

Stjórin á Vágs skipasmiðju:

– Høvdu farið undir størri uppgávur um meiri fólk var

Gudmundur Jacobsen, stjóri á Vágs skipasmiðju, sigur seg hava sama trupulleika sum Gunnar Mohr á skipasmiðjuni á Skála. Hann sigur, at um meira útbúgvið fólk var at taka av, so hevði skipasmiðjan verið før fyri at bjóða sær at fara undir størri arbeiðir enn hon longu ger

JOHN JOHANNESSEN

Løinirnar ov lágar

Vágs Skipasmiðja er ikki eins stór og Tórshavnar Skipasmiðja og Skála Skipasmiðja, men hon er tó væl við í kappingini, og tekur sær av sama slagi av uppgávum, sum tær báðar stóru skipasmiðjurnar. Men trupulleikin hjá Vágs Skipasmiðju er tann sami, sum hjá hinum skipasmiðjunum. Hon fær ikki fatur á nógvgum útbúnum fólki.

Gudmundur Jacobsen, stjóri á Vágs Skipasmiðju, sigur, at tá nógv er at gera á skipasmiðjuni, vantar teimum altíð fólk, ið er útbúgvið til skipasmiðjuarbeiði. Serliga er talan um maskinsmiðir.

– Maskinsmiðirnir hava betri kor aðrastaðni í grannalondum okkara, og tiskil velja teir at starvast har. Hetta er orsøkin til, at vit ikki fáa fatur á slíkum fólki, sigur Gudmundur Jacobsen.

Nógv at gera

Gudmundur Jacobsen sigur, at Vágs Skipasmiðja vanliga hevur nógv at gera. Tó metir hann ikki júst byrjanina av árinum vera tað tíð-

arskeiðið, har mest er at gera hjá skipasmiðjunum. Hann sigur, at skipasmiðjan hevði serstakliga nógv at gera beint undan jolum, og vantar hann eisini, at nógv fer at verða at gera nú, tað fer at liða móti vári.

Gudmundur Jacobsen sigur, at skipasmiðjan hevur fleiri skip, ið fast koma til skipasmiðjuna, tá umvælingar og viðlíkahald stendur fyrri. Hann sigur, at tað er slíkt arbeiði, ið mest verður gjørt av á Vágs Skipasmiðju, men visir á, at skipasmiðjan í fjór hevði eitt stórt arbeiði á skránni. Tá longdi skipasmiðjan nevniliga brunnbátin Tjørnunes úr Klaksvík við sera góðum úrsliti.

Stjórin á Vágs Skipasmiðju sigur, at teir ikki høvdu farið undir slíkt arbeiði, tá teir júst høvdu opnað skipasmiðjuna, men hann heldur, at teir nú eru farnir at tora betri.



Tað gongur væl hjá Vágs Skipasmiðju, men tá nógv er at gera kann ofta vera torført at fáa fatur á fólki, ið hevur kunnleika til skipasmiðjuarbeiði, sigur Gudmundur Jacobsen, stjóri á skipasmiðjuni.

Byggja ikki skip enn

Vágs Skipasmiðja er enn ikki farin at takast við at byggja skip. Gudmundur Jacobsen sigur, at hetta helst hevði borið til, men leggur afturat, at skipasmiðjan leggur seg eftir at fara spakuliga fram. Eisini visir Gudmundur Jacobsen á, at trupulleikin at fáa fatur á útbúnum maskinsmiðum hevði blivið uppaftur stórr, um skipasmiðjan fór undir at byggja skip, tí tá hevði henni nevniliga tørv nógv meira av fólki enn til vanligt umvælingararbeiði.

„Heygadrangur“ gott iskoyti

Fyrrverandi Heygadrangur, ið nú ber heitið Orcades Viking III, men sum enn vanliga verður kallaður Heygadrangur millum vágbingar, er eitt gott iskoyti hjá skipasmiðjuni í Vági, upplýsir Gudmundur Jacobsen, stjóri. Hetta skip er nevniliga regluliga á Vági og landar, og hvørja ferð skipið er inni, verða boð send eftir Vágs Skipasmiðju, um at gera onkrar umvælingar umboð á hesum stóra skipi.

Gudmundur Jacobsen sigur, at fólk frá skipasmiðjuni júst hava verið umboð á skipinum og gjørt heilt stórt arbeiði. Hann sigur, at skipasmiðjan roynir at geva hesum skipi góða tænastu, av tí at skipið regluliga landar í Vági, og tiskil gevur fólkinum á staðnum væl av arbeiði. Nú nýggja frystivirkið er komið, vantar stjórni á Vágs Skipasmiðju, at hetta fer at geva skipasmiðjuni væl meira at gera.

Gunnar Mohr, stjóri á skipasmiðjuni á Skála:

– Okkurt má gerast

Gunnar Mohr, stjóri á skipasmiðjuni á Skála ásannar, at orsøkin til, at skipasmiðjurnar í Føroyum millum annað mangla maskinsmiðir er, at arbeiðssømdirnar eru betri í grannalondunum.

JOHN JOHANNESSEN

stjóri á skipasmiðjuni á Skála.

Uppgáva landsins

Gunnar Mohr heldur, at talan er um ein trupulleika, ið landsins myndugleikar eiga at taka sær av. Hann sigur, at talan er um ein trupulleika, ið ger, at virksemið í landinum verður hildið aftur, og tiskil er neyðugt at gera nakað við

hann. Gunnar Mohr sigur seg ikki hava nakra fullfíggaða loysn á trupulleikanum, men metir tó, at lægri skattur hevði bót um støðuna.

Stjórin á skipasmiðjuni á Skála sigur, at roynt verður at taka lærlingar inn, fyrri at bota um trupulleikan, men visir samstundis á, at onkur má vera at læra lærlingar.



Gunnar Mohr, stjóri á skipasmiðjuni á Skála sigur, at skipasmiðjan hevur verið noydd at síga arbeiðir frá sær, orsakað av, at skipasmiðjan ikki havur havt nóg mikið av útbúnum fólki at gera arbeiði.

Gunnar Mohr sigur, at talan ikki bert er um ein trupulleika, ið skipasmiðjan á Skála hevur at dragast við, men um ein trupulleika, ið er galdandi fyrri allar smiðjur í landinum. Tí heldur hann, at okkurt eigur at

verða gjørt við trupulleikan sum skjótast, so at smiðjurnar verða mentar at rokja tær uppgávur, teimum verða bodnar.

Mugu síga arbeiðir frá sær

Gunnar Mohr sigur, at trupulleikin at fáa fatur á maskinsmiðjum hevur ført við sær, at skipasmiðjan hevur verið noydd at síga onkra stóra uppgávu frá sær, ið annars kundi givið skipasmiðjuni væl av peningi.