

Ferðslukaos í Havn

Tað var ekki bara sum at siga tað, at sleppa til arbeiðis í gjáramorgunin. Rættiliga nógvur kavi var komin niður og tí var ekki so lætt framkomandi allastaðni. Í høvuðsstaðnum var stóðan serliga ring og har stóðu bilrøðir allastaðni

SVEINUR TRÓNDARSON

Tey smáu hava góðar dagar. Sera nógvur kavi er komin niður, og tað er laga manni at skreidda ella standa á skí, í hesum døgum.

Hjá okkum vaksnu, sum eru farin um skreiðingargáldur, er verri státt. Heilaga kúgvín – bilurin – hevur ein vansa; hann stendur seg ikki so væl í hvíta elementinum, um so er, at tað kemur ov nógv niður um somu tíð.

Og hvussu í allari víðu verð skulu vit so sleppa til arbeiðis, um veginir ikki eru nóg væl grivnir, ella, upp aftur verri, um bilurin er innikavaður. Ganga, kanska? Tey flestu okkara skelva bara við tankan...

Hóast vit kortini ikki skulu lata so illa at, so mugu vit kortini viðganga, at tað er komin nógvur kavi niður seinastu dagarnar. Síðani hann legðist aftur fyri nøkrum døgum síðani, mugu vit staðfesta, at tað hevur kava rættiliga illa, og serliga um

vikuskiftið.

Men tað er eitt sindur ymiskt hvussu stórar trupulleikar hann skapar; kavin.

Fá ferðsluóhapp

Tað er bara lögreglustaðin í Havn, sum boðar frá ferðsluóhappum orsakað av hálkuni. Friggjadagin vóru ikki ferri enn tiggju ferðsluóhapp vegna hálkuni í høvuðsstaðnum, og vakthavandi á staðini í Havn sigur, at meginparturin av teimum hendu av ósketni í hálkuni.

Fólk koyra har bilarnir ikki megna at koma fram og tí henda ferðsluóhappini, so ein kann siga, at tey henda av ósketni, sigur hann.

– Men leygdaginn var tað ringasta yvirstaðið, tí síðani friggjadagin hevur bara verið eitt ferðsluóhapp, og tað hendi leygdaginn, sigur vakthavandi.

Hinvegin siga »bygðastøðirnar« frá, at har gongur alt upp á stás. Har hava ikki verið nøkur ferðsluóhapp

orsakað av hálkuni.

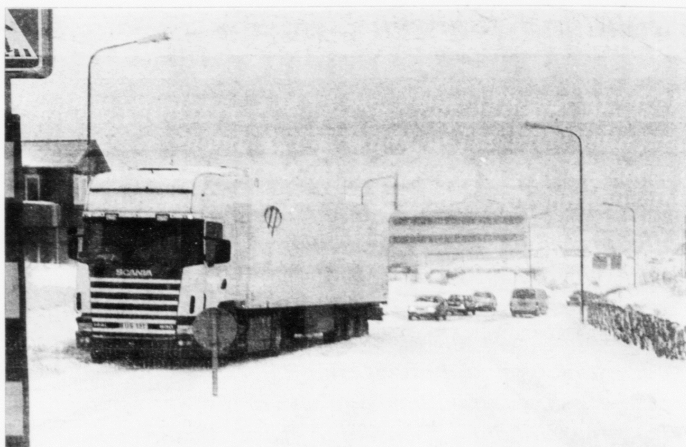
Eggar ferðslutulkningar

Tað var sum nevnt í høvuðsstaðnum, at teir størstu trupulleikarnir av kavanum vóru. Talið av bilum, sum fer frá húsum um morgunin er ógilt, so tað skal so sera lítið til, áðrenn steðgur kemur í ta flótandi ferðsluna, sum annars gongur rimuliga væl.

Sera nógvir bilførarar velja at fara gjøgnum miðbýn og har eru nógvir brekkur, sum volda trupulleikar um ikki bilarnir eru væl skóddir.

Í gjáramorgunin stóðu bilrøðirnar eisini langar ymsastaðni, og onkustaðni gjørdur bilførararnir sínar egnu tolkingar av ferðslulógini.

Í Niels Winthersgøtu frá Ebenezer og niðan eftir var proppur í, og tá røðin niðan í Trøndargøtu gjørdist ov long, helt onkur leiðina beint fram eftir Trøndargøtu, oman í Dr. Jakobsens-



Hesin trailerin hevði rent seg fastan eins og aðrir við honum. Ein bilur ssum hesin er tungur at fáa avstað aftur tá hann fyrst er steðgaður (Mynd: Jens Kr. Vang)

gøtu, hetta hóast niðasti parturin av Trøndargøtu er einsrettaður – niðanefir.

Vit skulu ikki taka dagar ímillum, um tað er gott ella ringt, at bilførararnir taka lógina í eggar hendur, men vit kunnu bara staðfesta, at tað gjørdi at røðirnar ikki gjørdust so langar, sum tær annars høvdu verið.

Bilar sløðast allastaðni

Tað er sjálvandi keðiligt hjá bilførarunum at verða noyddur til at seta bilarnar

frá sær í hesum veðrinum, men tað er ikki alt. Teir settu bilarnir geva eisini aðrar trupulleikar.

Vakthavandi á lögreglustaðini í Havn sigur, at teir settu bilarnir geva eisini teimum ein stóran trupulleika.

– Bilarnir standa, sum best ber til, og tað ger tað torført hjá øðrum bilførarum at koma fram. Samstundis ber ikki til at seta bilarnar frá sær, tí bilarnir standa »sløðdir« allastaðni. Tað ger so aftur, at rudding-

armaskinurnar hjá býráðnum als ikki fáa grivið allastaðni, sigur hann.

