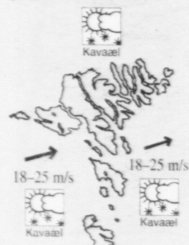


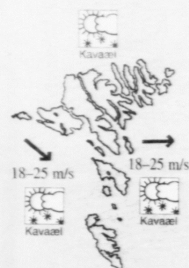
Veðrið



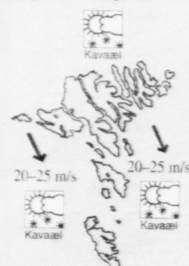
Fimm - daga - for - søgnin frá DMI
Petur Skeel Jacobsen, veðurfrøðingur, greiðir frá um veðrið



Veðrið í dag:
Hvassur vindur, okkurt skifti stormur av útsýningi og vestri. Kavaelingur, men eisini onkur sólglott. Hitin fellur til millum frostmarkið og 3 kuldastig.



Veðrið leygardagin:
Hvassur vindur, okkurt skifti stormur av vestri. Kavaelingur, men eisini onkur sólglott, út á seinnapartin hækkað hann til útnyrðing. Hitin millum 1 og 4 kuldastig.



Veðrið sunnudagin:
Upp í storm av útnyrðing og norði, kavaelingur. Hitin millum 1 og 4 kuldastig.

Veðrið mánadagin og týsdagin:
Framvegis upp í skrið av norði og útnyrðing við kavaelingi. Týsdagin minskar hann vindið sum frálíður. Hitin millum 1 og 4 kuldastig.

Seinasti lögreglubátur- in farin av barkastokki

Týsdagin fór triðji og seinasti lögreglubátur, sum grønlendingar hava latið byggja á Tórshavnar Skipasmiðju úr byggihøllini. Nú skal hann setast á vognin, har tað í-restandi arbeiði skal gerast. Báturinn skal latast 1. apríl



Sisak 4, er navnið á triðja og seinasta lögreglubátinum, sum Tórshavnar Skipasmiðja hevur bygt fyri grønlendingar. Hetta er samstundis seinasti byggjiorðri, sum skipasmiðjan hevði. Nú biða teir í spenningi eftir, um tað fer at eydnast teimum at fáa orðran uppá nýggju Sandoyarferjuna

SVEINUR TRÓNDARSON

Týsdagin varð tann seinasti av teimum trimum lögreglubátinum, sum Tórshavnar

Skipasmiðja hevur bygt fyri grønlendingar, koyrdur úr høllini og út í tún.

Arbeiði er nú komið so langt, at tað so at siga bara

er avertering, sum er eftir, og tað arbeiði verður gjørt, meðan báturinn stendur á vogninum.

Tað skilt á øllum brøgd-

um, at arbeiði við lögreglubátinum hevur gingið væl. Hetta er jú eisini triðji báturinn, so nú eru handverkararnir komnir í góða venjing.

Hvør bátur hevur kostað millum 15 og 16 milliónir at byggja verður sagt av Tórshavnar Skipasmiðju.

Bjóða uppá Sandoyarferjuna

Lögreglubátarnir til Grønlands er seinasta byggjuopp-gáva, sum Tórshavnar Skipasmiðja hevur í orðrabókini.

Tað er eingin loyna, at tað hevur verið sera tunniligt við nýbygdu fóroyskum skipum, men nú hevur tað almenna onkrar byggjætlanir.

Teirra millum er ein nýggj Sandoyarferja.

Tórshavnar Skipasmiðja hevur staðið fyri projekteringini av nýggju ferjunni til sandoyingar, og tað arbeiðið er liðugt.

Liðna projektið er latið landsstýrninum og sum skilt verður arbeiðið boðið út í hesi vikuni.

Tórshavnar Skipasmiðja fer sjálvsagt at bjóða upp á ferjuna, og teir vóna, at teir fáa orðran til holdar.

Tað er nú heldur ikki ókent fyrbrigðið, at byggja ferju á Tórshavnar Skipasmiðju.

Fyri nógvum árum síðani byggdu teir ferjur til Hetlands og fyri ikki so nógvum árum síðani byggdu teir eina ferju, sum skuldi sigla út frá Svendborg.

Men tann ferjan, sum vit kanska kenna best er sjálvsagt okkara egna Ternan, sum í dag siglir um Vestmannasund.

Hon er bygd á Tórshavnar Skipasmiðju tíðliga í attatiárunum og hon sær út til at hava tað gott.

