmar hava víst seg hvørki at hava leiðslugan forleika, ella menniskjansligar eiginleikar at seta »dagsins besta« serfrøðingaráð til eina stóra verkætlan.

Serfrøðingarnir, sum Elmar Højgaard og Kaj Mortensen, fiskivinnustjóri, senda til Kina
Kristin Rasmussen, verkfrøðingur, Almfinn Jacobsen, maskinmeistari og Christian Andreasen, advokatur.

Hesir »expertar«, saman við Elmari Højgaard, fara ófyrirreikað til Kina við specificatiónini frá Kvern-dokk og Eldoy úr Noregi. Teir fáa als einki burturúr eini knappari viku í Kina, tí:

teir hava ongar royndir innan altjóða skipabygging, teir góvu sær ikki stundir at siggja verksmiðjuna sum ger moblar, panelir v.m., sum avvarðandi

myndugleikar í Føroyum hava gjørt so nógv burturúr.

Jørgen Niclasen

Eg fari hervið at heita á landsstýrismannin, at gera sær orindir út á Maretec á Argjum, fyrri har at fáa greiði á nógv tí biligasta tilboðnum at byggja nýtt vaktar- og bjargingarskip, tí:

tú ert skeivt informeraður av tína umsiting, ta tú í Sosialinum 28. jan. sigur: »Eftir at teir fingi broytingarnar eftirlíkaðar úr Kina, gjørdist skipið so mikið dýrari, at teir heldu mæla til at taka av norska tilboðnum«.

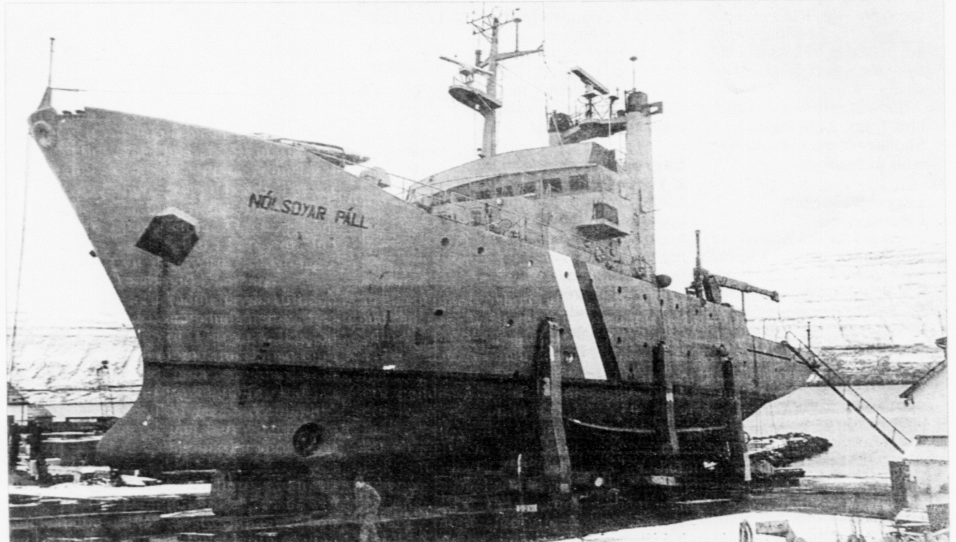
Tú kanst fáa dokumenterað, at í tráð við øll krøv úr Føroyum, er prisurin framvegis 72,5 mill. kr. Soleiðis er frabóðanin til tín, at núverandi tilboð úr Kina er 88 mill., beinleiðis ósønn.

Eins og undirritaði, kanst tú eisini á Maretec fáa dokumenterað, at tað ikki er satt, at V&B og fiskivinnustýrið einki samskipti hava havt við skipsmeklaravirki á Argjum.

Misbrúkt og sáað iva

21. juli 1998, fær Føroya Landsstýri, og avvarðandi stýri og stovnar, skriv frá Alvi Mortensen, stjóra, at Maretec er fært fyrri at geva tilboð upp á bygging av nýggjum vaktarskipi í Kina. Í pratti við Elmar Højgaard seinri, fær hann at vita, at ætlanin er ikki at fara út um Norðurland at biða um tilboð.

Kortini fóru teir sum reindir amatørar til Kina, uttanum Maretec. Óbótgerðin er ikki at teir fóru. Tað kann ongin nokta teimum, uttan avvarðandi landsstýrismaður vegna skattaborgaran - men óbótgerðin er, at teir fara uttan neyðugan forleika og vitan, fyrri síðan at mis-



Nólsoyar Páll á Skála skipasmiðju

savnsmynd

informera landsstýrismannin í einum fyrri Føroya fólk týðningarmiklum projekti, og allarmest, at teir bera rangan vitnisburð um eitt í Føroyum skrásett serstøtt arbeiðandi virki.

So V&B og Kaj Mortensen hava ikki bara misbrúkt, men eisini ógrundað og illvilja sáað iva um Alv, soleiðis sum dólgar ið eru komnir á skeiva »hill« gera tað, tá teir verða kroystir.

