

Solberg Henriksen úr Gásadali um politikararnar:

– Eg vóni teir hava ringa samvitsku

Samferðsluverkæltanin var viðgjörd í tinginum í vikuni og hon var eitt stórt vónbrot fyri gásadalsfólk. »Teirra« tunnel varð ikki nevndu í ætlanini, og tí tykjast útlitini verða vánalig, at bygðin fær vegasamband við umheimin

SVEINUR TRÓNDARSON

Gásadalsfólk eru í ringum hýri hesar dagarnar. Og tað er kanska ikki so lægtið tá tað til stykkis kemur. Tey hava, um útvarpstóli, frætt, at útlitini til at tey fáa tunnissamband við restina av »umheiminum« eru serstakliga vánalig.

Og tað halda gásadalsfólk er bæði óráttvíst og skeiðt. Óráttvíst, tí tey vóru »tíðliga úti« og gjørdur vart við tørvini á tunnissambandi, og tað var eisini um reppið at arbeiði var farið í gongd fyri nøkrum árum síðani.

Men tunnel kom eingin. Tey finga eitt betri tyrusamband ístaðin.

Tað var tá. Hesaferð fáa tey betri umstøður til at móttaka sjónvarp og útvarp. Men tað er ikki tað sama, sum at fáa vegasamband við restina av Føroyum og tí eru tey vónbrotni í Gásadali.

Vónbrotni av politikarunum, sum hava latið tey sita í vónini, væl vitandi um, at tað neyvan nakrantíð fór at eydnast at fáa vegasamband við restina av oygni.

Fatanin í Gásadali er, at talan var um at veidda at kvøður.

Eingin framtíð í Gásadali

Vit hava tosað við Solberg Henriksen í Gásadali og spurt hann um hvussu støðan er í bygðini.

Hann sigur, at tey átta

fólkini í Gásadali hava tað gott, sum er, men at bygðin ikki hevur nakra framtíð um tunnlin ikki kemur.

– Eg eri bangin fyri at bygðin fer at doyggja út. Einku fólk flytir til bygðina tá einki vegasamband er, og tí hevur bygðin onga framtíð.

Solberg Henriksen vísir eisini á, at saman við bygðini, so fer eisini eitt av teimum bestu landbúnaðarlendumum fyri skeytið.

– Ja, tað er einki at ivast í, sigur hann.

– Tað ber ikki til at hava bóndagard í Gásadali og so búgva í aðrari bygð. Ger man tað, so verður garðurin eftir míni meting ikki røktur nóg væl. Men tú kanst ikki lasta bóndurnar fyri tað. Eg dugi væl at skilja, at fólk vil búgva aðrastaðni, tá farleiðin til Gásadals er so ring.

Tyriln ikki nóg mikið

Tað er ikki so ógvuliga langt síðani, at tyrilflugving byrjaði í Føroyum. Gásadalur er ein av bygðunum, sum hevur havt stóra gleði av nýggja flutningsháttinum, og Solberg Henriksen dylir ikki fyri, at tað var stór framgongd, tá tyriln byrjaði at flúgva til bygðina. Men tað er kortini ikki nóg mikið, um bygðini skal verða lív laga.

– Tyriln flýgur ein túr sunnudag, ein mikudag og tveir túrar friggjadag. Tað er sjálvandi gott, men tað

er verri enn so nóg mikið til at fáa fólk at flyta aftur til Gásadals, sigur hann.

– Og harafturat kemur, at tað er rættiliga dyrt at brúka tann flutningsvegin. Tað kostar 100 krónur at flyta ein seyð við tyriluni og tað er dyrt, sigur Solberg Henriksen.

Nakað annað er so tað, at tænaustøðið er verri nú enn tað var í byrjanini. Fyrr bar til at fáa tyriluna at flyta seyð heim til bygðar tá menn høvdu verið á fjalli, men tað er ikki møguligt longur vísir Solberg Henriksen eisini á.

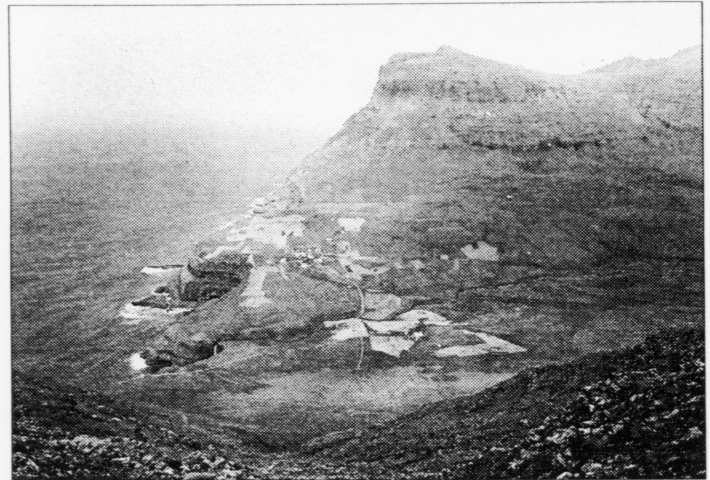
Gongur skeivan veg

Annars heldur Solberg Henriksen sum nevnt frammanfyri, at politikararnir eru á skeivari leið, tá teir nú ikki vilja fara undir Gásadals-tunnlin.

