

Tingmenn hava nú lagt støðið undir samráðingarnar

Við at hækka tingmannalønirnar 11.000 krónur hevur løgtingið nú lagt støðið undir samráðingunum millum Starvsmannafelagið og Fíggjarmálastýrið, sigur Gunnleivur Dalsgarð. Leygardagin sessast partarnir við samráðingarnar.

EIRIKUR LINDENSKOV

– Hetta fer at fáa stóra ávirkan á samráðingarnar, sum nú eru við Fíggjarmálastýrið.

Hetta sigur formaðurin í starvsmannafelagnum, Gunnleivur Dalsgarð, eftir at løgtingið samtykt endaliga stóru lønarhækkingin til tingmenn.

– Politiski myndugleikin leggur nú linjurnar - og teir fremja somu hækkan í lønarstøðinum, sum vit lögdu upp til í okkara samráðingarplegg.

Gunnleivur Dalsgarð vísir á, at lønirnar hjá limum Starvsmannafelagsins er glidnar so nógv aftur í 90'unum, at ter mugu

hækka 60% fyri at koma upp á sama støði sum í 1990.

– Hetta passir eisini sera væl við gongdini í Danmark. Har eru lønir og aðrar ábøtur vaksnar eini 5% um árið - og flyta vit hetta yvir á føroysk viðurskifti, so líkist hetta 60%, sigur Gunnleivur Dalsgarð.

Formaðurin í Starvsmannafelagnum sigur, at tað er sera áhugavert, at tingmenn fremja hesa lønarhækking - og hann sigur seg ikki skilja, at arbeiði hjá tingmonnum skal vera so nógv meira vert, enn annað arbeiði.

– Vit fara eisini til arbeiðis hvønn dag fyri at gera okkara dagsverk til lítar.

Sjálvandi vilja vit hava eina sømiliga løn. Tað skulu tingmenn eisini hava, men eg dugi ikki at siggja, at teirra arbeiði er so nógv meira vert, at teir kunnu fáa so stóra lønarhækkan, meðan vit ikki fáa tað. Atburðurin, teir vísa í tinginum, bendir ikki júst á hetta borðið.

Gunnleivur Dalsgarð undrast eisini á allar ágóðarnar, sum tingmenn fáa - og hann spyr:

– Hvussu er við løn og samsýning, tá tingmenn ikki eru til arbeiðis? Verða teir trektir í løn, tá teir eru sjúk?

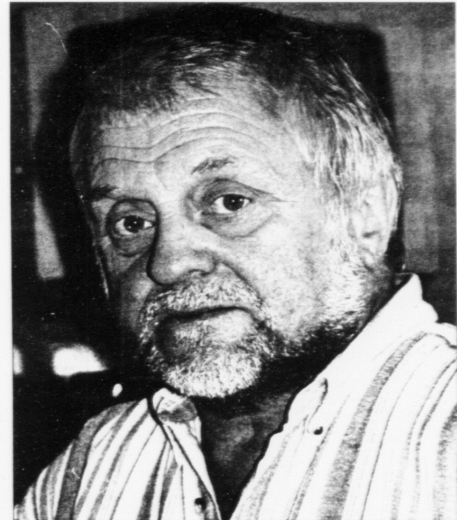
Gunnleivur Dalsgarð vísir á, at ein meiriluti í tinginum júst hevur avvist at

taka av karensdagaskipanina, sum ger, at alment lönt verða trekt í løn tveir teir fyrstu sjúkradagarnar.

Í uppskotinum, sum løgtingið samtykti í gjár stendur, at tingmenn fáa bæði løn og vinna sær eftirlønarløndur, meðan teir eru burtur vegna sjúku.

Leygardagin fara Starvsmannafelagið og Fíggjarmálastýrið undir veruligar samráðingar, og Gunnleivur Dalsgarð heldur tað vera áhugavert, at løgtingið frammanundan hevur lagt støðið - og væntar hann, at okkurt positivt man spyrjast burtur úr hesum.

Gunnleivur Dalsgarð spyr



– Eg kann sjálvandi bara fegnast um, at løgtingið nú hjálpir okkum á leið í samráðingunum, sigur formaðurin í Starvsmannafelagnum, nú løgtingsmenn fáa tað í lønarhækkan, sum lønir starvsmannafelagsins eru dragnaðar við síðani 1990

eisini, hví løgtingið ikki tekur stigið fullt út og krevur, at tingmenn skulu vera tingmenn burturav - heldur enn at hava slíkar løgnar ventilar sum gera, at tingmenn kunnu snúgva sær so ella so. Hann vísir eisini á, at hægsta vanligu lønin eftir sáttmálanum hjá Starvs-

mannafelagnum er 24.000 krónur - og at miðallønin er 16.000 krónur um mánaðin.

– Men løgtingið hevur hjálpt okkum á leið nú beint undan samráðingunum við Fíggjarmálastýrið - og tað kann eg bara fegnast um, sigur hann.

Brúka grótið út bergholinum til eina nýggja samferðsluhavn í Suðuroynni

Tað hevur nógv størri týðning fyri Suðuroynna, at Drelnes verður oljuhavn. So má annað pláss fáast til Smyril

ÁKI BERTHOLDSEN

– Sjálvandi mugu vit leggja storri dent á at gera Drelnes til oljuhavn, heldur enn at Smyril skal blíva við at leggja tað har.

Páll Vang, býrádsformaður á Tvøroyri áðanar, at nú tað er gjørt av at gera oljuhavn á Drelnesi, kann tað elva til trupulleikar fyri samferðsluhavnina millum Suðuroynna og restina av landinum.

