



85% av føroyingum beinleiðis vegasamband

– Í dag hava umleið 66% av íbúgvunum í Føroyum síná-millum vegasamband. Um Vágoyggin og Norðoyggjar fáa fast samband við meginøkið, og Sandoyggin og Suðuroyggin fáa nýggj og betri skip, eru fortreytirnar fyrri menning av vinnulívi og trivnaði hjá borgarum m unandi batnaðar

ÓLAVUR Í BEITI

Føroya Løgting jattaði í fjór-pening til at gera eina lang-tíðarætlan fyrri samferðslu-løgur í Føroyum. Sambært figgjarlógini fyrri 1998 var endamálið at samskipa samferðsluna betri og gera kostnað-nýttu (cost-benefit) útrokningar av ymiskum í-løgumøguleikum.

Vinnuálastýrið setti ein samferðsluverkætlanarbólk at loysa uppgávuna. Bólkurin var mánnaður við umboðum, úr Strandfarskipum Landsins, Lands-verkfroðingsstovninum og Vinnuálastýrinum.

Og í samandrátinum sigur Finnboji Arge, at samferðsluætlanin lýsir nýggjar verkætlanir, ið kunnu fáa avgerandi týðning fyrri samferðslukervið. Tó eru fleiri verkætlanir eftir, ið ikki eru tiknar við. T.d. eru einstok vegastrekkir kring landið, sum ikki eru útbýgd til tunga ferðslu. Verkætlanir, ið kunnu bota um hesar trupulleikar, eiga at verða lýstar eins gjølla og tær, ið eru í hesari frágreiðing.

66% í dag

– Í dag hava umleið 66% av íbúgvunum í Føroyum sínámillum vegasamband. Samferðslubólkurin mælir

m.a. til íløgur í tveir undir-sjóartunlar, og verður hetta veruleikin einaferð, koma nær 85% av føroyingum at hava beinleiðis vegasamband hvør við annan. Um Vágoyggin og Norðoyggjar fáa fast samband við meginøkið, og Sandoyggin og Suðuroyggin fáa nýggj og betri skip, eru fortreytirnar fyrri menning av vinnulívi og trivnaði hjá borgarum munandi batnaðar.

– Samferðsluætlanin skal ikki skiljast sum ein roynd at venda aftur til ovurstóru íløgurnar í áttatíttalimum. Hetta er ein roynd at lýsa torvin á høvuðsíløgnum í samferðslukervið næstu 10-15 árin, soleiðis at Løgtingið betri kann leggja eina raðfesting til rættis. Búskaparlaga gongdin og figgjarlugu karmarnir fara sjálvsagt at avgera, hvussu skjótt farast kann fram. Landsstýrismáðurin í samferðslumálum sigur eisini, at hetta er fyrsta kanning sum nakrantíð er gjord í Føroyum, og vónar hann tí eisini, at tingið fer at viðgera hana í stórum álvara.

Broytingar

Í frágreiðingini hjá Verkætlanarbólkunum verður skotið upp, at hesar verkætlanir

verða gjørdar: Fast samband um Vestmannasund, tunnil Millum Fjarða – Kambsdal og samband um Leirvíksfjörð, og at henda raðfylgja eisini verður.

Upplýst verður eisini, at kanningar eru gjørdar av farleiðunum til Suðuroyar/Sandoyarøkið. Komið varð fram til, at verandi skipan, har Smyril røkir siglingina beinleiðis millum Suðuroy og Tórshavn, meðan (nýggi) Tróndur røkir siglingina til Sandoyarøkið, er tann, ið loysir seg best sam-felagsbúskaparlaga.

Og skotið verður upp, at gjørt verður nýtt Suðuroyarskip, nýtt skip at røka siglingina til Fugloyar og Svinoyar og nýtt avloysarskip, og er metti kostnaðurin: Vestmannasund 240 mió. kr., Leirvíksfjörður 300 mió. kr., Fjarðar-Kambsdalur 115 mió. kr., suðuroyarskip 190 mió. kr., svinoyar/fugloyarskip 20 mió. kr. og avloysarskip 20 mió. kr. ella tilsamans 885 mió. krónur.

Tíðarhorisontur

Og bólkurin sigur víðari, at um hugt verður eftir teim-stóru íløgnum, ið mælt verður til at fremja komandi árin, er metti kostnaðurin tilsamans knappar 900 mió.

kr. Tað sigur tí seg sjálvt, at hesar íløgur mugu fremjast yvir eitt longri áramál, og at ein raðfesting av íløgnum er neyðug.

– Møguligt er at figgja part av íløgukostnaðinum av undirsjóartunnunum við bumm-pengum, men havast má í huga, at eisini stórar viðlíkahalds- og rakstrarútreiðslur verða av undirsjóartunnunum.

– Neyðugt varð av tekniskum orsokum at seta hol á verkætlanina at byggja nýtt skip til Suðuroyar- og Fugloy/Svinoyarleiðina sum skjótast, og peningur er avsettur á figgjarlógini fyrri 1999 til at fara undir projektering av verkætlanunum. Í ár 2000-2002 skulu sambært figgjarlógini jústalt í alt 190 mió. kr. til sjálva byggingina.

– Hvussu skjótt tað er ráðiligt at fremja omanfyri nevndu verkætlanir, er í stóran mun treytað av figgjarstøðu landskassans og búskaparlugu gongdini í sam-felagnum sum heild. Um búskapurin er upphitaður, kann tað gerast neyðugt at vísa hógv við teimum almennu íløgnum.

Verkætlanarbólkurin vil tó mæla til, at raðfest heldur verður millum einstakar verkætlanir, enn at raðfesta yvir tíð. Við hesum meinast við, at um íløgukarmurin er lítil, skal ein heldur royna at avmarka talið av verkætlanum, enn at byrja

nógvar ymiskar verkætlanir, sum ein so noyðist at draga út í nógv ár. Heldur arbeidda við einari verkætlan í senn, ið tekur 5 ár at fremja, enn at arbeidda við tveimum verkætlanum í senn, sum so noyðast at koyra fyrri lágum blussi í 10 ár.

– Skjótari einstakar verkætlanir verða framdar, skjótari fáa borgararnir ágóðan av almennu íløgnum, og harvið sparis landið í veruleikanum rentuútreiðslur, í mun til støðuna, har arbeiðið verður spakuligari við fleiri verkætlanum í senn.

Gásadalstunnilin aftur

Men tað verður ikki bert hugsað um omanfyri nevndu verkætlanir, tí eisini verða framtíðar raðfestingar havdar í huga, at tá verður hugsað um hesar verkætlanir: vegastrekkkið Skála-botn-Strendur, vegastrekkkið Oyri-Brúna við Streymin, Gásadalstunnilin og ábotur/umbyggingar av ymsum ferjulegum

Verkætlanarbólkurin vil tó mæla til, at eisini hesar verkætlanir verða gjølla lýstar, og fyrimunirnar av at fremja tær verða vígaðar upp ímóti fyrimuninum í fáast burtúr at fremja aðrar verkætlanir. Lyklaorðið er sum ikki einaferð: raðfesting av íløgnum, slær verkætlanarbólkurin fast.



Fishing 99

4 * 5 * 6 March
Glasgow * Scotland

Beinleiðis til Glasgow við Atlantic Airways

úr Vágum mikudagin 03. mars kl. 17.30
- heimaftur leygarkvöldið 06. mars.

Kostnaður pr. pers. -

íroknað flogferð og innivist við morgunmati:

kr. 7.975,- á eink. kamari
kr. 7.200,- á dup. kamari

Faroe Travel

tlf. 31 26 00