Hann vísir á, at dalurin í bygðini er framúr góð landbúnaðarjörð og at um fólk flytir úr bygðini, so dettur landbúnaðurin í bygðini niður fyri, og tað fær hann ikki at hanga saman við at politikararnir vilja, at Føroyar skulu verða annað enn fiskiskapur.

– Tað haldi eg verða at fara skeivan veg. Eg haldi at vit eiga at gera alt fyri, at halda lív í bygðini og gera umstøðurnar fyri framhaldi landbúnaði í bygðini, so góðar sum møguligt. Og tað verður bara gjørt við at gera tunnlin.

Hvussu eru arbeiðsum-



Ibúgvarnir í Gásadali kenna seg illa viðfarnar av politikarunum í tunnismálinum. Tað eru nevnliga sera vánalig útlit til, at Gásadalstunnlin verður gjørdur í bræði, og tí er vandi fyri, at bygðin fer at doyggja út, sigur Solberg Henriksen í telefonini úr Gásadali (savnsmýnd)

støðurnar sum er?

– Tær eru ikki serliga góðar. Tað er sera torføra at fáa fólk at hjálpa og tí verða bóndurnir noyðdir at gera alt arbeiða sjálvir. Tá sigur tað seg sjálv, at arbeiðsumstøðurnar ikki eru nóg góðar, sigur Solberg Henriksen.

– Um so var, at tunnissamband var, so var í fyrsta umfari lættari at fáa hjálpa, leggur hann afturat.

Samband

skapar mennig

Solberg Henriksen dylir heldur ikki fyri, at hann hevði væntað framgongd í Gásadali, um tunnlin varð gjørdur.

– Eg eri vísur í, ta so høvdu vit sæð eina greiða menning av Gásadali. Vit

kunnu bara hyggja at hvussu støðan var í Bø áðrenn vegasambandið var til bygðina. Tá lá Bøur í anda-leypi. Eirgin hevði hug at flyta til bygðina, og tað unga fólk flutti úr bygðini.

– Nú er beint óvugt. Bygðin er vaksn rættiliga nógv, og orsøkin er heilt einfalt tann, at vegsambandi við bygðina er so gott sum tað er. Nú flytir ungdomurin aftur til bygðina, sigur Solberg Henriksen og leggur afturat, at soleiðis hevði støðan eftir hansara meting eisini verið í Gásadali.

Einsligt um veturin

Sum nevnt aðrastaðni búgva bert átta fólk í Gásadali, so tað er rættiliga einsligt í bygðini. Um summar-ið eru nógv ferðandi á vit-

an. Nógv teirra støða bert nakrar tímar, so fara tey avstað aftur. Men tað eru eisini mong, sum støða í eitt tíðarskeið.

Hetta eru serliga fólk, sum á ein ella annan hátt hava tilknýti til bygðina.

– Fleiri hús standa tóm um veturin, men um summarið koma tey til bygðar fyri at mála og halda summarfrí, og tað er gott. Tá er meira lív í bygðini, og tað dæmar okkum væl, sigur Solberg Henriksen.

Men hann hevði heldur vilja, at ein partur av hesum fólki hevði vilja sett seg niður í bygðini.

– Men tí eru útlitini tó ikki serliga góð fyri, sigur Solberg Henriksen at enda.



Tað er ikki bara sum at siga tað at koyra í hesum veðrinum. Klokkan tiggju minuttir yvir átta í gjáramorgunin var bilførarin í hesum bilinum óheppin og misti tamarhaldi á bilinum og fór út av vegnum millum Sund og Kaldhaksbotn. Løg-reglan í Havn var litið tíðindafróð um óhappið, men visti at siga, at talan ikki var um ónógva ferð

(Mýnd: Jens Kr. Vang)



Tá vegurin til Byggjar var gjørdur kom lív aftur í bygðina, sum annars hevði ligið í dvala, og eg vænti, at tað sama hevði hent, fingi vit tunn til Gásadals, sigur Solberg Henriksen, úr Gásadali, sum vísir á, at tað unga fólk fór at flyta aftur til Byggjar tá vegasambandið kom

(savnsmýnd)