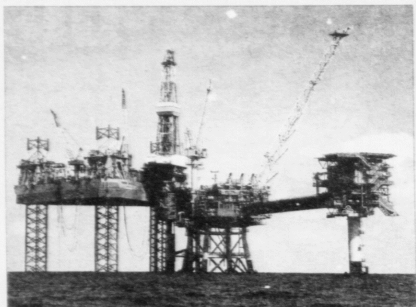




Stjórin í SAGA-Føroyar:

Avgerandi at útbjóðingin verður í heyst

-Fyri okkum og uttan iva mong onnur oljufeløg hevir tað altavgerandi týðning, at útbjóðingin á føroyska landgrunninum ikki verður útsett aftur - men at útbjóðingin verður latin upp í heyst

JAN MÜLLER

- Tað hevir alstóran týðning fyri Saga og helst eisini fyri mong av hinum oljufeløgum, at tíðarætlanin fyri fyrstu útbjóðing á føroyskum øki heldur og ikki verður broytt enn einaferð.

Hetta sigur stjórin í Saga Petroleum Føroyar, Geir Atle Rishovd, sum í hesum døgum er vitni til, at umleið 400 av hansara starvsfeløgum í Noregi verða sagdir úr starvi.

Skerjingarnar hjá Saga koma neyvan at raka ætlanin hjá felagnum á føroyaøkinum. -Tað eg veit um er ikki ætlanin at taka Føroyaøkið burtur úr ella flyta tað aftur í komandi raðfesting av í-løgum í leitning, men tað stendur greitt, at við so lágtum oljuprís, so fer at verða hugt sera neyvt at øllum flogum og projektum.

Stjórin á Saga-skrivstovuni á Bryggjubakka heldur tað tí vera sera avgerandi, um ætlaða útbjóðingin heldur. -Fyri at varðveita stóðu okkara í heildarílgøuatlanini hjá SAGA, so mugu vit sleppa til arbeiðis av álvara í hesum árinum. Tí seti eg mitt álit á, at útbjóðingin verður latin upp í heyst, soleiðis sum tað er boðað frá - og at henda útbjóðing ikki verður útskotin enn einaferð og kanska ikki verður fyrr enn til várs ár 2000.

Státtil til London

Vit hoyrdu nú um dagarnar, at hitt stóra norska oljufelagið Norsk Hydro hevir gjørt av at uppsiga nógvum fólki. Men

tað skilst, at hesar skerjingar fáa heldur ikki ávirkan á ætlanin hjá felagnum á Føroyaøkinum. Í gjár skuldi so Statoil kunngeva uppsagnir. John Inderhaug, sum stendur á odda fyri virkseminum hjá Statoil í Føroyum, váttafyr Sosialinum, at tað verða gjørdar broytingar í bygnaðinum, sum eisini koma at ávirka Føroyaøkið. Ætlanin er, at uppgávurnar, sum viðvíkja Føroyum, og sum higartil hava hoyrt undir skrivstovuna í Danmark, nú verða fluttar til London, sum kemur at dekla alt økið vestan fyri Hetland, har eisini Føroyar. Henda broyting kemur tó ikki at merkja, at minni dentur verður lagdur á Føroyaøkið.

Eisini virkseimið við Grønland, sum hevir verið røkt frá Keypmannahavn verður flutt. Tað endar í Stavanger. T.v.s. at kontorið í Danmark kemur bert at taka sær av danska partinum av Norðsjónum.

Tað hevir verið nevnt, at oljufelagið Mobil skuldi leggja saman við Esso, men hetta er ikki klárt enn. John Inderhaug sigur, at sum stóðan er nú, henda ongar broytingar í AMG-samtakinum, ið fevnir um Statoil, Mobil og Enterprise.

Í næstum fara fleiri av leiðandi jarðfrøðingum hjá feløgum at leggja nýggjastu kanningarúrslitini fyri Oljumáladældina.

Verkstað til rørðslutarnað í Sørvági

Landsstýrismaðurin fær heimild at velja stýrið fyri ALV og skal eisini hava eftirlit. Fyrr hevir Føroya Landsstýri bara veitt ein stuðul til virkseimið hjá ALV, men hevir ikki havt nakra heimild til at seta ávíst virkseimi í gongd, sigur Helena Dam á Neystabø m.a. í svari sínum til fyrispurning um arbeiðstilboð til rørsrubrekað



ÓLAVUR Í BEITI

Tað var Finnur Helmsdal sum herfyri setti Helenu Dam á Neystabø nakrar spurningar viðvíkjandi tilboðum til rørsrutarnað, og vildi hava at vita, hví einki virkseimi var á ALV verkstaðnum 1998? Spurt var eisini, hví partur av teimum pengunum, sum vóruð jättadír til ALV verkstaðin, ikki vóruð nýttir sum ílaga í verkætlanina um arbeiðstilboð til rørsrutarnað?

Og í triðja lagi vildi tjóðveldismaðurin hava at vita, um landsstýrið hevir ætlanir um at stuðla nevndu verkætlan? Hvussu og nær? Og at enda var spurt, um ikki, hvørjar ítøkiligar ætlanir hevir landsstýrið so um at veita rørsrutarnað viðkomandi arbeiðstilboð í nærmastu framtíð?

Í svarinum sigur Helena Dam á Neystabø, at eitt stýri er fyri ALV. Hetta stýri verður valt av Vanlukkutryggingarráðnum. Sambært hesum viðtøkum skal heimildin, sum fyrr lá hjá Vanlukkutryggingarráðið hevir gjørt, hevir Føroya Landsstýri bara eitt umbod í stýrinum.

