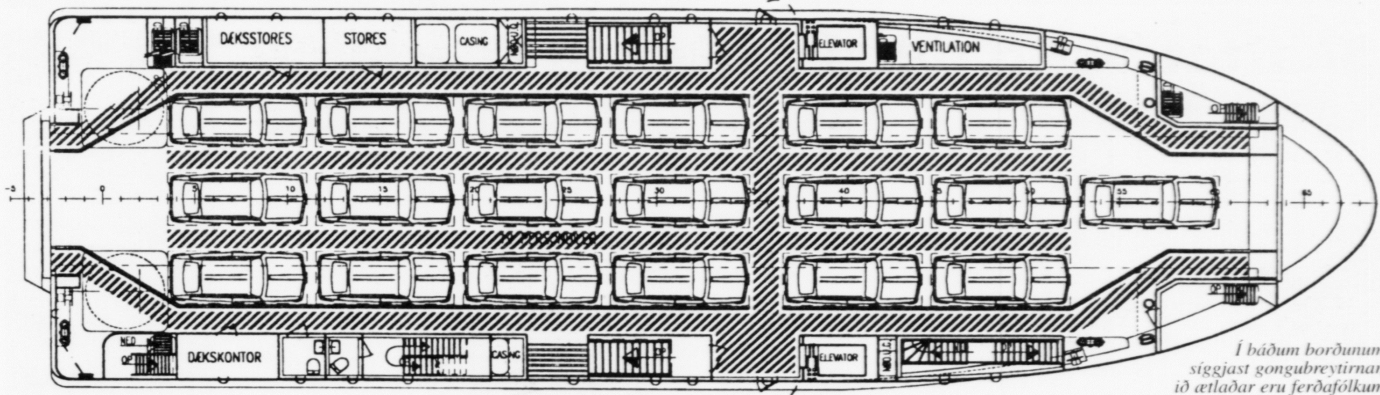


Nýggja sandoyarferjan:



Í báðum borðunum siggjast gongubreytirnar, ið atlaðar eru ferðafólkum

Kundi ikki verið betri

Stjórin á SL, Reidar Nónfjall, er sera fegin um úrslitið av projekteringini til nýggja sandoyarferju



Hósdagin greiddi Reidar Nónfjall fjølmiðlunum frá nýggju ferjunum Mynd: Jens Kr. Vang

JOHN JOHANNESSEN

Ætlanin er, at nýggja sandoyarferjan skal setast inn í Sandoyarfarleiðina um knopp tvey ár. Tróndur er nú vordin so gamal, at hann hevur fingið reyða kortið frá skipasýninum. Tó hevur hann fingið undantaksloyvi, og sleppur at sigla til endan av árinum 2000. Væntandi er ikki, at nýggja Sandoyarferjan er liðug júst tá, men stjórin á SL væntar, at tað fer at bera til at leingja undantaksloyvið hjá Trónda nakrar mánaðar, til nýggja ferjan er liðug. Hann sigur, at Skipasýnið helst fer at góðtaka hetta, tá teir vita, at ein nýggj ferja er á veg.

Gongubreyt

Sum áður nevnt, er nýggja ferjan væl lögð til rættis. Millum annað er hugsað um vandan við at ferðafólk og

gott. Hetta hevði nevniliga gjørt skipið nógv breiðari, tí pláss fór jú av til gangarnar báðar.

Seinni kom Tórshavnar Skipasmiðja, ið hevur gjørt projekteringsarbeiðið, til eitt úrslit. Funnit varð út av, at væl bar til at gera eina gongubreyt í hvørjum borði á bildekinum. Hendan gongubreytin er eitt sindur hægri enn plássit, har bilarnir standa, og tiskil kunnu teir ikki koyra upp á hana. Hendan gongubreytin ger, at ferðafólk og bilar aldri koma nær at hvørjum øðrum, hvorki á veg umborð ella á veg í land. Gongubreytin kemur eisini at ganga eftir rampuni og eftir ferjuleguni. Í hesum báðum stöðum kemur rimagirðing at vera ímillum, so at bilar og ferðafólk als ikki koma ov nær hvørjum øðrum. Hetta merkir, at fólk kunnu ganga frá ferjuni í bussin, uttan nakrantíð at koma nær bilarferðsluni.

