

Íslenskur rækjutrolari er nú á veg í føroyska flotan:

Heita á Jørgen Niclasen um at vísa varsemi

— Alt bendir á, at rækjurnar á Flemmish Cap verða kvoteraðar heilt skjótt

ÁKI BERTHOLDSEN

— Tað er umráðandi, at fiskiorkan hjá føroyska rækjuflotanum á Flemmish Cap ikki verður økt.

Tað heldur felagið Rækjuskip. Felagið hevur í vikuni sent landsstýrinum eina áheitan um at vísa varsemi, so at fiskiorkan hjá flotanum, sum roynir á Flemmish Cap, ikki verður økt.

Áheitanin verður send í kjalarvorninum á tíðindunum um, at ein íslenskur rækjutrolari er á veg í føroyska flotan og skal á Flemmish Cap at fiska burturav føroyskum fiskidögum.

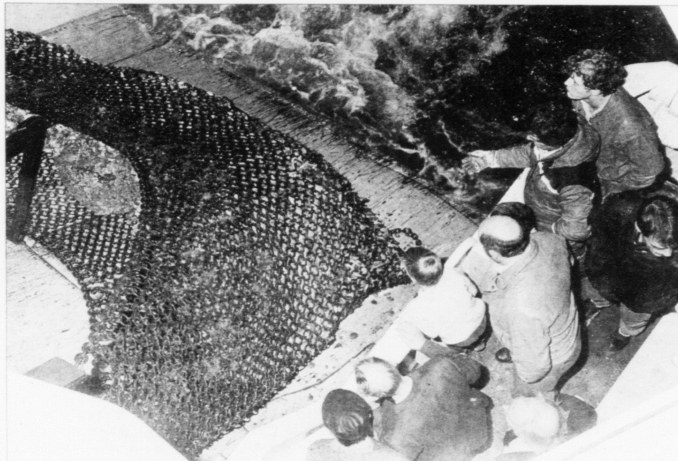
Føroyingar eiga 1.607 fiskidagar eftir rækjum á Flemmish Cap.

Men nú frættist at ein íslenskan rækjutrolari er á veg at verða skrásettur í Føroyum. Talan er um ein trolara, sum føroyingar keypa ein part í, og hann verður skrásettur í Føroyum. Nú skal hann so á Flemmish Cap at fiska av føroyskum fiskidögum.

Men talan er ikki um eitt nýtt loyvi. Talan er um eitt loyvi, sum hevur skift eigna, og sum hevur ligið stilt eina tíð. Vit hava fingið upplýst, at talan er um rækjuloyvi hjá Margrethu, sum Føroysk/Íslenskur rækjutrolari nú skal hava.

Felagið Rækjuskip hevur viðgjørt hesa nýggju stöðuna, sum nú hevur tikið seg upp í rækjuflotanum.

Óg felagið hevur samtykt at senda Jørgen Niclasen,



Tað kann skjótt bliva ov lítið í part um fiskiorkan hjá rækjuflotanum økst. Tí mælir felagið Rækjuskip til at halda fast um treytina í lógini um, at fiskiorkan skal ikki økjast, tá ið fiskiloyvi verða skift imillum skip.

fiskimálaráðharran skriv, har heitt verður á hann um at vísa sær, at ognarviður-skiftini eru ilagi, nú nýggi rækjutrolari kemur í flotan. Tað vil siga at føroyingar eiga 2/3 í skipinum og íslendingar bara 1/3.

Má ikki økjast

Somuleiðis heitir felagið Rækjuskip á fiskimálaráðharran um at halda fast um treytirnar í lógini um, at fiskiorkan ikki verður økt, hóast nýtt skip kemur inn í flotan.

— Margretha var eitt lítið skip. Óg endar fiskiloyvið hjá henni hjá einum stórum skipi, er tað ikki í samsvari við lógina, sum sigur, at fiskiorkan skal ikki økjast, tá ið loyvi verða flutt imillum skip. sigur Jákup Egholm Hansen, formaður í felagnum Rækjuskipum.

Kvotur á rækjurnar

Hann sigur, at ikki minst er tað neyðugt at halda fast

um, at fiskiorkan á Flemmish Cap ikki verður økt.

— Alt bendir á, at kvotur verða ásettir fyri rækjufiskiskapin á Flemmish Cap.

— Nær tað verður, er ilt at siga, men tað kann verða longu í ár, ella næsta ár.

— Óg tá er tað ikki serliga heppið fyri flotan, sum nú er, um kvotan skal byttast sundur millum ein fleiri skip. Tí tað er ívalseyða lítið í part sum er.

Jákup Egholm Hansen vísir á, at í fjór fiskaðu føroysk rækjuskip 9.000 tons á Flemmish Cap. Tey vórðu fiskað av teimum fimm stóru skipunum og Gilstón.

— Nú rækjurnar verða kvoteraðar, hevur alla tíðina verið tosað um eina heildarkvotu upp á eini 30.000 tons. Soguliga fiskiskapurin hjá føroyingum fer at geva okkum eina kvotu uppá 6000-7.000 tons av rækjum.

— Óg tá ið tey seks skipini í fjór fiskaðu 9.000 tons,

er tað eyðsæð, at trupulleikar skjótt kunnu stinga seg upp, um fiskiorkan verður økt.

Ein annar trupulleiki hjá rækjuflotanum er, at skipini eru so ógvuliga ójovn í stødd, og hava harvið ógvuliga ymsa fiskiorku.

