



Fasta sambandið um Vestmannasund stendur ovast á skránni við nýløgum í vegakervið hjá bólkunum, sum hevur arbeitt við samferðsluúbyggingunum komandi ári.

viðgjörd.

Eingi áramál sett á
Verkætlanarbólkurin hevur valt ikki at seta eitt ítøkiligt árstal á, nær einstøku ætlanirnar eiga at verða framdar. Hesin spurningur er í stóran mun treytaður av figgarorkuni hjá landskassanum, og búskaparligu gongdini í samfelagnum sum heild.

Eín ætlan í senn
Verkætlanarbólkurin mælir tó til, at raðfest verður millum einstakar verkætlanir enn yvir tíð.

Við hesum meinast við, at um fløgukarmurin er lítill, so heldur royna at avmarka talið av verkætlanum, enn at byrja nógvar ymskar verkætlanir, sum draga út í nógvar ár. Sostatt eigur heldur at verða arbeitt við einari verkætlan í senn, ið tekur 5 ár at fremja, enn at arbeiða við tveimum verkætlanum í senn, sum so noyðast at koyra við lágum bluss í 10 ár.

Skjótari einstakar verkætlanir verða framdar, skjótari fáa borgararnir á góðan av almennu fløgum, og harvið sparir landið eisini rentuútreiðslur, í mun til stóðuna har arbeitt verður spakuligari við fleiri verkætlanum í senn.

Eisini minnir arbeiðsbólkurin á, at tað kann koma upp á tal, at fremja aðrar verkætlanir komandi árin enn tær, ið eru nevndar her. Henda frágreiðing viðger bert fløgur, ið hava týðandi avleiðingar fyri skipanina av føroyska samferðslukervinum. Ætlanin er tó í framtíðini eisini at lýsa avleiðingarnar av at fremja smærri fløgur.

Í verkætlanarbólkunum vóru hesi umboð: Fyri Vinnumálastýrið: Hákon Niclasen, deildarleiðari á samskiftisdeildini og Sigmundur Isfeld, fyrr. fulltrúi á samskiftisdeildini. Fyri Landsverkfrøðingsstovnin: Henning Jacobsen, fyrr. Landsverkfrøðingur; Hans Biskopstø, stjóri á Landsverkfrøðingsstovninum; Signar Heinesen, deildarleiðari á havnaðeildini; og Finnleif Durhuus, deildarleiðari á vegmaumstingini. Umboðini fyri Strandfaraskip Landsins: Reidar Nónfjall, stjóri; Magnus Magnussen, tekniskur leiðari; Helgi Nielsen, roknskaparleiðari og Heri Joensen, fólkaflutningsleiðari.

Cost benefit kanningar hjá Vinnumálastýrinum

Fast samband um Vestmannasund, Tunnill Millum fjarða – Kambsdal og fast samband um Leirvíksfjørð. Hetta er tað sum vinnumálastýrið mælir til, eftir at cost-benefit kanningar eru gjørdar av samferðslukervinum í Føroyum. Harumframt verður mælt til at gera fløgur í trý nýggj skip – til Suðuroyarfarleiðina, til Fugloyar – Svínøyar og eitt nýtt avloysarskip

RIGMOR DAM

Vinnumálastýrið er nú komið við einum útspæli um framtíðar samferðslukervið í Føroyum. Vit prenta her ein samandrætt av ætlanum vinnumálastýrisins. Aðalorðaskiftið var um frágreiðingina í tinginum týsdagin og skuldi tað halda áfram í gjár, mikudagin. Hetta orðaskiftið fara vit at hoyra meira um komandi dagarnar.

Frágreiðing lögð fram
Á figgarlógini fyri 1998 jättaði Føroya Løgting pening til eina samferðsluverkætlan, og varð verkætlanarbólkur settur undir Vinnumálastýrinum. Limirnir í verkætlanarbólkunum vóru 10 mannfólk, nevnd niðanfyri.

Endamálið við verkætlanini var at geva landsstýrismanninum í samferðslumálum eitt grundarlag fyri at útyggja almennu samferðsluskipanina á ein slíkan hátt, at tær best møguligt kunnu nøkta tørvin hjá vinnulívi og borgarum landsins.

Úrslitið av verkætlanini var ein stór frágreiðing, sum fyrst og fremst er eitt til-mæli um, hvussu verkætlanarbólkurin metir, at sam-

ferðslukervið sum heild eigur at verða skipað, og stóða verður í fyrstu syftu ikki tikin til smærri verkætlanir, sum t.d. einstakar vegbreiðingar.

