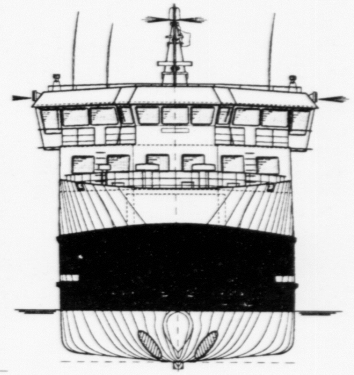
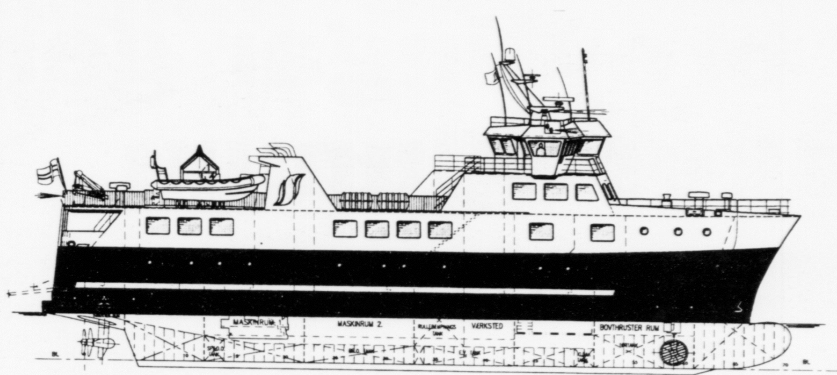


Nýggja sandoyarferjan liðugt projekterað

Nú er projekteringsarbeiðið av nýggju sandoyarferjuni liðugt, og bjóðaði SL tiskil til kunnandi fund um úrslitið í gjár klokkan 13



JOHN JOHANNESSEN

Í hesum døgum hevur verið nógv kjakast um nýggja samferðsluáttir hjá Vinnu- málstýrinum, og tingmenn hava verið grammir eftir at fáa ein nýggjan veg, ein tunnil ella eina nýggja ferju til sitt valdømi. Hetta eru tó bert ynski, ið ikki biðast skal leingi eftir, áðrenn tey

gerast veruleiki. Men so er ikki hjá sandoyingum. Liðugt er nú at projektera nýggju ferjuna, ið skal avloysa Trónd, ið nú er vorðin 40 ára gamal.

Byrjar at sigla ár 2000
Í samferðsluáttinum frá Vinnu- málstýrinum stendur, at Tróndur verður skiftur út ár 2000, so hetta merkir,

at farast skal undir byggingina av nýggju Sandoyarferjuni heilt skjótt.

Tróndur hevur leingi ikki verið nóg góður at nøtka Sandoyarfarleiðina, og tí eru sandoyingar sera glaðir fyri, at farið nú verður undir at byggja nýtt skip. Eisini kemur nýggja skipið at verða til stóra gleði fyri fiskivinnuna í oynni, tí

nýggja ferjan lastar væl meira enn Tróndur, og tiskil ber til at flyta meira fisk av oynni í senn.

Ikki nóg størri

Nýggja sandoyarferjan verður 45 metrar long og um 15 metrar breið. Umborð verður pláss fyri 300 ferðafólk um um summarið og um veturin kemur hon av trygd-

arávum ikki at taka meira enn 190 fólk.

Ferjan kemur at hava tvey bildekk, og taka hesi til saman 33 persónbilar ella 2 treylarar og 12 persónbilar.

Hóast nýggja ferjan kemur at taka væl meira ferðafólk og væl meira bilar enn Tróndur, so er hon ikki so ógvuliga nóg størri enn Tróndur. Tróndur er nevni-

liga 40,7 metrar langur og 9,10 metrar breiður. Hetta merkir, at nýggja ferjan verður um 4 metrar longri og 5 metrar breiðari enn Tróndur.

Tróndur tekur bert 14 persónbilar, so talan er um tvíaldan av bilatalinum við nýggju ferjuni.

Føroyingar met í royking

Á stovnandi fundi av føroyskum lungnafelag á Landssjúkrahúsinum í gjár, kom fram, at føroyingar hava met í royking. Tí skal lungnafelagið, eins og ráðið fyri ferðæutrygt, ferðast út á skúlarnar at upplýsa næmingum um vandan við royking.



JOHN JOHANNESSEN

oyum.

Mætti til stovnan

Á skránni fyri fundin stendur, at Jógván Mørkøre, formaður í Føroya Komm- unufelag, skuldi skjóta upp at stovna føroyskt lungna- felag. Hann sigur, at heitt varð á hann um at gera hetta, og helt hann tað vera eitt gott hugskot, hóast ikki er vanligt, at kommunur eru limir í slíkum feløgum. Men hann heldur, at royking er ein trupulleiki, ið er galdandi fyri allar kommunurnar í Føroyum, og tiskil heldur hann, at kommunurnar væl kunnu vera við í lungnafelagnum eins og tær eru limir í Ráðnum fyri Ferðslutrygd.

Átlanin er nevnliga, at lungnafelagið skal ferðast út á skúlarnar og greiða næmingum frá vandanum við royking. Jógván Mørkøre sigur, at

royking er ein trupulleiki, ið allir skúlur kring landið hava at dragast við, og heldur hann, at eitt slíkt felag kann hjálpa væl í fyriryrgjandi arbeiðinum. Hann sig-ur, at hetta er orsök til, at kommunufelagið leggur navn til eitt slíkt felag.

Fyribils nevnd

Átlanin um at stovna lungnafelag gekk út á fundinum á Landssjúkrahúsinum, og vald varð ein fyribils nevnd til felagið. Tey, ið komu í nevndina vóru gestirnir frá kommununum og frá Almanna- og heilsumálastýrinum, tey vóru nevnliga Helena Dam á Neystabø, Leivur Hansen, Jógván K. Mørkøre, Jógván við Keldu og Jón á Steig.

Í gjárvöldið var aftur upplýsandi fundur um stovns- setanina lungnafelagnum og um hvussu ein best kann

verja lungu síni móti dálking, tubbaki og bronkitis við

meira. Hesuferð varð fundurin hildin í skúlanum við

Ósánni í Klaksvík.

Ford Escort 1999

option
5 hurðar



Option 1

1,6i 16v motor
Powerstýring
4 kanals ABS
Trygdarkabinum
Selastrammari
3000 Radio v/bandspælara
Tónaðir rútar
PATS startsperru

Fyrr 160.000 kr
Nú 142.995 kr



Option 2

1,6i 16v motor
Powerstýring
4 kanals ABS
Trygdarkabinum
Selastrammari
3000 Radio v/bandspælara
Forlyktavaskari
Hiti í forsetrunum
Tónaðir rútar
PATS startsperru
El-spegl
El-forarasetur
El-rútar framman
Upphitaðan forrútt
El-bakklappur
Fjarstýrt centrallás

Fyrr 174.500 kr
Nú 149.995 kr

Option 3

1,6i 16v motor
Powerstýring
4 kanals ABS
Trygdarkabinum
Selastrammari
3000 Radio v/bandspælara
Forlyktavaskari
Hiti í forsetrunum
Tónaðir rútar
PATS startsperru
El-spegl
El-forarasetur
El-rútar framman
Upphitaðan forrútt
El-bakklappur
Fjarstýrt centrallás
Aircondition

Fyrr 184.500 kr
Nú 155.995 kr

P/f Wenzel

Akranesgøta 5
FO 100 Tórshavn
Tlf. 313873 - Fax 311173