Men hvat er so at gera við tað?

– Tað er, at lata bilin standa heima í túninum. Tað er eingin orsök at fara avstað við einum bili, sum ikki er skóddur at koyra í slíkum veðrið, tí tað gevur bæði bilførarunum sjálvum og øðrum við trupulleikar, sigur vakthavandi á staðini í Havn.

Tað var ikki framkomandi:

Bussleiðin gavst at koyra

Bussleiðin í Havn hevði so stórar trupulleikar at koma fram í býnum, at teir góvust at koyra fyrrapartin í gjár. Tað var ikki framkomandi, sigur Bogi Haraldson á teknisku deild hjá býráðnum



Fyrrapartin í gjár vóru bussforarnir hjá Bussleiðini noyddir til at geva skarv in yvir, tí tá vóru koyriltkindini í høvuðsstaðnum so vúnalig, at tað var ikki framkomandi, sigur Bogi Haraldson, á teknisku deild hjá Býráðnum (Mynd: Jens Kr. Vang)

SVEINUR TRÓNDARSON

Hóast býráðið í Havn gjørdi tað sum gerast kundi fyri at halda veginar har Bussleiðin koyrir, nøkunlunda fríar fyri kava, so var hetta kortini ikki nóg mikið, tí um tiggjutiðina fyrrapartin í

gjár góvust bussarnir hjá Bussleiðini at koyra.

Hóast tað kanska ikki var neyðugt, so spurdu vit Boga Haraldson á teknisku deild hjá býráðnum um orsøkina.

– Orsøkin er einföld. Tað er ikki framkomandi hjá

bussunum, og tí avgjørdur vit, at gevast við koyringin fyribils. Tað er fitt av vindi og kava, so tað er vónleyst hjá maskinunum at halda veginar opnar. Tað fýkur skjótari fíftur, sigur Bogi Haraldson.

Men er tað so ikki at

arbeiða aftur eftir hæli, tá ein hugsar um, at býráðið fyrst gevur har Bussleiðin koyrir?

– Nei tað haldi eg ikki. Fyri tað fyrsta er tað úti-deyðaveður, og fyri tað næsta so hava ruddingarmenninir hjá okkum gjørt alt, sum stendur í teirra makt fyri at fáa veginar kavafriar, men tað er vónleyst í hesum veðrinum. Eg kann leggja afturat, at allar okkara maskinur eru í gongd, samstundis, sum vit hava fingið aðrar maskinur inn eisini.

– Tað er nú einaferð so, at vit verða noyddir at prioritera og tað gera vit soleiðis, at vit fyrst og fremst grava har, sum tann kollektiv ferðslan er, sigur Bogi Haraldson.

Men tá nú bussarnir gevast at koyra, so má tað verða at arbeiða eftir hæli, ella hvussu?

– Eg haldi ikki tað kann setast soleiðis upp. Tí onkustaðni mugu vit byrja, og vit hava avgjørt, at geva bussunum pláss. At tað so í ávisum forum gongur út yvir vanligum ferðsluna er harmiligt, men tað fær ikki verið øðrvísi. Kavaruddararnir gera tað, sum stendur í teirra makt, fyri at fáa rudda flest møgulegar vegir, men tað ber so illa til í hesum veðrinum.

Hvussu skulu fólk so koma til arbeiðis, tá tað ikki verður grivið í teirra øki og

tá bussarnir so eisini gevast at koyra?

– Tað er bara harmiligt, at so er, men eg rokni við at arbeiðsgevararnir skilja hví fólk ikki koma til arbeiðis í slíkum veðrið, og at fólkini finna okkurt skilagott at gera heima, men tað er tíverri ómøguligt at halda

fram undir hesum umstøðunum.

Nær fara bussarnir aftur at koyra?

– Eg dugi ikki í verandi løtu at siga tær tað, men vit hyggja at umstøðunum alla tíðina, og sum skjótt sum tað er skilagott, so fara bussarnir aftur at koyra.

Petur Skeel Jacobsen, veðurfrøðingur:

Kavin verður nokk liggjandi nakrar dagar

Veðurfrøðingurin hjá Sosialinum sigur, at vit kunnu rokna við at kavin verður liggjandi í nakrar dagar. Í dag verður kaldari og betri veður, men Petur Skeel dugir ikki at siga, hvussu leingi tað fer at halda

SVEINUR TRÓNDARSON

Ilffýsið og lítið hugaligt er tað veðrið. Hesum pástandi kann Petur Skeel Jacobsen, veðurfrøðingur, uttan trupulleikar taka undir við, men hann torir ikki at siga hvussu leingi vónaliga veðrið fer at standa við.

– Kavin verður eftir øllum at døma liggjandi í nakrar dagar í hvussu er, men eg tori ikki at siga hvussu leingi hetta veðrið fer at standa við, sigur Petur Skeel.

Veðurfrøðingurin sigur, at tað er sera torført at spáa fleiri dagar fram í tíðina og at tað vil hann ikki gera.

– Men eftir forspurnunum hjá BBC, so sær út til at tað verður betri veður í dag og í morgin. Tað sær út sum um at tað fer at gerast kaldari og at vindurin fer at minka nakað, men tað merkir nokk ikki, at kavin hvørur fyri tað.

– Í fyrsta umfari verður kavin liggjandi í eina tíð, og eg vænti ikki, at hann hvørur fyri enn hann kemur av útsynningi.

undan vikuskiftinum, at hann snaraði í ein eystan í eina tíð, men at hann síðani aftur fór norðurum.

Vit mugu tí geva tol og vóna, at vit, hvør í sínum lagi, fáa sum mest burtur úr kavaveðrinum.