

Poul Mohr vísir avgjærdur serfrøðingum hjá Jørgen Niclasen aftur:

# Nýggja vaktarskipið eigur at verða smiðað í Føroyum

– Blíva vit við at siga, at uppgávurnar eru ov stórar, endar tað bara við, at vit onki megna.  
– Og Sjálvandi er tað rætt at byggja tað nýggja vaktarskipið í Føroyum, heldur stjórin á Tórshavnar Skipasmiðju

ÁKI BERTHOLDSSEN

– Eg haldi framvegis, at tað hevði verið rætt at smiða tað nýggja vaktarskipið í Føroyum.

– Tað er ikki alt, sum kann gerast upp í pengum. Poul Mohr, stjóri á Tórshavnar Skipasmiðju, er ikki samdur við Jørgen Niclasen, fiskimálaráðharran, um at tað alt í alt loysir seg betur at byggja tað nýggja vaktarskipið í Noregi, heldur enn at byggja tað í Føroyum.

Fiskimálaráðharrin hevur fingið búskaparserfrøðingar at rokna út at, hóast samfelagsligi týðningurin verður roknaður upp, er netto-prísurin fyri skipið hægri í Føroyum enn í Noregi.

Tað ið hugsað verður um samfelagsliga týðningin, verður m.a. kanna eftir, hvussu nógv arbeiðið eitt slíkt skip kastar av sær, hvussu nógv verður gildið í skatti av arbeiðslønunum, hvussu nógv verður gildið í myg av nýtsluni, sum arbeiðslønirnar fara til, og hvat tað okta peningaumfarið, sum eitt arbeiði upp á yvir 100 milliónir, fer at kasta sv sær.

Men harumframt høvdu búskaparfrøðingarnir roknað út, at skuldi tað nýggja vaktarskipið byggjast í Føroyum, fór tað at leggja hald á so stóra arbeiðsorku á skipasmiðjunum, at tað fór at knipa hjá teimum at gera viðlíkahaldsarbeiði, umframt at tað fór neyvan at bera til at átaka sær møgulegar aðrar nýbygningar.

Avleiðingin kundi verða, at tað hevði verið neyðugt at flutt inn hópin av fremmandum arbeiðsfólki.

Tað hevði so aftur lagt trýst á bæði lónarlag og føroyska búskapin sum heild. Alt samanlagt ger, at tað er ikki ráðiligt at bygja skipið í Føroyum, heldur fiskimálastýrið.

Vit hava spurt Poul Mohr,



– Eg veit ikki, hvaðani búskaparfrøðingarnir hjá Fiskimálastýrinum hava sínar upplýsingar frá. Men sjálvandi høvdu vit ikki havt bjóðað uppá skipið um vit ikki kundu loyst uppgávuna, uttan at elvt til so stórar trupulleikar, sum serfrøðingarnir hjá fiskimálastýrinum sípa til, sigur Poul Mohr, stjóri á Tórshavnar Skipasmiðju

stjóra á Tórshavnar Skipasmiðju, hví hann hevur bjóðað uppá tað nýggja vaktarskipið, um skipasmiðjan kemur í so stórar trupulleikar av hesum, at mestsum alt annað arbeiðið má leggjast stilt.

– Tað er sjálvandi ikki so, at vit høvdu verið noyðdir at lagt alt annað til síðis, um vit finga tað nýggja vaktarskipið sigur Poul Mohr.

– Vit fara sjálvandi ikki at bjóða uppá eitt arbeiðið, sum fer at koma okkum í so stórar trupulleikar, at vit ikki klára at loysa teir, leggur hann afturat.

Stjórin á Tórshavnar Skipasmiðju sigur, at hann veit ikki, hvaðani serfrøðingarnir hjá fiskimálastýrinum hava sínar upplýsingar.

– Eg veit ikki, hvørjir serfrøðingarnir eru, ella hvat grundarlagið undir teirra útrokningum er.

– Men búskaparfrøði eru ikki eini av teimum vísindunum, sum tað altið er semja um.