Landsstýrismaðurin upplýsir eisini, at Føroya Landsstýri hevir veitt stuðul til virkseimið hjá ALV, tæ seinastu árin við 340.000 kr., men í 1998 varð stuðulin hækkaður til 900.000 kr. Ætlanin var í 1998 at góðkenna verkstaðið hjá ALV,

men hetta varð av ongum, og er tað orsøkin til, at jättanin til ALV uppá 900.000 kr. ikki varð nýtt.

Nýggjar viðtøkur

Vanlukkutryggingarráðið hevir síðst í 1998 gjørt nýggjar viðtøkur fyri stýrið. Sambært hesum viðtøkum skal heimildin, sum fyrr lá hjá Vanlukkutryggingarráðið, flytast til landsstýrismannin í almannu- og heilsumálum. Landsstýrismaðurin fær heimild at velja stýrið fyri ALV og skal eisini hava eftirlit. Fyrr hevir Føroya Landsstýri bara veitt ein stuðul til virkseimið hjá ALV, men hevir ikki havt nakra heimild til at seta ávíst virkseimi í gongd.

- Um landsstýrismaðurin yvirtekur virkseimið hjá ALV, verður fyrst farið í gongd við at kanna sjálvt virkseimið hjá ALV, og har eftir verða neyðugar broytingar gjørdar.

Og Helena Dam á Neystabø er væl vitandi um, at ein umsókn liggur í Almannu- og heilsumálastýrinum til at seta í gongd eitt verkstað til 6 rørsrutarnað.

- Tá viðurskiptini hava verið so ógreið hjá ALV í 1998, hevir Almannu- og heilsumálastýrið valt at latið umsóknina liggja fyrbils. Stóða verður tikið til hesa umsókn, tá viðurskiptini við ALV eru fingin uppá plass.

Sørvágar

Uppá spurningin um, hvørjar ítøkiligar ætlanir landsstýrið hevir at veita rørsrutarnaðum arbeiðstilboð í nærmastu framtíð, sigur Helena Dam á Neystabø, at ætlanin er at seta eitt verkstað í gongd til m.a. rørsrutarnað í Sørvági í 1999. Peningur er settur av til endamálið, og landsstýrismaðurin vónar, at tað í framtíðini fer at bera til at økja um hetta virkseimið.

- Landsstýrismaðurin er væl vitandi um, at rørsrutarnað, sum onnur við ymskum breki, hava tørv á verkstaðum og mennandi arbeiðstilboðum.

Løgmaður ætlar ikki at skjóta upp broytingar í stýrisskipanarlógini

Orsøkin er heilt einfalt hon, at Føroya lögting hevir samtykt at seta nevnd at gera uppskot til nýggja føroyska grundlóg. Sum ein partur av hesum arbeiði inngongur verandi stýrisskipanarlóg. Tí verða møguligar broytingar av stýrisskipanarlógini partur av hesum arbeiði, sigur Annfinn Kallsberg, lögmaður, í svari sínum til Lisbeth L. Petersen

ÓLAVUR Í BEITI

Lisbeth L. Petersen setti logmanni herfyri tveir spurningar og vildi hava at vita, hvat lögmaður ætlar at gera, um landsstýrismaður ikki ger eftir samtykt lógtingsins ella røkir skyldur sínar sambært galdandi lóg? Og í øðrum lagi vildi Lisbeth L. Petersen hava at vita, um sitandi lögmaður ætlar at skjóta upp broytingar í lógtingslóg um stýrisskipan Føroya?

Í svari sínum til sambandstingmannin vísir lögmaður til fleiri paragraffar í stýrisskipanarlógini viðvíkjandi tilnevning av landsstýrismonnum, at loysa landsstýrismenn úr

embætti, eftirliti við, at hvør landsstýrismaður situr fyri sínum málsoði á lógting og fullgøðan hátt og at lögmaður og landsstýrismenn hava rettarráða ábyrgd av fyrisitingini av teimum málsokjum, sum lógð eru til teirra.

Út frá omanfyri standandi er tað skylda lógmanns at syrgja fyri, at landsstýrismenn gera eftir samtyktum lógtingsins, ella rokja sínar skyldur sambært galdandi lóg. Gera teir ikki tað, kann lögmaður loysa landsstýrismann úr embætti. Lógtingið hevir eisini møguleika at reisa misálit á landsstýrismann ella lógmann sambært, vísir lögmaður á.

Nøktandi viðgerð

Síðan sigur lögmaður, at til fyrsta málið er at siga, at onkrar misskiljingar og mistulkingar í fjølmiðlunum vóru orsøkin til ógreiðu tíðindini.

- Til seinna málið er at siga, at eg meti málið at hava fingið nøktandi viðgerð. Arbeiðt verður tó framvegis við málinum. Aðrenn lógin kann setast í gildi, skulu samráðingar verða millum danska kirkjumálaráðharran og landsstýrismannin í mentamállum um partar av lógini. Harafturat skulu kunngerðir gerast. Hetta arbeiði er ikki lóguð, og roknað verður við, at tað tekur nakkað av tíð enn. Landsstýris-

maðurin í mentamállum hevir tí sent lógtinginum uppskot um ríkislógartilmáli, til tess av leingja um ílgildisettanarfreistina.

- Lögmaður ætlar ikki at skjóta upp broytingar í lógtingslóg um stýrisskipan Føroya. Orsøkin er heilt einfalt hon, at Føroya lögting hevir samtykt at seta nevnd at gera uppskot til nýggja føroyska grundlóg. Sum ein partur av hesum arbeiði inngongur verandi stýrisskipanarlóg. Tí verða møguligar broytingar av stýrisskipanarlógini partur av hesum arbeiði, sigur Annfinn Kallsberg at enda í svari sínum til Lisbeth L. Petersen.