

Bjarni Olsen nýggjur sparikassastjóri

Umsjónarráðið í Føroya Sparikassa hevur sett Bjarna Olsen, stjóra á Hagstovuni, sum nýggjan Sparikassastjóra. Nú eru aftur tveir stjórar í sparikassanum. Marner Jacobsen er forstjóri

EIRIKUR LINDENSKOV

Umsjónarráðið í Føroya Sparikassa hevur á fundi 12. februar í ár avgjørt at menna stjórna Føroya Sparikassa við Marner Jacobsen sum forstjóra og við Bjarna Olsen sum stjóra.

Bjarni Olsen er stjóri á Hagstovu Føroya. Hann er 45 ár og hevur útbúgving sum cand. scient. oecón. Eftir lónan læstur í 1983 starv-

aðist Bjarni eitt skifti á Danmarks Statistik og á Handilsháskúlanum í Keypmannahavn. Heimafturkomin til Føroya í 1985 starvaðist hann fyrst eitt ár hjá Landsverkfrøðingini og ári 1986-88 sum fulltrúi í Landsstýrinum. Hann varð settur sum stjóri á Hagstovu 1. september 1988. Harumframt er Bjarni formaður í Búskaparráðnum og hevur eisini verið sera virkin í nevndararbeiði. Bjarni er

giftur og eigur trý børn. Hann býr í Havn.

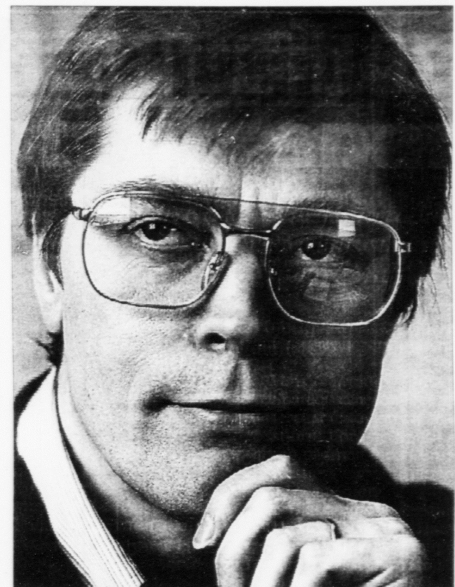
Petur Zachariassen, formaður í umstjónarráð Sparikassans sigur, at enn er ikki endaliga avgjørt, nær Bjarni Olsen tekur við starvinum sum stjóri í Føroya Sparikassa.

Marner Jacobsen hevur verið stjóri í Sparikassanum, men tá Eyðun á Rógvu Olsen legði frá sær, varð Marner Jacobsen settur sum forstjóri. Marner Jac-

obsen varð útnevndur til varastjóra í Sparikassanum 1. januar 1997 og til stjóra 9. oktober 1998.

Hann tekur við starvinum sum forstjóri 1. mars 1999.

Bjarni Olsen er útbúgvin cand. scient. oecón. Umframt at vera stjóri á Hagstovu, er hann m. a. formaður í Búskaparráðnum



Øll eru vælkomin til at siga sína meining

Løgtingið hevur tikið fyrsta stigið við at jætta eina upphædd til projekteringina av nýggjum Suðuroyarskipi. Tá projekteringin er liðug, fær Løgtingið høvi til at viðgera málið aftur í sambandi við eina játtan til sjálva byggingina. Átlanin er, at Løgtingið verður gjølla kunnað um byggingina, sigur Finnboði Arge m.a. í svari sínum til Hergeir Nielsen

ÓLAVUR í BEITI

Hergeir Nielsen spurdi samferðslumálaráðharran, hvørjar hugsanir hann hevur gjørt sær um gongdina í teirri politisku viðgerðini av komandi Suðuroyarskipinum? Verður málið lagt til tingins viðgerð?