– Tað veldst um eyga sum sær. Og tað kundi so væl verið, at onkrir aðrir serfrøðingar høvdu komið til eina heilt aðra niðurstøðu enn búskaparfrøðingarnir hjá fiskimálastýrinum, sigur Poul Mohr.

## Megna skjótt onki

Poul Mohr heldur, at tað er neyðugt, at vit broyta hugburð í Føroyum.

– Tað nyttar ikki at vit altið siga, at uppgávurnar eru ov stórar.

– Tí skal tað verða hug-

burðurin, at allar uppgávur eru ov stórar, endar tað bara við, at vit megna onki til síðst.

– Soleiðis koma vit ikki víðari. Vit eiga tvørturímóti at veksa við uppgávu, leggur hann afturat.

Hann ávarar ímóti at lata okkum þúra bedova av hesum nógv umrodda „cost-benefit“ hugtakið, ella „kostnað-nyttu“ hugtakinum.

– Eftir slíkum metingum,

loysir tað seg neyvan heldur at byggja hús í Føroyum, tí uttan íva hevði úrslitið verið, at hevði verið biligari at innflutt útlendsk sniðhús og sett tey upp í Føroyum.

– Men er tað hetta vit vilja, spyr hann.

## Ordrabókin tóm

Sum øll vita, hevur Tórshavnar Skipasmiðja drúgv ar royndir at bygja skip.

Og Poul Mohr sigur, at hann veit einki annað enn,

at, tey hava bygt síni skip á skipasmiðjunni hava verið fult nøgd við avrikið.

I gjár skuldi so nýbygningur nummar 40 fara av bakkastokki á Tórshavnar Skipasmiðju.

Talan er um tann seinasta av teimum trimum politibátunum, sum Skipasmiðjan skuldi byggja til Grønlands.

Og nú er ordrabókin hjá Skipasmiðjunum tóm. Poul Mohr dyllir tí ikki fyri, at tað hevði komið skipasmiðjuni ómetaliga væl við at fingið eitt stór-arbeiði, sum tað er at smiða nýtt vaktarskip.

– Men tað hevði eisini komið føroyskum handverki føroyskum, og ikki minst skipasmiði ómetaliga væl við.

Hann sigur, at tað nýggja vaktarskipið er ein sera stór uppgáva, bæði í stódd, men eisini tekniskt, tí krøvini til skipið eru sera stór.

Og sjálvandi hevði tað verið rættast at bygt tað í Føroyum, um tað yvirhøvur læt seg gera.

– Tó ikki fyri einhvønn prís, tí tað er eisini neyðugt at hugsa um landsbúskapin.

Og í hesum forum ívast hann í um prísmunurin er so stórur, at tað alt í alt loysir seg at byggja tað uttanlands.

– Skipið er sum sagt stórt og ógvuliga framkomlið.

Og umframt tað búskaparliga roknistykki, eiga vit at hugsa um, at verður skipið bygt í Føroyum,

verður úrslitið av tí, at vit fáa eina ómetaliga stóra ser-

vitan um skipasmið, sum verður eftir í landinum, og sum fer at fáa stóran týðning fyri okkara førleika, um vit ætla okkum at vera í fremstu røð innan skipasmiði í framtíðini.

Stjórin á Tórshavnar Skipasmiðju vísir eisini á, at Skipasmið varð um at doyggja út í Føroyum, tí ongi skip vórðu bygt í fleiri ár í kreppuárinum.

– Tvs, at vit eru um at missa eitt ættarlið av skipasmiðjum burturímillum.

– Og tað er alt umráðandi at halda handverkið viðlíka.

– Gera vit ikki tað, verða vit eftirbátar innan skipasmið, og tað haldi eg, hevði verið sera óheppið.

## Hevði verið gott um veturin

Poul Mohr er nevniliga als ikki samdur um, at tað nýggja vaktarskipið hevði darva teimum føroysku skipasmiðjunum so nógv, at tað høvdu verið noyðdar at lagt alt annað til síðis.