Tað kann tí ikki sigast annað enn, at skipasmiðjan hevur kunneikan, sum skal til fyri at byggja skip. Spurningurin er so bara, um teir kunnu gera arbeiði fyri rætlan pris og innanfyri ásetta tíðarmarkið.

Mangla maskinsmiðir

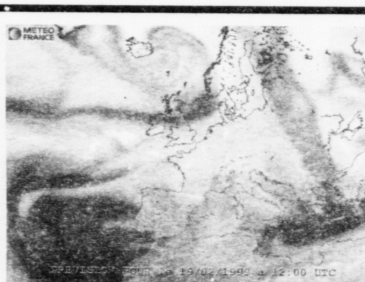
Tað hevur verið skrivað og sagt nógv um, at mekanisku verkstaðirnir og skipasmiðjurnar mangla fólk, og at hetta skal verða orsøkin til, at fyrirkurnar ikki kunnu átaka sær fleiri upp-gávur.

I so máta er Tórshavnar Skipasmiðja einki undantak - teir mangla maskinsmiðir, og hesir vísa seg at verða torførir at fáa klónar í.

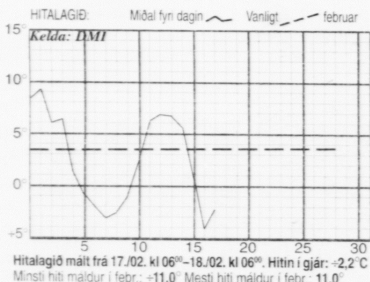
Tað er avmarkað hvussu nógvir maskinsmiðir eru í landinum, og teir sum eru hava valt at fáa sær annað arbeiði enn skipasmið. Kanska serliga tí at inn-tøkumøguleikarnir eru stórir eitt nú við fiskiskip-um enn teir eru á landi.



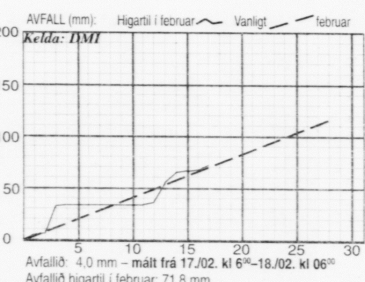
Eitt lágtryst í ein útnyrðing úr Íslandi fer spakuliga í ein landnyrðing móti Norskahavinum.



Aftaná rekur kold luft við kavaavfalli av útnyrðing.



Hitalagið mált frá 17.02. kl 06"-18.02. kl 06". Hitin í gjár: -2.2°C
Minsti hiti máldur í febr.: -11.0° Mesti hiti máldur í febr.: 11.0°



AVFALL (mm): Hitalagið í februar. Vanligt februar
Avfallið: 4.0 mm - mált frá 17.02. kl 6"-18.02. kl 06"
Avfallið higartil í februar: 71.8 mm

Hitalagið kring knøttin

Illulísat	+20
Nuuk	+11
Qaqortoq	+6
Ammassalik	+14
Saint John's	+4
Halifax	+1
Reykjavík	+6
Seydisfjørður	+6
Tórshavn	+3
Lerwick	-
Aberdeen	-
London	7
Tromsø	+3
Bergen	+1
Oslo	-
Stokkhólm	0
Keymannahavn	0
Helsinki	+9
Moskva	0
Berlin	0
Warszawa	0
Kiev	0
Bukarest	2
Paris	6
Madrid	13
Róm	8
Malorca	13
Athen	12
Malta	13
Tunis	12
Beijing	0
New Delhi	23
Bangkok	32
Jakarta	26
Sydney	25
New York	6
Miami	23
Los Angeles	15
Meksikobayur	19
Panama	30
La Paz	-
Rio de Janeiro	-
Buenos Aires	31

Kelda: DMI

Vestfalskyrrindi

16. februar: Tendring
20. februar: Mánin næstur jørðini

	Suðuroyar- Vágafirði fp	sp	Vestmanna- sundi fp	sp	Nósoyar- firði fp	sp	Haraldssund/ Leirvíksfirði fp	sp	Skúvoyarfirði/ Skopunarfirði fp	sp	Hestfirði/ Sundalagnum fp	sp
19. febr.	0858	2120	1058	2320	0713	1935	0913	2135	0758	2020	0813	2035
20. febr.	0943	2206	1143	-	0758	2021	0958	2221	0843	2106	0858	2121
21. febr.	1028	2258	0006	1228	0843	2113	1043	2313	0928	2158	0943	2213
22. febr.	1123	2349	0058	1323	0938	2204	1138	-	1023	2249	1038	2304