Innrættanin rós frá IMO

Viðvíkjandi innrættanini av nýggju Sandoyarferjuni er hugsað nógv um røðslutarnað og gomul. Tórshavnar Skipasmiðja og SL hava lagt innrættanina til rættis eftir tilmæli frá felagsskapinum IMO, ið er ein felagsskapur, ið mælir til, hvussu ein á bestan hátt kann innrætta ferjur o.a. so at tær nøkta torvin hjá røðslutarnaðum.

Ferjan hevur lyftir, ið gera, at ein kann koma til øll stöð umborð, ið eru ætlaði ferðafólkum. Eisini eru gjørdir beinkir til tey, ið hava ov stív bein til at kunna krokja tey undir eitt borð. Hesir beinkir hava eisini armhvíld, ið somuleiðis ber til at halda sær í, um tað skuldi hent at tað rullaði illa.

Umboð á skipum er kravt, at gáttir skulu vera ímillum tey ymisku rúminum. Men á nýggju Sandoyarferjuni kunnu hesar gáttir takast burt, so til ber at

koyra við koyristóli frá rúmi til rúm.

Eftir at liðugt var at leggja innrættanina av ferjuni til rættis, bleiv uppskotið latið IMO, og gav felagsskapurin rós fyri frálíku innrættanina.

Ferjulegurnar lagast til

Nýggja Sandoyarferjan er ógvuliga breið, orsakað av gongubreytinum á bildekinum og stabilitetsskrøvunum. Hetta ger, at báðar ferju-

legurnar eru ov smalar til hana. Somuleiðis eru trupulleikar við dypdini. Á Gomlurætt gongur ein grótgarður undir rampuni, og kemur hesin at taka í botnin á ferjuni, um hann ikki verður tikin burtur. Somuleiðis er vandi fyri, at ferjan tekur í botn í Skopun, tá fjøra er.

Reidar Nónfjall, stjóri á SL, sigur, at neyðugt verður at gera eitt sindur við ferjulegurnar, so tær kunnu til-

lagast ferjuni. Hann sigur, at tað ikki ber til at fara og tillaga ferjuna til ferjuleguna, tá talan er um eina ferju, ið helst skal nøkta torvin eini 30 ár fram í tíðina. Tiskil sigur hann, at SL ikki er sinnað at gera broytingar við ferjuni.

Byggingin av nýggju Sandoyarferjuni verður boðin út seinast í hesum mánaðinum.

Gallamótashow

- sum í útlandunum

verður í ítróttarhøllini í Runavík
leygardagin 20. mars kl. 19.00

Roykshow við tatoo

Mótashow við tí nýggjasta innan
make-up -, hår-, og klædnámóta

Luttakarar:

Jungmann, Jallur, Fedgar, Curri, Deild C.,
Shari, Hjá Sannu, Shop in, Hygg Inn, Chic,
Ítróttur á Glyvrum og Salong Katrin.

Pynta hollina: Orkis, Indiskir møblar,
Sadolin Litaval, Profa, Timburhandilin
í Runavík.

Stuðlar: Føroya Banki og Føroya Sparikassi.
Bassi og Nóni luttaka

Heitur matur: orientalsk grýta
Kaffi og dessert omaná

Dansur við Countrybólkinum
úr Klaksvík kl. 23.00

Kostnaður fyri alt tiltakið 290,-
Kostnaður fyri dansin við Country-
bólkinum umframt Kjell Elvis 155,-

Undirhald v/
Kjell Elvis

Konferencier:
Magni Poulsen

Forsolan er byrjað
í Kiosk Vár