Hann roknar heldur ikki við, at tað hevði verið neyðugt at innflutt útlendska arbeiðsmegi til uppgávuna, í hvussu so er ikki í nakran mun, sum hevði verið til bága fyri føroyska lónarlagið ella føroyska búskapin.

Hvussu teir høvdu loyst uppgávuna, kann hann ikki siga nú út í æsir.

– Men hann vísir á, at tað hevði komið væl við, at havt tað føroyska vaktarskipið at gjørt ein vetur.

– Um vetrarnar er mangan ógvuliga lítið at gera á skipasmiðjunum.

– Átlanin var at at byggja skrokkinn uttanlands, so at vit finga hann til Føroyar í august-september í 2000.

– Síðani skuldu vit hava skipið at gera um veturin 2000-2001.

Poul Mohr sigur, at tað nýggja vaktarskipið hevði kastað nógv arbeiði av sær, tí tað hevði kraft onkustaðni ímillum 50 og 100 fólk, bæði smiðir, skipstínbrarar, elektrikarar o.s.fr.

# Tveita alt annað til viks

– Nú Frøyanes hevur fingið innflutningsloyvi, fer Meginfelag Útróðrarmanna at leggja alla orku at kanna avleiðingarnar

ÁKI BERTHOLDSSEN

– Vit fara nú at leggja alla orku í kanna, hvørjar avleiðingar hetta fær.

Beinanvegin tað frættist, at Landsstýrið hevði givið umstríddu Frøyanes innflutningsloyvi, kallaði formaðurin í Meginfelag Útróðrarmanna

nevndina saman at viðgera stóðuna.

Tað, sum MÚ heftir seg er ikki, at Frøyanes hevur fingið innflutningsloyvi.

– Tað, sum vit leggja sera stóran dent á, er, at hóast talan er ein stórán línubát, er hann nú endaður í bókinum saman við útróðrarbátum yvir 40 tons, sigur Chris Jan Michelsen, formaðurin í MÚ. Tað kemst av, at fyri at fáa loyvi til Frøyanes, hava reiðararnir keypt og lagt triggjar útróðrarbátar. Og fiskimálastýrið sigur, at báturin, sum kemur í flotan, skal í sama bólki sum teir, ið hann fær fiskiloyvini frá.

## Eindómi ella fordómi

Nevndin í MÚ sigur, at nú Frøyanes er komin í útróðrarbókin er fiskiorkan í

bókinum munandi økt. Og tað er onki at ívast í, at tað fer at ganga útyvir teir, sum longu eru í bókinum.

– Landsstýrismaðurin hevur boðað frá, at fyribils er Frøyanes einasta mál av hesum slag, sum verður avgreitt.

– Men tað er ein spurningurin um endin verður, at Frøyanes verður fordómi í staðin fyri eindómi, sigur formaðurin í MÚ, Chris Jan Michelsen. Tí hvat fara onnur, sum hava líkandi umsóknir at siga til, at teirra mál ikki verða avgreitt, tá ið eitt longu er tað?, spyr hann. Chris Jan Michelsen sigur, at MÚ heldur, at hetta málið fær so viltfevndar avleiðingar fyri útróðrarmenn, at nevndin er samd um at leggja alla orku í at kanna avleiðingarnar.

– Tað er neyðugt, at vit fáa lýst málið út í æsir, sigur Chris Jan Michelsen. Hann sigur, at ein partur av he-um, kann-ingum verður at fáa fund við fiskimálaráðharran um, hvussu hetta fær at ávirka umstøðurnar hjá útróðrarfloktanum.

Hann sigur, at MÚ leggja so stóran dent á málið, at tað er avgjort, at hetta verður tikið fram um alt annað.

– Tí hava vit samtykt at leggja alt annað til viks fyri at arbeiða við hesum málinum. Tað vil siga, at Meginfelag Útróðrarmanna fer at verða skert í at taka lut í nevndum, ella øðrum arbeiði, sum umboð fyri MÚ eru vald í, sigur Chris Jan Michelsen.