— Óg at finna ein bytsilykil fyri flotan á Flemmish Cap kann gerast ógvuliga trupult, og tað er ikki viðgjørt og enn minni avgreitt, hvorki politiskt, ella í vinnuni. Tí halda vit, at tað eru nógvir spurningar, sum eiga at verða loystir, áðrenn loyvi verður givið til at økja fiskiorkuna á Flemmish Cap.

— Á Svalbard er stóðan óvøgt, tí har er yvirskot av fiskidögum, og har hevur verið tosað um at leigað skip fyri at gagnnýta teir móguleikarnar. So at fingið fleiri skip í tann fiskiskapin, hevði ongin havt nakað ímóti, sigur Jákup Egholm Hansen.

ímillum skipini, sum eru eftir í bólkinum— inntil annað skip kemur í flotan fyri tað sum fer

— Men hetta skal, sum sagt bara vera galdandi í tvey ár.

— Óg er ikki nýtt skip komið í flotan fyri tað, sum

fór, áðrenn tvey ár eru farin, skal veiðiloyvi endaliga fella burtur.

Jákup Egholm Hansen sigur, at tað eru nokur dømi um, at tað ber til at vinna nógvan pening uppá bera, blanka spekulatiónssölur av fiskiloyvum.

Rak fyrri vág og vind ein heilan dag

Mannningin var ongantíð í vanda tá ið eitt skip, sum Skipafelagið hevur leigað úr Noregi, misti maskinkraftina mitt í norðsjón-um

Ongin vandi var á ferð, men eitt sindur av fiski fór fyrri skeytið tá ið farmaskip, sum Skipafelagið hevði leigað fekk maskinskaða mitt í Norðsjónum.

Blikur hevur verið til umvælingar og tað tók eitt sindur longri enn ætlað.

Skipafelagið hevði leigað eitt skip úr Noregi at sigla fisk úr Føroyum niður á meginlandið.

Ferðin til Scrabster gekk væl, har tað allarmesta av fiskinum varð lossað.

Blikur var liðugur, tað var hildið at vera meiri møði enn føði at fáa tað, sum eftir var í norska skipinum, umborð á Blik.

Tí valdi skipafelagið heldur at lata norska skipið fara til Hirtals við tí, sum eftir var í lastini.

Men tað skuldi tey ongantíð havt gjørt.

Tí mitt í norðsjónum fekk skipið maskinskaða og misti alla maskinorkuna.

Skipið rak fyrri vág og

vind eina heilan dag, áðrenn hjálpi kom til og sleipaði tað til Aberdeen.

Har var brekið umvælt, og skipið skuldi koma til Føroyar í gjár við tí, sum var í lastini.

Nú skal so skipið kannast at vita, hvussu umfangandi skaðin er, og hvussu nógva av lastini hevur fingið skaða.

Eitt sindur av fiski fyrri skeyti

Arni Joensen á Skipafelagnum, sigur, at fyrribils fráboðanin sigur, at sumt av tí, sum var í lastini, tá ið skipið fekk brekið, hevur fingið skaða.

— Men tibetur var tað allarmesta lagt upp í Scrabster.

Men tá ið skipið lá við ongari maskinkraft, fór tað at rulla illa og tað, sum var í lastini, fór at rósa.

Ikki minst gjørdi nokur kór av slógvi um seg.

Annars var eitt sindur av saltfiski í lastini, og tað er komið uppá sumt av tí av slógvi og tað skal helst vaskast av aftur. Men fiskurin er helst ikki farin fyrri skeyti.

Eitt sindur av feskum fiski var eisini í lastini og hann er helst farin fyrri skeytið.

Arni Joensen sigur, at skaðin sum heild var avmarkaður, hóast hetta er eitt keðiligt óhapp fyrri tey, sum tað rakar.

Tó rindar tryggingin fyrri skaðin, leggur hann afturat.

—Áki—

framhald av síðu 6

Spekulatión - sölur mugu steðgast

Annars heldur formaðurin í felagnum Rækjuskipum, at tað er neyðugt at steðga spekulatiónssölum av fiski-

rettindum.

— Verða skip seld av landinum, skal tann sum eigur innflutningsloyvið, í tvey ár bara sleppa at ráða yvir 10% av fiskiloyvinum, sum hoyra til.

Restin av fiskiloyvinum skal verða bytt sundur

ímillum skipini, sum eru eftir í bólkinum— inntil annað skip kemur í flotan fyri tað sum fer

— Men hetta skal, sum sagt bara vera galdandi í tvey ár.

— Óg er ikki nýtt skip komið í flotan fyri tað, sum

fór, áðrenn tvey ár eru farin, skal veiðiloyvi endaliga fella burtur.

Jákup Egholm Hansen sigur, at tað eru nokur dømi um, at tað ber til at vinna nógvan pening uppá bera, blanka spekulatiónssölur av fiskiloyvum.

— Hetta má steðgast, sigur hann.

— Tí tað eru tey skipini, sum eftir eru, sum koma at bera byrðarnar fyrri slíka spekulatión.

— Men hinvegin má lógin ikki verða so stívin, at ongir móguleikar eru í skipanini

at arbeiða.

— Tað er fyrst og fremst spekulatiónssolan, sum skal steðgast og ikki vanligur handil við fiskirættindum ímillum skip, sigur formaðurin í felagnum Rækjuskipum.

endar leygardagin!

Nýtt HEIMKOMIÐ

Nú nógva meira niðursett!

Madam L

N. Finsensgøta 9 - tlf. 31 51 80