Í frágreiðingini verður dentur lagdur á, at lýsa hvørjar nýløgur, ið eru neyðugar at fremja í skipaflotan hjá Strandfaraskipum Landsins, og kannað verður eisini hvørjar stórra fløgur, ið eru skilagóðar at fremja í vegnetinum komandi árin.

Cost-benefit kanningar

Í frágreiðingini verða kostnað-nyttu (cost-benefit) kanningar gjørdar av fimm týðandi verkætlanum, ið hava verið í uppskoti at fremja, og sum fara at broyta fortreytirnar fyri samferðslu, verða tær framdar. Umframt hetta er gjørd ein lýsing av farleiðunum hjá Strandfaraskipum Landsins, har kannað verður, hvar størsti tørvin er á nýlögum.

Tær fimm verkætlanirnar, har kostnað-nyttu kanningar eru gjørdar, eru hesar:

Ferðasambandið um Vestmannasund
Ferðasambandið um Leir-

víksfjørð
Tunnill Millum fjarða-Kambsdal
Vegastrekið Øravík-Hov Suðuroyarleiðin

Úrslitið tala fyrir seg

Úrslitið av kanningunum er, at verkætlanin at gera fast samband um Vestmannasund og verkætlanin at gera tunnill millum Kambsdal og Millum fjarða, geva eitt samfelagsbúskaparligt íkast, meðan verkætlanin at fremja fast samband um Leirvíksfjørð er samfelagsbúskaparligt neutral. Kortini mælir arbeiðsbólkurin til, at tunnill um Leirvíksfjørð verður bygdur, við álit til tilbúgving, fiskaframleiðslu og mentunarlív.

Viðvíkjandi, um tað loysir seg at leggja ferðslu til Suðuroynna um Sandoyinna, benda úrslitið greitt á, at verandi skipan, har Smyril røkir farleiðina beinleiðis millum høvuðsstaðarokkið og Suðuroynna, loysir seg best samfelagsbúskaparliga.

Øravík-Hov tunnill

Vegastrekið Øravík-Hov verður eisini kostnað-nyttu kannað, og her visir tað seg, at hvørki verkætlanin at umbyggja verandi veg ella verkætlanin at gera tunnill

loysa seg samfelagsbúskaparliga.

Arbeiðsbólkurin sigur tó, at um tað hóast alt verður neyðugt at fremja aðra verkætlanunum (t.d. av trygdarorsøkum) vísa úrslitið, at ein tunnillsloyn kann loysa seg betri enn umbygging av verandi vegi. Ein tunnill loysir seg betri, um samlaði fløgukostnaðurin verður o.ú. 100 mió. kr. ella minni. Um fløgukostnaðurin av tunlinum verður settur at verða omanfyri 100 mió. kr., loysir tað seg betri at umbyggja verandi veg. Men enn er ov tíðliga at siga nakað avgjørt um, hvussu fløgukostnaðurin av einum tunli væntandi verður, tí jarðfrøðislíka kanningar eru ikki lidnar enn.

Útskiptingar í flotanum

Lýsingin hjá arbeiðsbólkunum av farleiðunum hjá Strandfaraskipum Landsins varð gjørd við tí endamáli, at vísa á tørvin fyri átrokandi útskiptingum í flotanum.

Lýsingin vísti á, at umframt nýggja skipið, sum verður bygt til Sandoyarleiðina, er serligur tørur á at fáa nýtt skip til Suðuroyarleiðina umframt Fugloyar

– Svínøyarleiðina. Másin, ið er nýliga umvældur, kann so fyríbils setast í sigling á Kallsøyarleiðini, har 70 ára gamli Barsskor enn røkir siglingina. Harumframt sigur frágreiðingin, at tørur er á einum nýggjum avloysarskipi, tí tey verandi eru bæði gomul og illa hóskandi til at røkja flutningsuppgávurnar á flestu farleiðum í dag.

Sostatt mælir verkætlanarbólkurin til, at fylgjandi fløgur verða framdar í samferðslukervið komandi árin:

Nýløgur í vegakervið:

1. Fast samband um Vestmannasund
2. Tunnill Millum fjarða – Kambsdal
3. Fast samband um Leirvíksfjørð

Nýløgur í skipaflotan hjá Strandfaraskipum Landsins:

1. Nýtt Suðuroysarskip
2. Nýtt skip at røkja siglingina til Fugloyar og Svínøyar
3. Nýtt avloysarskip

Harafurtur kreivur nýggja Sandoyarferjan broytingar/ábøtur av ferjulegum/havnunum í Skopun, Gomlu Rætt og í Hesti, og atløgviðurskiptini í Suðuroynni eiga eisini at verða