Tí síðani havnin á Drelnesi varð gjord, hevur hon verið hövuðs-samferðsluhavnin í Suðuroynni.

Men kortini er býrádsformaðurin á Tvøroyri ikki í iva um, at Smyril skal víkja fyri oljuhavnini, tá ið tað kemur so langt.

– Eg siggi framvegis olju-

havnina sum bjargingina fyri Suðuroynna.

– Ein oljuhavn kastar nógv meiri arbeiði av sær enn ein samferðsluhavn ger.

Páll Vang sigur, at tað er bara eitt einasta arbeiðs-

pláss í samferðsluhavnini.

– Tí er ongín ivi um, at oljuhavnin verður raðfest

nógv fremri enn ein samferðsluhavn.

Smyril má víkja

Men verður oljuhavn á Drelnesi, er tað neyðugt at

finna eina aðra samferðsluhavn til Smyril.

– Og Býráðið á Tvøroyri er farið at hugsa um, hvussu tann trupulleikin kann loysast.

Páll Vang sigur, at býráðið er sinnad at bjóða gomlu havnina á Tvøroyri fram til samferðsluhavn.

Men hann viðgongur, at tað verður ikki meiri enn ein fyrirlis loysn at leggja Smyril á gomluku, til ein endalig loysn er funnin.

Hann veit, at umstøðurnar á gomlu kei eru so vánaligar, at vinnuvirki, sum brúka havnina, hava heitt á býráðið um at parkeringsforboð í verk á keiini, tí tey fáa ikki arbeiði fyri bilum, sum standa allastaðni.

Men hann leggur afturat, at hetta er einasti møguleiki, býráðið hevur at vísa á, sum eina fyrirlis loysn.

Fyri at gera umstøðurnar betri, ætla býráðið at fylla eitt sindur av keihylinum út, so at sjálv bryggjan verður 30 metrar breiddari, enn hon nú er.

– Somuleiðis ætla býráðið at leggja ein flótandi ferjuskúla við keiina, so at Smyril framvegis fer tikið stórar bílar og farm inn har afturi.

Hetta er ein biligari loysn, enn at stoypa eina ferju-

skráa, sum tað er gjørt á Drelnesi.

Men er tað yvirhøvur rúmd fyri Smyril við gomlu kei, tá ið arbeiðsumstøðurnar eru ótolandi sum er?

–Ja, eg haldi, at hetta er ein brúklilig loysn í eini skiftistíð.

Vit arbeiða við trupulleik-

anum, og royna at bota um.

– Og tað er ongín sum sigur, at røðin av bilum, sum skulu við Smyril, skulu standa niðri á sjálvari keiini, sigur Páll Vang.

Hann sigur, at tann endaliga loysnin eigur at verða at grótið, sum fer at verða sprongt út bergholinum í millum Óravík og Hov, verður brúkt til at fylla út til eina nýggja samferðsluhavn, sum helst kemur at leggja eystanfyri ferjulegna, sum nú er á Drelnesi.

Hann sigur, at tað er ein fyrirminur at samferðsluhavnin og oljuhavnin eru lið um lið, tí talan verður um nógv tungan flutning.

Men kommunan sær tað ikki sum sína uppgávu at gera eina nýggja samferðsluhavn?

–Eg kann bara siga, at kommunan fer at hjálpa til, svarar hann stutt.

Spennir seg út

Tað er Danbor Service, sum

ætla at gera oljuhavnina á Drelnesi.

Seinasta heyst, tá ið umboð fyri Tvøroyrar Býráð vóru í Eshjerg, staðfesti Danbor, at teirra oljuhavn verður á Drelnesi, tá ið tað kemur so langt.

Danbor Service er eitt felag, sum spennir seg út og við sínum 40.000 fermetrum er tað nú sjónskasta felag á havnækinum í Eshjerg.

Men Harumframt eru uppaftur stóri deildir í útjadrarnum í Eshjerg, har verkstað og annað virkseini er.

Í oljuvinnuni hevur tíðin stóran týðning og í Børsen herfyri skrivaði blaðið um eina nýggja lossi- og lasti skipan, sum Danbor hevur gjørt.

Hetta er ein skipan sum stýttir tíðina, sum útgerðarskipini noyðast at leggja við bryggju, tá ið tey lasta við lossa, eini 30-40%, og tað verður mettt sum ein stórur vinningur.

Blaðið nevnr hetta ein frálenda „sjálvstøkuhandil“.

Kjarnin í skipanini er, at Danbor hevur fingið at kalla sín egna hyl í havnini, har skipini kunnu sigla runt eftir rørum, fittings, lutum, amboðum o.s.fr., eftir eini heilt fastari skipan. Fyrr noydd-

ust skipini at sigla úr einari havn í aðra, men nú fáa teir

alt á sama stað og tað er ein stórur fyrirminur.

FISHING 99

Beinleiðis ferð til Glasgow

Fishing 99

4 • 5 • 6 March • Glasgow • Scotland

Í sambandi við fiskarímessuna

03. mars - 06. mars

Kostn. iroknað flogferð, innivist og ferðaavgjald:

Einkultrúm	Kr. 7.975,-
Dupultrúm	Kr. 7.200,-
Bert flogferð	Kr. 4.345,-

Hoyr nærri á

FLOGFELAG FØROYA

Áarvegur 6 • Postboks 3225 • 110 Tórshavn
Tlf. 31 10 25 • fax 31 86 70