Eisini vildi Hergeir hava at vita, um lokal áhugamál, ferða- og farmavinna, ítróttar-, fritíðar- og mentanaráhugamál og onnur lokal áhugamál verða tikið upp á ráð? Vinnulívið, fiski-, iðnaðar- o.o. vinnuáhugamál, ein komandi oljувinna, havnaviðurskipti, herundir ferjulegað tikið við í metingunum, meginfelag teirra

brekaðu og heilsutænastan annars tikið upp á ráð? Og at enda vil tjóðveldistingmaðurin hava at vita, um landstýrismaðurin fær tryggja lögtinginum, at tað ikki verður farið undir fyrirreikingar til projektering og útbjóðing, fyrr enn frammangyngd nevnd politiskulokalu-, mentanarligu- og heilsuáhugamálini eru tikið upp á ráð?

Peningur avsetur

Í svari sínum, sigur Finnboði Arge, at peningur varð settur av á figgjárlógini 1998 til projektering av suðuroyarskipi, og á figgjárlógini 1999 er peningur settur av til projektering av

Suðuroyarskipi og nýggjum Mása, harumframt er í ár 2000 sett av á langtíðarætlanini upphædd til projektering av nýggjum avloysarskipi.

– Í sambandi við útbjóðingina av sjálvum projekteringsarbeiðinum av Suðuroyarskipinum gjørdi Strandfaraskip Landsins eitt grundarlag, sum projekterast skuldi út frá – eina frágreiðing um kravspesifikatiónir o.a. í hesi frágreiðing útgreinar og lýsir Strandfaraskip Landsins ein hóp av faktorum, ið hava ávirkning á endaligu ferjuverkatlanina. Her eru verandi og komandi flutningsuppgávur lýstar.

Fyrsta stig

Viðari sigur samferðslumálaráðharrin, at lögtingið hevur tikið fyrsta stigið við at jætta eina upphædd

til projekteringina av nýggjum Suðuroyarskipi. Tá projekteringin er liðug, fær Løgtingið høvi til at viðgera málið aftur í sambandi við eina játtan til sjálva byggingina. Átlanin er, at Løgtingið verður gjølla kunnað um byggingina. T.d. kundi projektbólkurin havt kunnandi fundir við áhugaðar tingmenn um projektið áðrenn figgjárlógarviðgerðina.

– Øll eru vælkomin til at siga sína meining um eitt komandi Suðuroyarskip, og fer Strandfaraskip Landsins eisini at taka allar teir bólk- ar uppá ráð, sum, mett verður, hava áhuga í projekti- num. Endamálið við fastari mannagongd í sambandi við projektering av nýggjum skipum er júst fyri at tryggja

lögtinginum, at øll atlit eru tikið við, áðrenn bygt verður, sigur Finnboði Arge at enda í svari sínum til Hergeir Nielsen.



Dan er bara tingmaður

Dan R. Petersen hevur farloyvi frá lærarayrkinum so leingi hann er lögtingsmaður

Dan R. Petersen, lögtingsmaður fyri Javnaðarflokkin, er ikki í starvi sum lærari, soleiðis sum vit skrivaðu, eftir at lögtingið samtykti stóru lønarhækkkanina til tingmenn í síðstu viku.

Sambært nýggju lønar- skipanini hjá lögtingsmonn-

um, kunnu tingmenn bert hava eitt háltíðarstarv umframt tingmannastarvið – um talan er um alment starv.

Dan R. Petersen hevur gjørt okkum varugur við, at hann hevur biðið um farloyvi frá lærarayrkinum so leingi hann er tingmaður – og soleiðis verður tað eisini frameftir.

Dan R. Petersen

Stóra BÓKA-ÚTSØLAN byrjar miku-dagin 24. febr.

Ring og bílegg katalog



Det Store BOGUDSALG

Hvorken på bogst
Jean Grøns
For 298.00
Nu 98.-

Dad over Havn
Christian Jacq
For 298.00
Nu 85.-

Bødlen
Erik Poulsen
For 158.00
Nu 49.-

Snappe det her
Peng-Mel Chang
For 298.00
Nu 129.-

28 og nummer
Kristof Gieseler
For 298.00
Nu 129.-

Havens musik
Alexander Vraugh
For 198.00
Nu 89.-

Flyd i Havn
Kath Flyd
For 198.00
Nu 100.-

Cirkus Børn
Søren Jensen
For 178.00
Nu 49.-

DØD OVER NILEN

Starter onsdag den 24. februar 1999

H. N. Jacobsen Bókhandil