Stutt um Maretec og Kina

*Maretec hevur 12 ára sáttmála við skipabyggifelag, sum hevur eina roð av specialiseraðum skipasmiðjum fram við longu strondini í Kina. Tað ber ikki til at fara á eina av skipasmiðjunum, uttan eitt umfatandi heimaarbeiði í samsvari við allar specificatiónir av projekti. Expertarnir hjá Kaj

Mortensen hava ikki gjørt heimaarbeiði til lítar, og paraplyorganisatiónin hjá byggifyritøkuni í Kina hava tí heldur ikki havt rottu serfrøðingarnar, á rétta staði, til rottu tíð.

*Skipabyggifelagið, sum byggir dygdarskip til allan knøttin, hevði ikki undirskriva 12 ára sáttmála við Maretec, uttan álitandi, professionelt, serstøtt og dugnaligt handilsarbeiði. - Kaj Mortensen og aðrir við, eiga at hava kunnleika til slík viðurskipti.

*Skipasmiðjan í Kina sum bjóðar seg fram at byggja fyrri V&B, 23 mill. biligari enn í Norra og 46 mill. undir tilboðnum úr Føroyum, er góðkent í tráð við altjóða standard.

*At Kina, bæði so og so,

arbeiðir á sera hogum stóði, tað megu bæði A.P. Møller og onnur stór skandinavisk reidariir hava sannað, nú teir byggja hópin av skipum av alskyns slagi í Kina.

*Skipini verða bygd í samsvar við galdandi krøv og treytir hjá DNV, Bureau veritas ella Lloyds klassa, og skulu uppfylla øll krøv hjá skipasýninum í Føroyum.

*Maretec hevur gjøgnum sínar samstarvspartnarar áhaldandi eftirlit og serfrøðingaráðgeving í allari byggittíðini.

*Garantiefirlit fer fram har sum avtalað er við byggiharran.

Tað er einki at ivast í, at bygging av nýggjum vaktar- og bjargingarskipi er í

allarbestu hondum á Maretec á Argjum.

Kostnaðurin, í mun til hini tilboðini er so greifligur, at tað verður ómøguligt hjá landsstýrismanninum at finna fram til nakað fyrilit hann kann verja, tekur hann ikki av tilboðnum av Argjum.

So, Jørgen Niclasen, send ein advokat við royndum í at gera altjóða skipabyggingssáttmála út á vestara áarbakka.

Royndirnar hjá Tormóður Djurhuus, kunnu eins væl brúkast í Kina sum í Suðuramerika (Christian í Grötinum).

Christian Andreasen, advokatur, hevur so ongar royndir at gera altjóða skipabyggingssáttmálar.

Ólavur Petersen

Tunnill til Tjørnuvíkar

Hví verður einki sagt um vegin til Tjørnuvíkar í raðfestingini á samferðsluøkinum? Hetta vilja Jógvan Durhuus, Eyðun Hansen og Hans Pauli Strøm hava at vita frá Finnboğa Arge. Haldarsvíkar bygðaráð vil hava tunnill

Ólavur í Beiti

Teir triggir tingmanninir Jógvan Durhuus, Eyðun Hansen og Hans Pauli Strøm hava nú sett fyrspurn fram um vegin til Tjørnuvíkar, og vilja hava

at vita frá Finnboğa Arge, hví einki verður sagt um vegin til Tjørnuvíkar í raðfestingini á samferðsluøkinum? Og eisini vilja teir hava at vita, hvørjar ætlanir landstýrið/landsverkfrøðingurin hevur um vegin til

Tjørnuvíkar?

Hjálagt fyrispurninginum er eisini bræv frá Haldarsvíkar bygðaráð, dagfest 5. mai 1998, har Haldarsvíkar bygðaráð heitir á tingmennin um at bera so í bándi, at ein tunnill til Tjørnuvíkar

verður settur inn í raðfestingina.

Smalt og bratt

Í viðmerkingunum siga teir triggir tingmanninir, at tá Tjørnuvík fekk vegasamband síst í sekstíurum, so var hetta ein bati fyrri bygdina, sum vit øll fróðst um. Farleiðin hevur nú staðið sínar royndir í stívliga triati ár. Hesi árin eru kortini onkrar brýr og vegastubbar breiðkaði, og asfalt lagt á vegin. Nógvur áheitanir eru sendar myndugleikunum um batar, uttan

at stórvægis er gjørt. Tí er enn langt á mál, til farleiðin er trygg.

Í brattanum oman til Tjørnuvíkar - ella Líðin - sum staðið verður rópt, er vegin smalur og brattur. Somuleiðis er ógvuliga bratt bæði omanfyri og niðanfyri vegin, so har er hættisligt at koyra allar árstíðir.

Tá nógv regn og toybil er, ryður nógv oman á vegin, og í kava og hállu er hetta ein vandaleið hjá stórum akførum so sum bussum, sum dagliga koyra við skúlubørnum. Haldarsvíkar

Bygðaráð hevur ferð eftir ferð gjørt vart við hesar vandar, uttan at nakað munandi er gjørt.

Tingmenn og valevni úr øllum flokkum hava kappast um at geva lyftir um at gera nakað við umrøddu vegin, so her er ein breið politisk semja um at gera nakað, sostatt skilja undirritaðu tingmenn úr Norðstreymoy ikki, at hetta týðningarmikla økið ikki er komið við í raðfestingina av samferðsluøkinum, verður sagt í viðmerkingunum til fyrispurningin.